习近平将对俄罗斯、德国进行国事访问并出席二十国集团领导人第十二次峰会

新华社北京6月27日电 外交部发言人陆慷27日宣布：应俄罗斯联邦总统普京、德意志联邦共和国总统施泰因迈尔和总理默克尔邀请，国家主席习近平将于7月3日至6日对上述两国进行国事访问。

应德意志联邦共和国总理默克尔邀请，国家主席习近平将出席7月7日至8日在德国汉堡举行的二十国集团领导人第十二次峰会。

经中央军委批准

《习近平论强军兴军》（基层官兵使用）印发全军

新华社北京6月27日电 为帮助基层官兵全面系统学习习近平主席国防和军队建设重要论述，更好地夯实忠诚核心、拥戴核心、维护核心的思想政治根基，更好地武装头脑、加强修养、指导工作，经中央军委批准，军委政治工作部组织编印《习近平论强军兴军》（基层官兵使用），日前由解放军出版社出版，并印发全军。

全书紧贴基层官兵实际，从习主席2012年11月至2017年4月期间的部分重要文稿中选取摘编，集中体现了习主席强军兴军的一系列重大战略思想、重大理论观点、重大决策部署。认真学好用好《习近平论强军兴军》（基层官兵使用），对于深入学习党的十八大以来国防和军队建设新理念新思想新战略，进一步凝聚强军兴军的意志力量，具有十分重要的意义。

军委政治工作部近日发出通知，要求全军认真抓好《习近平论强军兴军》（基层官兵使用）学习使用。强调基层官兵是部队建设的主体，抓好基层习主席系列重要讲话精神的学习贯彻，是立根固本的基础工程、战略工程。要认真贯彻中央军委《关于深入学习贯彻习主席系列重要讲话精神的意见》，进一步强化抓好学习贯彻的政治自觉和政治责任，切实在掌握体系、改造学风、维护核心、引领发展上下功夫见成效。要以《习近平论强军兴军》（基层官兵使用）印发为契机，着力推进习主席系列重要讲话精神学习普及，切实用党的理论创新最新成果掌握官兵，推动强军目标在基层落地生根。要把《习近平论强军兴军》（基层官兵使用）作为基层理论学习和思想政治教育的基本教材，组织原原本本学习，采取领导干部授课辅导、基层理论骨干领学导学等方法，帮助官兵深化认识理解、掌握精髓要义。要用好维护核心、听从指挥主题教育活动和推进“两学一做”学习教育常态化制度化等重要抓手，把学习贯彻习主席系列重要讲话精神作为首要任务和核心内容贯穿始终，广泛开展“学强军思想、讲强军故事、干强军事业”群众性主题实践活动，持续兴起学习贯彻热潮，进一步凝聚实现强军目标、建设世界一流军队的强大正能量。

与祖国同舟共济 为梦想风雨兼程

——庆祝香港回归20周年

1997年7月1日，中国政府恢复对香港行使主权，开启“一国两制”、“港人治港”、高度自治新时代，开创了人类政治文明史上的伟大先例。

一路走来，共和国的特区与祖国同舟共济，在追逐梦想的征途上风雨兼程，创造了耀眼的“香港奇迹”，在“一国两制”的探索中刻下了深深的“香港印迹”，为世界奉献了寓意深刻的“香港故事”。

根据2014年6月中国国务院新闻办发表的《“一国两制”在香港特别行政区的实践》白皮书，回归以来，香港居民依法享有的基本权利和自由，受到宪法、香港基本法以及香港本地法律的充分保障，民主政制依法稳步推进，经济保持平稳发展，国际金融、贸易、航运中心地位得以保持和提升，传统优势产业不断巩固和发展，营商环境保持良好。

世界银行发布的数据显示，香港在政治稳定、政府效能、规管品质、社会法治、贪腐控制、公民表达及问责等方面的指标，都远远高于回归前，法治水平的全球排名更从1996年的60多位跃升至2015年的第11位。

中英谈判完成后的一段时间，香港渐起移民热，社会上弥漫着一种不安情绪。

“父亲召集我们几兄弟开会，说你们如果要移民，可以，每人给笔安家费，再给买所房子。”施家二子、现任全国政协委员施荣怀回忆说，“我们都选择留下，并且都只保留了一个香港身份。”

如今的香港，晚上“马照跑”，白天“股照炒”，而且“股还炒得更大”。2016年，港交所新上市公司126家，首次公开招股集资额251亿美元，蝉联全球集资中心之冠。在美国传统基金会发布的报告中，香港连续23年获评“全球最自由经济体”。

近年来，全球市场需求萎缩也波及香港进出口贸易、航运和金融服务。外部经济周期性影响，加上产业结构单一、劳动力供求失衡、营商成本偏高等内部结构性因素，香港面临经济转型的严峻挑战，居住、养老、就业等民生问题也面临困难。

路在何方?路在脚下。

特区政府提出，香港经济转型要背靠内地，面向全球，发挥好“一国”和“两制”的双重优势，做好国内和国外的“超级联系人”。

2015年11月，特区政府创新及科技局正式成立。局长杨伟雄说，特区政府决心发展本地创新及科技产业，带动整体经济结构升级转型，以提升香港竞争力。

回归20年来，香港专注于发展高增值和需要精确专业知识的产品生产与服务，实现了向服务型经济的转型。

发展的目的，根本上讲是要造福于民。要权衡处理好发展经济和改善民生的关系，历届特区政府始终不遗余力，近年来尤其加大民生方面的投入。

——过去4年，特区政府用于老年人的经常性开支，由421亿港元增至658亿港元，增幅达56%。安老服务方面的投入从2012-2013年度的436亿港元，增加到2016-2017年度的753亿港元。

——自2017年1月起，特区政府将在未来5年兴建公营房屋单位约9.45万个。从2017-2018年度起的10年间，房屋供应目标为46万个单位，其中包括20万个公屋单位和8万个资助出售单位。私人市场方面，预计未来3至4年一手住宅物业供应量达9.4万个单位。

——特区政府2016-2017年度盈余928亿港元，政府将以前瞻方式善用当中610亿港元盈余，推行安老、体育发展、科技发展以及青年发展四项工作。

没有经济发展，改善民生就是空话；而发展必须以稳定为基础，香港民众对此已有充分共识。

在香港特区20岁生日之际，国家也正在全面建成小康社会、实现“两个一百年”奋斗目标的光明大道上昂首阔步。

“‘一国两制’是国家的一项基本国策。牢牢坚持这项基本国策，是实现香港、澳门长期繁荣稳定的必然要求，也是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要组成部分，符合国家和民族根本利益，符合香港、澳门整体和长远利益，符合外来投资者利益。”

习近平总书记高屋建瓴的讲话，把港澳工作与实现中华民族伟大复兴中国梦的战略目标有机结合起来，为在新的历史条件下创新性地贯彻“一国两制”方针注入了新的驱动力。

在光荣与梦想的新征途上，风华正茂的香港正与昂首迈进的祖国一道，书写共和国的新传奇。

（据新华社香港6月27日电）

大藤峡水利枢纽：大河安澜走向现实

研砺奋进的五年

山随平野尽，江入大荒流！奔流的黔江在它最后一个关隘——大藤峡，积蓄着奔向大海的力量。在这峡谷出口处，数千名建设者为了建设大藤峡水利枢纽工程而勠力奋战。

大藤峡水利枢纽工程建成后，可有效调控西江枯水期径流，抑制咸潮上溯，对于保障珠江三角洲包括澳门在内2000多万人口的饮用水安全具有不可替代的作用。

清同治年间，桂平人就有了大藤峡工程之梦。20世纪初，孙中山在《建国方略》中提出“改良西江”，建设西江水利枢纽的设想。然而，受国力所限，这些设想都没能实现。

新中国成立后，几经疏浚，大藤峡水势减缓，并增设导航设施，但仍不宜夜航。改革开放后，中国经济实力不断增强，建设大藤峡水利枢纽工程再次被提上日程。2014年11月15日，大藤峡水利枢纽工程建设动员大会在桂平市召开。高峡出平湖的“大藤峡梦”开始变为现实。

大藤峡水利枢纽工程是国务院确定的172项重大水利工程中的标志性工程，肩负着保障流域防洪安全、粮食安全、供水安全、航运安全、生态安全的重任。

大藤峡水利枢纽开发有限责任公司总经理杨启祥表示，大藤峡水库总库容34.79亿立方米，与龙滩水库联合运用，可将梧州市百年一遇的洪峰流量消减为50年一遇；结合北江飞来峡水库调度运用，可使广州有效防御200年一遇的洪水，将西江中下游和西北江三角洲重点防洪对象的防洪标准提高到100-200年一遇。

大藤峡工程建成后，114公里航道等级可大为提升。现在黔江行驶的船舶最大仅数百吨级，但大藤峡建好之后，2500吨级的船舶可开到柳州，3000吨级的船舶可直达来宾。

大藤峡水利枢纽的建设，对于珠江三角洲枯水期意义非凡。

此外，大藤峡水电站装机容量160万千瓦，年发电量60.55亿度。所有发电量将全部留在广西消化，这将使广西经济发展“如虎添翼”。2020年以后，大藤峡水电站将成为广西的主力电站，可充分开发利用梯级水能资源，为广西乃至西南地区提供清洁能源，缓解电力供需矛盾。

杨启祥介绍，由葛洲坝集团承建的大藤峡水利枢纽船闸工程，其下闸首人字门高47.5米，最大单扇门重1345吨，刷新了三峡船闸人字门的最大高度和最大单扇门重量，将成为“天下第一门”。大藤峡工程规模大，仅一期工程上下游土石围堰、纵向混凝土围堰全长就达2115米，整个施工面积86万平方米，相当于120个标准足球场大小。

黔江水量充沛，暴涨暴落，经常爆发洪涝灾害。2015年11月14日凌晨，洪峰以20400立方米/秒的流量翻越子围堰，淹没基坑；12月6日晚，洪峰以9090立方米/秒又一次到来。2016年4月11日深夜，洪峰第三次来袭。短短半年内，遭遇3次超标准洪水袭击。雪上加霜的是，2016年2月29日，高水位击穿了地下溶洞，造成纵向混凝土围堰第四段消力池段下游齿槽出现涌水，涌水量达到1250立方米/小时。

险情和困难没有吓退工程建设者，工地上涌现出一个个青年突击队，他们以“最艰苦的担子我们挑，最紧急的关头我们上，最困难的时刻我们到”的团队精神，迎难而上，全力保障施工进度。

独在异乡为异客，每逢佳节倍思亲。2016年和2017年农历新年期间，大藤峡水利枢纽项目工地，随处可见热火朝天的建设场景。快乐荡漾在工人们的脸上，结缘大藤峡，奉献大藤峡，成了工程建设者们的共识。

就是这样一群在很多人眼中平凡的工程建设者，在万家团圆的节日里，以心血汗水，默默无闻地奋战在黔江河畔上的国家重点项目一线，创造着不平凡的业绩，构建着中国水利建设事业的丰碑。

（据新华社南宁6月27日电）

山东高速集团投资建设潍日高速滨海连接线竣工通车

“十三五”承担的总投资2200亿元高速公路、高铁项目正高效推进

□吴荣欣 陈明

在全省上下深入学习贯彻落实省十一次党代会精神、加快实施新旧动能转换重大工程之际，山东高速集团再传喜讯：6月27日，由该集团投资、建设、经营、管理的潍坊至日照高速公路滨海连接线建成通车，圆满完成省政府预定目标，为山东半岛蓝色经济区又添一条交通大动脉。

这是山东高速集团投资建设的交通基础设施项目之一。“十三五”期间，高速集团承担着省委、省政府安排的总投资额2200多亿元的高速公路和高速铁路项目投资建设任务，勇做“市市通高铁、县县通高速”的主力军。潍日高速滨海连接线通车后，该集团将一如既往，再接再厉，用一流的队伍、一流的管理、一流的效率、一流的质量，加快推进在建的8条、总里程705公里、总投资695亿元的高速公路和总里程802公里、总投资1350亿元的济青高铁、鲁南高铁等项目，确保按期、按质完成任务，向省委、省政府交上一份优秀的答卷。

△潍日高速滨海连接线于河枢纽互通立交

潍日滨海连接线 打造“内实外美”精品工程

潍坊至日照高速滨海连接线全长34.2公里，概算投资27.62亿元，沿线经过潍坊滨海经济技术开发区、寒亭区、寿光市、潍城区和昌乐县，采用双向4车道高速公路标准，设计速度120公里/小时。该项目与在建的潍坊至日照联络线潍城至日照段，自北向南将荣乌高速公路、青银高速公路、青兰高速公路和日兰高速公路等4条东西向高速公路纵向联系起来，构成了我省东部重要的南北向公路运输通道，建成后将进一步完善全省高速公路网，促进山东半岛蓝色经济区发展规划的早日实现。

按照省政府关于加快高速公路建设的指示精神，在省发改委、交通运输厅、潍坊市等部门大力支持下，高速集团全体参建员工自2014年7月开工以来搬家舍业、顶酷暑冒严寒、克服重重困难，发扬“五加二”、“白加黑”精神，全力以赴保质量、保进度、保安全、保廉政、保信誉，着力打造“内实外美”的精品工程。

在保障工程进度上，突出一个“细”字。编制详细施工计划，安排重要节点控制，加大人员、机械设备投入，建立压力层层传导责任制，责任传导到人，时限具体到分，保证各项工作按时间节点扎实推进；创新征迁工作方法，紧紧依靠地方政府，主动沟通、提前预判、先易后难、各个击破，切实保障项目建设；积极探索管理模式，在项目建设中大力推行业主、监理一体化办公，施工单位一体化联动，建设管控、运营管理一体化谋划，以管理创新推进工程建设。

在保障工程质量上，着力一个“严”字。项目引进了BIM管理系统，将质量管理、技术管理、安全管理、变更管理、计量支付管理全部纳入信息系统，加强过程控制，杜绝人为因素，质量管理各环节更加规范、精准、客观；建立质量问题层层追责体系，强化履职担当；牢固树立全寿命周期理念，将工程建设管控和项目运营管理一体谋划，从实体质量和后期养护两个维度思考建设细节，粗活细干、细活精干，精益求精。

在保障工程安全上，落脚一个“实”字。扎实开展“平安工地”建设活动，大力推行安全标准化，建立安全管理长效机制，逐级签订安全管理责任书，在全线推行安全教育培训体验馆建设，通过现场模拟坠落、安全帽冲击等体验，让参建人员真正体会到安全生产的重要性，全面提高安全意识。

总投资2200亿元 全力以赴推进重点交通项目建设

山东高速集团承担国有独资企业义不容辞的社会责任，积极推进省政府交给的总投资额2200多亿元的高速公路和高速铁路项目，争当我省“市市通高铁、县县通高速”投资、建设、经营的主力军。

在高速公路方面，承建的潍坊至日照高速项目、潍坊至日照高速连接线项目、泰安至东阿高速项目、高青至广饶高速项目、龙口至莱西高速项目、枣木高速东延项目等大都属于全省路网瓶颈路、断头路和招标流标的路，投资大、周期长、回报慢，有的预期25年收费期满也无法收回投资。京沪高速济南连接线和济南绕城高速济南连接线属于公益性城市道路，济青高速改扩建项目总投资297.96亿元，相当于新建了一条高速公路。虽然经济效益差，但项目的实施对完善国家、山东高速公路网规划布局、发挥路网整体效益具有重要意义。东南二环项目更是济南市治堵治霾重点项目，对完善济南市快速路体系，缓解济南市交通拥堵、促进区域经济发展具有重大意义。

山东高速集团坚持社会效益第一、经济效益第二，勇于担当，举全集团之力加快工程建设。截至目前，济南东南二环两个项目已累计完成投资55.67亿元，6条隧道已全部贯通，备受关注的燕山立交桥将于6月底恢复南北通行，全线将于今年年底建成通车；济青高速改扩建项目已累计完成投资77.6亿元，将于10月份实施左右幅转序施工，计划2019年建成通车；潍城至日照项目累计完成投资53.2亿元，计划2018年7月建成通车；龙口至莱西项目，累计完成投资21.41亿元，计划2018年7月建成通车；泰安至东阿、高青至广饶、枣木高速东延三个项目也都在按时间节点推进，计划2019年建成通车。

在高速铁路方面，山东高速集团控股建设的济青高铁、鲁南高铁总里程802公里、总投资达1350亿元，其中，鲁南高铁是山东省境内建设里程最长、投资规模最大、覆盖人口最多的铁路项目。目前，济青高铁建设进展顺利，跨荣潍高速公路特大桥顺利实现合龙，济青高铁青岛河套枢纽现雏形，确保2018年建成通车。鲁南高铁日照至临沂段已开工建设，曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段已完成可行性研究报告，全线将于2019年底通车。

想方设法打破常规 创造高速公路、铁路建设新速度

对于山东高速集团来说，交通基础设施建设任务之重前所未有，投资之大前所未有。面对省委、省政府的高度信任，面对高速公路、高铁沿线人民群众的热切期盼，山东高速集团认真落实省政府关于高速公路、铁路项目建设要加快提速的要求，只为成功想办法，不为失败找理由，一手抓资本运作克服融资难题，一手按计划进度倒排工期、挂图作战，加快推进项目建设。

在筹措建设资金方面，集团在全国首创实施“入股施工一体化”模式，在合理合规的前提下，由资质高、信誉好、实力强的施工单位中标并出资入股，引进中国建筑等央企入股资金214.9亿元。同时，抓住央企“有资金、缺项目”的商机，经省政府批准向中国葛洲坝集团转让济南至泰安、巨野至单县、枣庄至菏泽3条高速公路资产和经营权，引进资金364亿元，这也是我省高速公路招商引资最大成果。另外，利用控股的山东高速和山东路桥2家上市公司，通过非公开发行股票，定向增发共募集资金100亿元，专项用于重点项目建设。

在工程前期方面，按照省委、省政府“压茬进行、齐头并进”的工作要求，山东高速集团坚持“想方设法不违法、千方百计不违纪、打破常规不违规”的工作理念，始终冲在项目前期工作的最前列，全力推进各项工作，多个项目创造了我省乃至全国高速公路前期工作的新速度。在工程建设方面，紧紧围绕“质量、进度、安全、廉政”等建设管理重点环节，合理制定计划、科学组织施工、不断加大投入、突出阶段重点、重点攻关施工难点，全方位提高了项目建设管理水平。严格落实项目法人负责制，分解任务，责任到人，限期完成。鲁南高铁项目临沂到曲阜段开工5个半月就架设首孔箱梁，比平均工期缩短一半，创造了国内高铁建设最快速度，打响了“山东铁路”品牌。

未来，山东高速集团将牢记省委、省政府和全省人民重托，不忘初心，不辱使命，继续当好我省大交通行业的领头雁，全力以赴抓好各项重点工程建设，努力推动我省综合交通美好蓝图早日变为现实。