



### 举全市之力加快港口改革发展，推动日照港凤凰涅槃浴火重生

# 日照：港口“龙头”正扬起

□ 本报记者 杜辉升 丁兆霞

港口是日照的立市之本、兴市之基。日照港自开港，特别是下放管理以来，为全市经济社会发展作出了积极贡献。但一个时期以来，日照港出现了严重问题，发生了以杜传志案件为代表的系列腐败案件，严重影响了港口的生产经营，将日照港推向了危机之中。面对严峻局面，日照市委果断亮剑，一方面铁拳反腐，严肃查处违纪违法分子；一方面拨乱反正，打出系列“组合拳”，强力推进港口改革整顿发展。

## 市委常委会开到码头上

6月23日，日照市委在日照港召开常委会会议。市委常委会开到港口生产现场，这是地市级日照市建市28年来的第一次！

为何要召开如此特别的一次常委会会议？会议“靶向清晰”：认真总结日照港前段改革整顿工作，深入分析面临的形势和任务，动员港口干部职工充分发挥主观能动性，牢固树立走在前列、当排头兵的雄心壮志，借助外力、启动内力，重振港口雄风；全市各级立足自身职责，更好地服务和保障日照港改革发展，举全市之力推动港口凤凰涅槃、浴火重生，为实现“追赶”“摘帽”目标提供强大支撑。

会前，与会人员到石臼港区铁路编组场、集装箱码头泊位改造、石臼港区疏港道路改造、港口岸线退岸还海修复整治工程现场进行了调研，全面了解港口布局调整、产业转型升级、集疏运体系规划和岸线生态恢复等情况。

“如今，铁路的运输量占港口货物运输量的25%左右，每天大约要装40列车，相当于每一个小时就能装一列半火车，整个港口的装车量占济南铁路局货物运输量的30%。”“随着新旧动能转换重大工程的实施，我们梳理出了东煤南移、南散北集等10项工程。”“集团抢抓‘一带一路’机遇，千方百计推动港口对外开放，已经与东明石化、京博物流等企业分别签订了5项合作协议；开通了‘照蓉欧’集装箱国际班列，建立起国际物流新通道。”……随着日照港集团党委书记、董事长蔡中堂的介绍，日照港的新发展、新变化，港口干部职工的新风采、新面貌，让与会人员深感振奋。

这场会议“分量”够足：会上，不但听取了日照港集团公司改革整顿发展和党建工作情况汇报，还研究了市委、市政府《关于加快日照港转型升级创新发展的意见（讨论稿）》，观看了杜传志严重违纪违法案件警示教育片《光环下的蜕变》。

“泊位利用率越高，说明码头等设施利用越充分，船舶待泊的可能性也越大，目前，港口发展重点不只是在基础设施建设上，还要把功夫更多地下在开拓市场、增加航线和优化服务上。”“要‘跳出港口看港口’，借鉴先进港口的经验做法，聚焦城市、港口、产业，打通融合互动、一体发展的‘大通道’。”“要密切与‘一带一路’沿线国家和地区的联系，通过合资合作、兼并收购、租赁、管理输出等多种模式开展合作，建设无水港或物流节点，拓展国际发展空间。”与会常委们为港口的发展把脉问诊，建言献策。

“市委常委会开到了公司生产现场，为我们送来了‘真金白银’，接下来，就看我们撸起袖子加油干吧！”日照港集团员工陈晓红说。

## 从“伤筋断骨”到“脱胎换骨”

将时间的指针拨回2016年2月25日。就在这一天，中共日照市委作出重大决策——派出专项审计组进驻日照港。同年10月20日，日照市委又派出专项巡察组进驻日照港。

日照港怎么了？一时间众声喧嚷。主要经济指标连年下滑，市场竞争力不断下降，内部机构混乱冗杂……让日照港处于“风口浪尖”的，正是日照港自身发展中呈现出来的“病态”。

困难绕不过，问题躲不开。日照市委打出的拳头果敢有力——开展审计、派出巡察组，果敢查处部分管理人员违法违纪案件、管理中违纪违规问题，狠刹“跑冒滴漏”“吃拿卡要”等突出问题，开启了一场日照港开港开放以来力度空前的刮骨疗毒式反腐风暴。

猛药去疴、重典治乱。至目前，纪检、检察、公安机关已立案42起44人次，杜传志等9人

淬火之后，百炼成钢。经过半年多努力，日照港整顿改革取得阶段性胜利，企业的政治生态发生根本变化，经营效益大幅提升，基本度过“阵痛期”，迎来全新的发展时代。记者6月23日从日照市委常委会上获悉，1—5月份，日照港港口货物吞吐量突破1.53亿吨，同比实际增长6.7%，其中5月份完成3166.2万吨，创开港以来月度吞吐量最高纪录；累计实现利税4.91亿元，同比增长70.7%；累计实现利润3.51亿元，同比增长188.5%，比去年全年的2.21亿元增加1.3亿元。



日照港。

已被“双开”；日照市委巡察以来，日照港集团纪委先后立案26起，给予党纪政纪处分26人……

随着港口反腐败工作的逐步推进，日照市委、市政府继续协调各方，形成合力，2017年1月17日，成立了由市委主要负责同志任组长的日照港集团有限公司整顿改革工作领导小组，全力帮助日照港拔除“病根”。

与此同时，针对市委巡察组反馈的21项问题，日照港集团立行立改，以“全面从严治党”推动“全面从严治企”，研究制订了157项具体整改措施，建立整改台账，实施挂图作战、销号管理，推动港口发展重回正轨。

一项项革故之举、鼎新之措由此落地生根——

针对集团机构臃肿、层级过多、资源壁垒等问题，通过“并部、撤科、减员”，总部机关由13个整合为10个，全面取消了处、科等行政色彩浓厚的机构设置，编制定员由232人精简为102人，减少57%，中层管理人员编制减少34%，二级单位机关压缩41%，管理人员下降48%。

机关改革按照管理扁平化、专业化要求推进：撤销了市场营销分公司、工程质量监督站、物资公司等，合并了碧波大酒店和物业公司，新成立了招标采购中心、海港装卸公司、船机公司……

在人事制度改革方面，改革了中层管理人员任职年限，任期届满职务自然免除并重新竞聘；改革了直属单位中层管理人员选拔任用机制，选人用人机制更加灵活；改革了后备人才培养机制，计划每年培训30—40名青年骨干，目前第一期30名公开选拔的优秀青年后备人才正在上海海事大学接受培训。

在薪酬分配制度改革方面：提高一线员工夜班费补贴和班组长补贴；设立了新的薪酬分配体系，明确了经营管理、专业技术、操作技能三个岗位序列，全面实施宽带薪酬、一岗多薪，建立了收入向一线岗位、高技术岗位和“苦、累、脏、险”岗位倾斜的良好导向。

在物资供应体制改革方面：以招标采购中心为平台，加大厂家直购力度，劳保用品、钢

丝绳、轮胎等14类物资的供应商由原来的109家代理商变为38家生产厂家直购，预计全年可节约采购费用4000万元以上；实施物资集中仓储及配送，目前石臼港区已经完成。

在劳务用工体制改革方面：由海港装卸公司统一承揽各单位装卸劳务。截至5月底，全港劳务用工人数同比减少2848人，下降21.17%。

在这场声势浩大的整顿改革中，日照港由乱而治，实现了从“伤筋断骨”到“脱胎换骨”的涅槃。

## 向转型升级要效能

6月8日，日照大宗商品交易中心召开“新平台 新生态”铁矿石金融产品推介会，推介其新的调期交易品种及相关业务，迈出港口从传统装卸业务向现代金融服务的第二步；6月中旬，日照港首个海外码头运营项目，巴基斯坦卡西姆港卸煤码头试运行，这是日照港发挥码头运营管理、港口技术人才等方面专业优势，输出管理、走向海外市场的重要一步；5月27日，“照蓉欧”（日照—成都—欧洲）集装箱国际班列正式开行，加上即将开行的日照—霍尔果斯至中亚跨境班列，成为拥有“日照—中欧”“日照—中亚”2个跨境集装箱班列的港口。

经历化蛹成蝶的阵痛之后，日照港重新审视自身发展，按照日照市委“一个目标、三个导向、五大战略”的总体发展思路，抢抓“一带一路”国家战略机遇，加快新旧动能转换，锁定加快港口发展、推进转型升级的目标，从打造智慧港口到扩大航运规模，从完善口岸功能到深化大通关建设，催生一个又一个港口发展“奇迹”。

深化改革是这场“质变”中祛病根、激活力的利器。越来越清醒的日照港坚持问题导向，谋划推出了一批改革新举措，持续释放港口发展潜力——

多维度打造高效之港通道：围绕供给侧改革，日照港集团以诚信服务打造最低综合物流

成本，给客户最便捷的物流服务，带来生产吞吐量的持续攀升和生产效率的极大提高。在直通港口的穿石线和瓦日线布局“无水港”；制定分货种营销策略，成立“北煤南移”货源开发小组，加强市场营销；召开“散改集”客户座谈会，推动煤炭等散货扩能上量。5月份，共接卸船舶631艘次，其中20万吨以上船舶38艘次，创历史新高。

智能化构建发展新动能：4月17日，舟道网APP2.0正式上线运行，新增电子作业凭证、汽运抢单、舟道商城等多项功能；获得“无车承运人”道路运输经营许可证；财务与业务系统融合正式启动……利用物联网、移动互联网、云计算、大数据等新一代信息技术，再造业务流程和商业模式，以港口为核心的开放生态圈初具规模。

迈出走向“产业链金融”新步伐：作为山东省首家探索“介于现货与期货之间”交易模式的金融改革创新试点企业，也是日照市唯一一家综合性的大宗商品交易场所，日照大宗商品交易中心1—5月份交易量突破920万吨，交易额突破120亿元，融资额70亿元。同期，日照港财务公司吸收存款余额23.86亿元，全口径资金集中度64.58%，超过2015年全行业的平均水平，在产融结合下，日照港的发展更加富有活力。

以诚信凝聚生成发展合力：落实“突破园区，聚力招引”，与东明石化、京博物流等企业签订合作协议，实施乙烷综合利用、岚山港区原油码头及港内油库、岚山—莒县输油管道、日照港—京博输油管道等石化项目，总投资额超过200亿元。与澳亚航运合作开通了日照港至澳大利亚利亚杂货班轮航线，全力服务中澳（日照）产业园建设。与上海海事大学签订了合作协议，共同开展日照港发展战略、集装箱运输发展和人才培养。

港口兴则城市兴。日照港的发展蓝图如今愈发清晰：以巩固大宗散货运输优势为基础，做好“箱、油、商、工、金”五篇文章，大力发展现代物流，港口商贸和金融服务，畅通陆海双向开放通道，打造诚信港口、智慧港口、高效港口、绿色港口，全力建设国际一流大港强港。

## 日照发出首张全国统一编码排污许可证

□ 记者 乘晨皓  
通讯员 王兆祥 徐瑞泽 报道  
本报日照讯 6月20日，记者从日照市环保局获悉，日照市首张具有全国统一编码的排污许可证正式颁发给华能日照电厂。

据介绍，排污许可证是每个排污单位必须持有的“身份证”，是企业事业单位生产运行期排污行为的唯一行政许可，是排污单位守法、执法单位执法、社会监督执法的基本依据。通过排污许可证的实施，能够全流程、多环节促进企业排污单位改进治理和管理水平，主动减少污染物排放。

按照环保部和省环保厅的统一部署，日照市环保局扎实开展排污许可证核发工作，明确分阶段、分行业逐步实现对固定污染源排污许可的全覆盖。此次拟核发火电和造纸行业排污许可证共计21份，其中火电行业13份，造纸行业8份，6月底前完成核发工作。到12月底前将相继完成钢铁、水泥、氮肥、印染、原料药制造、制革、电镀、农药、农副食品加工、石化、焦化、有色金属、平板玻璃等13个行业排污许可证核发。

## 日照签发首张外国专家邀请函

□ 记者 丁兆霞 报道  
本报日照讯 6月19日，日照市首张外国专家邀请函签发了日照市中医医院邀请的德国医学专家米勒博士。米勒博士是肿瘤姑息和疼痛医学专家，从事吞咽功能康复方面的医疗工作，2015年8月曾来日照市中医医院进行技术指导，为中医医院带来了全新的治疗理念。

据悉，日照市外国专家局是全国首批获得确认备案的57家设区市外国专家局之一。根据国家外国专家局、外交部、公安部、人力资源和社会保障部《关于进一步完善外国专家短期来华相关程序的通知》和国家外国专家局《关于印发〈外国专家短期来华相关办理程序实施细则（试行）〉的通知》，受中国境内的聘请单位邀请，来华从事管理、技术、科研、教学、指导、咨询等工作，停留时间不超过90天（含）的，视为访问、交流、考察，驻外签证机关凭设区的市级（含）以上外国专家主管部门签发的《外国专家来华邀请函》，可为其办理在华停留时间不超过90天（含）的F字签证。该项政策实行后，来日照市从事管理、技术、科研、教学、指导、咨询等工作不超过90天的外国专家，只需聘请单位向日照市外国专家局提出申请，凭外国专家主管部门签发的邀请函，就可以为聘请专家向我国驻外签证机关申请短期来华F字签证。

## 日照“记分管理”房产中介机构

□ 记者 罗从忠 报道  
本报日照讯 6月21日，记者从日照市住建局获悉，为进一步规范日照房地产市场秩序，提高房产中介机构诚信经营意识，市住建局组织起草了《日照市房产中介机构信用评价管理办法（试行）》（征求意见稿），现面向社会公开征求意见和建议，时间截至6月23日。今后，房产中介机构的违法违规行为，将会被“记分管理”。

《办法》对房产中介机构信用评价采取实时记录、年度评价的方式。信用评价系统每日根据中介机构信用信息的变化，进行量化加减分，计算出中介机构即时信用记分，反映中介机构即时信用状况。每年3月31日建设主管部门汇总中介机构信用信息记分情况和检查考核情况，确定中介机构的年度信用评价等级，分AAA、AA、A、B四种。对信用等级良好的企业予以政策激励，对信用等级差的企业予以相应惩戒。

## 四地共推日照旅游

□ 记者 罗从忠 报道  
本报日照讯 6月21日—23日，来自北京、天津、南京、盐城四市旅发委相关负责人，旅游协会、重点旅游企业代表、旅游代理商等200余人齐聚日照，参加“京津苏·日照行”共推日照旅游活动。

本次活动以“浪漫夏季·日照有约”为主题，由日照市旅游发展委员会主办，是2017年全国千家旅行社日照踩线系列活动重要组成部分。活动中，日照新旅国际旅行社有限公司、日照海滨国家森林公园、日照万平口景区分别与北京诚信旅游联盟、南京时尚国际旅行社有限公司、江苏盐城快乐假期旅行社有限公司签署了旅游合作协议，在资源共享、市场开拓、客源输送、互惠互利等方面达成共识。与会嘉宾先后到灯塔、万平口、阳光海岸露营地、海滨国家森林公园、五莲山、龙门崮等景区进行了踩线考察。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新悦大众客户端

□ 责任编辑 刘田  
电话：0531—85193837

# 规模以上危化品企业开展“两个体系”建设

□ 记者 乘晨皓  
见习记者 纪伟 报道

本报日照讯 6月22日，记者从日照市政府新闻办公室举行的新闻发布会上获悉，年底前，日照市规模以上危险化学品企业将全部完成“两个体系”建设工作。

所谓“两个体系”是安全生产风险管控体系和隐患排查治理体系。针对重点工矿商贸企业和危险化学品企业的行业特殊性，日照市出台专项措施，对每个企业按照准备阶段、风险分级管控阶段、隐患排查治理阶段和建章立制阶段实施跟踪督查。在日照市做到一个指南、一个标准、一个规范、一个流程、一个模式。以标杆企业为切入点，以重点企业为突破口，

采取典型引路的方法，标杆引领、指导其他企业参照学习。

目前，在工贸领域，已有10家市管企业，17家标杆示范企业和174家区县重点监管工贸企业全部建成并运行；危化品领域，已有2家省级标杆企业、5家市级标杆企业、12家县级标杆企业基本完成。

据日照市安监局局长张东介绍，夏季汛期历来是事故多发易发期，旅游市场进入旺季，各项在建工程进入施工高峰期，使得日照市安全生产形势更加复杂严峻。为提高日照市广大市民、企业的安全意识，日照市安监局在安全生产月组织了一系列安全生产检查和宣传活动。

自“安全生产月”活动开展以来，日照市安监局组织开展了为期20天的区县异地执法检查，累计查出各类安全隐患问题462项。

安全主题宣讲活动主要开展了“6·16”全国安全生产宣传咨询日、安全生产“七进”、“安全生产月日照行”系列集中报道、安全生产专项执法检查 and 综合治理等。同时，印制了一万册相关条例、规定单行本，从道路交通、建筑施工、燃气、冶金、矿山、危险化学品、烟花爆竹、民爆器材、渔业生产、消防等重点行业领域开展安全生产法治宣传和安全生产警示教育；还在五莲县和岚山区组织开展日照市矿山和危险化学品领域应急救援演练。

本月底，将组织实施市级演练，安全生产

公益广告、短信有奖征集、文化书画展、“安全生产十佳班组”创建表彰等群众性安全生产宣传活动。此外，日照市安监局已经确定在岚山化工园区、岚山港区及莒县三个重点区域开展危险化学品、冶金行业开展安全监管第三方技术服务，采取政府购买服务的方式，委托具有较强专业技术力量的第三方机构为政府安全监管提供技术服务。目前，纳入危险化学品安全监管第三方服务的企业共55家，今年以来，第三方在岚山化工园区计划检查企业18家次，实际完成检查38次，完成率211%，共检查发现隐患81项。对莒县3家危险化学品企业进行了检查，共检查发现隐患20项，已督促企业完成整改17项。