

颜值高，饭好吃，WiFi全覆盖

——本报记者体验中国标准动车组“复兴号”

□ 本报记者 戚加驹

6月26日11时05分，中国标准动车组列车“复兴号”G123次、G124次在京沪高铁正式双向首发，全程历时5小时45分钟，经停天津南站、德州东站、济南西站等10个车站，首发列车车票全部售罄。

从北京南站开往上海虹桥站的“复兴号”G123次列车于12时51分，缓缓驶停济南西站。一身金衣的它，果然气质非凡，全新低阻力流线型头型和车体平顺化设计，看起来线条更优雅，跑起来也更节能。12时53分，记者成为了它首批乘客中的一员。

从北京南站开往上海虹桥站的“复兴号”G123次列车于12时51分，缓缓驶停济南西站。一身金衣的它，果然气质非凡，全新低阻力流线型头型和车体平顺化设计，看起来线条更优雅，跑起来也更节能。12时53分，记者成为了它首批乘客中的一员。

登上二等座车厢，那暖黄的灯光让记者感觉好像回到了自家的客厅。典雅的灰黄色座椅上坐满了乘客，大家有的在看电影，有的在玩游戏，还有的盘着腿靠在座椅上闭目养神，没错，是盘着腿。

你可能要说，“你说的这是一等座，我们都坐二等座的。”不用担心，二等座也很宽敞。“复兴号”列车宽度从3700毫米增加到了4050毫米，空间增大了，座位间距自然也更宽敞。像记者这样的长腿妹子，坐二等座也不会觉得“憋屈”。

发车时间正值饭点，“复兴号”上的乘客们都在吃什么，吃得怎么样？

记者从列车餐吧工作人员处获知，“复兴号”列车上盒饭套餐的样式与“和谐号”相同，价格从15元到65元不等。其中65元套餐有两种：杏鲍菇牛肉套餐和水晶虾仁套餐；45元套餐有5种：梅菜扣肉套餐、红烧肉套餐、宫保鸡丁套餐、剁椒鱼套餐和高纤维土豆炖牛腩套餐；30元套餐是素烧三鲜套餐；最受欢迎的是15元套餐，有套餐、包子、炒河粉等不同种类。

乘务员介绍，15元套餐卖得最快，午餐时间基本全部卖完。“这炒河粉味道还真不错，15元定价很亲民。”从北京去上海出差的小李说。

“和谐号”动车组上充电不方便，没办法上网，在“复兴号”上都翻篇了。因为，“复兴号”所有座椅扶手下边都配备了充电接口，并且增加了USB接口，这也是为了方便不同电子设备的充电。同时，“复兴号”列车车厢内还实现了WiFi网络全覆盖，记者现场测试了列车内的网速，不管身处车厢中、连接处、甚至卫生间里，网络信号都是满格，查邮箱、看视频、浏览微博、微信都非常顺畅，无卡顿现象。大男孩梁硕，正在用“复兴号”上的WiFi跟朋友联机打《王者荣耀》，“真的一点儿都不卡，再也不用担心消耗数量不多的省外流量了。”梁硕高兴地说。

列车工作人员介绍，“复兴号”乘客不仅可以随意充电连接WiFi，还能通过调整获得不同的光线环境，同时，因为采用降噪设计，以往过隧道或列车交会时耳朵不舒服的感觉也能减轻不少。

虽然“复兴号”跑出过420公里的试验时速，但在此次乘车体验中，“复兴号”依然保持最高305公里的时速。铁路部门介绍，今天起至6月底，京沪高铁线上每天有2对“复兴号”列车，7月1日起将增加到每天4对。



大图：6月26日，“复兴号”G123次列车二等座车厢。（□CFP供图）

小图：6月26日，一位小朋友跟随家人乘坐“复兴号”G123次列车。（□新华社发）



实现高速动车组标准化

中国迎来高铁新时代

来了，中国的标准动车组来了！6月26日11时05分，两列流线型的“子弹头”分别从北京南站和上海虹桥站驶出。

它们有着共同的名字：复兴号。它们共同迎来了一个时代：中国标准动车组时代。

一个形似“飞龙”，一个酷似“金凤”，此次亮相的“复兴号”，在京沪高铁上演了一出“龙凤呈祥”。

“复兴号”是基于中国自主研发的高速动车组设计制造平台，是中国具有完全自主知识产权的新一代高速列车。中国铁路总公司总经理陆东福说。

自2012年以来，在铁总主导下，中国铁道科学研究院技术牵头，集合中车集团及相关企业的力量，开展“复兴号”设计研制工作。5年间，高速动车组实现了由中国制造到中国创造的跨越。

去年7月15日，两列标准动车组在郑（州）徐（州）高铁上分别以420公里的时速“亲密交会”，1秒间飞驰117米，成功完成世界最高速的动车组交会试验。

不仅跑得快，铁科院首席研究员王悦明告诉记者，“复兴号”在车体更宽更高，提高乘坐舒适性的同时，凭借流线型的“头型”和平顺的车体使人均百公里能耗下降17%。

乘坐高铁，人们最关心的是够不够安全。

“复兴号”上，技术人员设置了智能化感知系统，全方位建立强大的安全监测系统。全车有2500余个传感器，比以前动车组多出500余个。这些传感器就像眼睛一样，时时刻刻对列车的运行状态、轴承温度、冷却系统温度、制动系统状态、客室环境进行监测。

铁科院首席研究员陆阳说，列车出现异常时，系统可自动报警或预警，并能根据安全策略自动采取限速或停车措施。

别看这两列标准动车组外型略有差异，但它俩“内心”却高度一致。用行话讲，就是实现了高速动车组的标准化。

10多年前，中国高铁踏上了“引进消化吸收再创新”之路。初期，中国曾引入来自日本、德国、法国等国四种型

号列车，吸收各国技术之长，并以此为基础研发出了新型动车组，其中就有在京沪线上创下过486.1公里世界运营第一速的CRH380A。

然而，平台、型号不同也带来了麻烦。标准系统不统一，每种车都要有备用车停在车站，车上的零部件也不能互换。司机的操作也不同，有的车一个手柄，有的两个，甚至三个。一换车型，司机就得重新学习。

铁总总工程师何华武说，“复兴号”大量采用中国国家标准、行业标准、铁总企业标准，同时采用了一批国际先进标准，具有良好的兼容性能，在250多项重要标准中，中国标准占84%。

展望未来，何华武说，中国高铁还需要加大创新，进一步推动可持续发展。“比如，动车组无人驾驶有人监控，在京张高铁上就会率先试行。日本未来从东京到大阪的磁浮线时速将达到500多公里，中国用什么技术来应对？我们正在做低真空管道磁浮试验。这些都是下一步发展的方向。”

（据新华社北京6月26日电）

■聚焦国际禁毒日

山东毒品犯罪案件数量趋于平稳

但也呈现一些新特点

利用物流快递 贩毒案件增加



□新华社发 国际禁毒日来临之际，临沂市沂南县公安局一只缉毒犬进行车体藏毒查缉表演。

□记者 张依盟 通讯员 段格林 报道

本报济南6月26日讯 今天是第30个国际禁毒日，省法院举行依法惩处毒品犯罪新闻发布会。经过近年来的持续打击，我省毒品犯罪案件数量趋于平稳，2017年1月-5月，全省法院共审结毒品犯罪案件1090件。

省法院审判委员会专职审判员韩芳丽介绍，在加大对毒品犯罪打击力度的同时，省法院对毒品案件的事实认定、证据采信、法律适用等问题进行规范。2016年，全省法院共审结毒品犯罪案件3552件，判处毒品犯罪分子4994人，其中判处五年以上有期徒刑、无期徒刑至死刑的982人，重刑率为19.66%。

当前，我省毒品犯罪案件数量趋于平稳，但也呈现出一些新特点。大宗毒品犯罪案件增多。从近年来审理的案件情况看，越来越多的“公斤级”及以上的大宗毒品犯罪案件破获并交付审判，涉案毒品数量也不断刷新记录。2014年、2015年、2016年全省发案的5公斤以上毒品犯罪案件数量分别为22件、20件、11件，10公斤以上毒品犯罪案件数量分别为6件、7件、8件。

毒品流转借助物流、快递等第三方渠道。近年来，毒品犯罪手段不断翻新，利用物流、快递夹带方式贩卖、运输毒品的案件数量激增，隐蔽性更强，增加了案件侦破的难度。近三年来，全省法院审结涉及物流、快递夹带毒品的案件数量共562件。冯某某、尹某某非法持有毒品案就是一起典型案件。2014年8月，尹某某出资10000元，由冯某某通过网络从广东省东莞市杨某（另案处理）处购买75.3克甲基苯丙胺，并由杨某通过猫粮夹带的方式邮递给冯某某。冯某某在领取快递时被公安人员当场抓获。法院以非法持有毒品罪判处被告人冯某某、尹某某有期徒刑七年，并处罚金人民币三万元。

针对此类情况，省法院刑事审判第一庭庭长谢萍表示，将向有关物流、快递主管部门提出司法建议，加大监管查验力度，进一步压缩毒品流通过程。

此外，随着合成毒品如甲基苯丙胺所占比例不断上升，制造毒品所受自然条件限制逐步淡化，制造毒品、非法买卖制毒物品案件数量居高不下。2014年、2015年、2016年全省法院审结制造毒品犯罪案件数量分别为76件、301件、291件。

据了解，全省法院将保持对毒品犯罪的“零容忍”，继续毫不动摇地依法严惩各类毒品犯罪。同时，建立公检法快速沟通协调机制，加强对重大毒品犯罪案件的调度，确保形成打击毒品犯罪合力。

5月“蓝繁”天：

全省平均同比增加1.1天

□记者 代玲玲 通讯员 张素华 报道

本报济南6月26日讯 今天，5月份全省17城市“气质”成绩单出炉。虽然大气优良率同比恶化，但全省“蓝天白云、繁星闪烁”天数平均为26天，同比增加了1.1天，且在环保部公布的74个重点城市排名中，后10位的城市中无我省城市。

5月份，“蓝天白云、繁星闪烁”天数最多的城市是青岛、烟台和威海市，为31天；最少的是济南和济宁市，为20天；同比增加最多的是淄博市，为7天；烟台、威海和日照市同比持平；济宁减少天数最多，为7天。

重污染天数最少的是青岛、烟台和威海3市，未出现重污染天气；最多的是济宁市，为4天；济南等4市同比持平；淄博等13市同比增加，增加最多的是济宁市，为4天。

优良率最好的城市是威海市，为75%；最差的城市是泰安市，为11.1%；威海等3市同比改善，改善幅度最大的是潍坊市，为4.5个百分点；济南等14市同比恶化，恶化幅度最大的是临沂市，为52.4个百分点。

环境空气质量综合指数最好的城市是威海市，为3.26；最差的城市是淄博市，为6.21；济南等15市同比改善，改善幅度最大的城市是威海市，为23.2%；临沂市和泰安市同比恶化，恶化幅度最大的城市是泰安市，为4.0%。

同期，按照21项全指标评价，我省列入“水十条”考核的83个地表水考核断面中，共有6个断面未能达到2017年度水质目标，除淄博市小清河西闸、菏泽市赵赵新河于楼2个断面外，其余4个断面均较基准年（2014年）出现恶化，分别是东渔河徐寨、新万福河胡子庙，日照市（临沂市）洮河道口，德州市南运河第三店。

山东推进省属国有企业资产证券化

到2020年省属国企新上市10余家

■到2020年，省属国有企业将新增10家以上上市公司，实现2-3家整体上市或主业资产整体上市，资产证券化率达到60%以上

■将建立省属国有企业上市资源后备库动态管理制度，新兴产业上市资源是重点培育对象

□记者 付玉婷 报道

本报济南6月26日讯 为全面落实省委、省政府实施新旧动能转换重大工程的决策部署，利用资本市场推进省属国有企业结构调整、转型升级，山东省国资委日前正式印发《关于加快实施新旧动能转换推进省属国有企业资产证券化工作的指导意见》（以下简称《意见》）。《意见》提出，到2020年，省属国有企业将新增10家以上上市公司，实现2-3家整体上市或主业资产整体上市，资产证券化率达到60%以上。

资产证券化对国企改革意义重大，既是推进国企混合所有制改革的重要突破口，也是实施新旧动能转换的重要路径。省国资委相关人员介绍，截至2016年末，省属国有企业中已有山东高速等28

户上市公司，资产证券化率在全国处于中上水平。为进一步提升省属国有企业资产证券化水平，《意见》首次对我省省属国有企业分层次、分板块上市作出系统安排。

其中，具备集团整体上市条件或剥离部分资产后具备集团整体上市条件的省属国有企业将通过首发上市、资产重组等方式在境内外资本市场上市。不具备集团整体上市条件的省属国有企业，通过剥离非主业和非经营性资产，推进资产、业务、人员等调整重组，采取“成熟一个、注入一个”的方式，将关联资产分步分批注入上市公司，实现主业资产整体上市。

符合条件的权属企业，采取择机引进战略投资者或财务投资者，又或是收购其他国有、非国有控股上市公司的方式实现上市。

对于暂不具备上市条件但符合新三板挂牌条件的企业，省国资委将积极推动其在新三板挂牌，并优先支持通过增资扩股方式引入做市商。

上述过程中，由省国资委指定的资产处置平台以协议受让或发起设立基金、信托计划等方式，承接或收购拟整体上市企业剥离出来的非主业、非经营性、低效或无效资产。对其中具有培育前景的资产和业务，资产处置平台将进一步进行资源整合，择机注入相关上市

公司。

《意见》还首次提出加强以市值为导向的国有企业价值管理，鼓励省属国有企业、上市公司国有股东将市值管理纳入公司发展战略体系，明确市值管理组织架构、运营机制及风险控制机制等，实现市值与公司内在价值的动态均衡。

据介绍，目前，我省省属国有企业中已排队等待审核上市的权属企业有7家。按照《意见》，省国资委将建立省属国有企业上市资源后备库动态管理制度，尤其是分享经济、信息经济、生物经济、绿色经济、创意经济、智能制造经济等新兴产业上市资源是重点培育对象。

为实现上述目标，新增上市公司、新增新三板挂牌企业数等指标将作为专项工作首次纳入省国资委业绩考核体系。此外，我省还将设立“省属国有企业资产证券化专项支持”项目，对在主板、中小板、创业板、境外资本市场首次公开发行股票及新三板挂牌企业给予适当奖励。

（上接第一版）会议强调，境外企业和对外投资安全是海外利益安全的重要组成部分。要坚持党对境外企业和对外投资安全工作的领导，在国家安全体系建设总体框架下，完善对境外企业和对外投资的统计监测，加强监督管理，健全法律保护，加强国际安全合作，建立统一高效的境外企业和对外投资安全保护体系。

会议指出，编制全国和地方资产负债表，要坚持真实准确与审慎核算相统一、整体推进与分步实施相结合、国际标准与我国实际相协调的原则，明确基本分类，规范基本表和编制方法，客观、真实、准确地反映我国企业、政府、住户等常住机构部门所拥有的资产负债的规模、结构，为提高宏观调控科学性有效性提供统计服务保障。

会议强调，设立杭州互联网法院，是司法主动适应互联网发展大趋势的一项重大制度创新。要按照依法有序、积极稳妥、遵循司法规律、满足群众需求的要求，探索涉网案件诉讼规则，完善审理机制，提升审判效能，为维护网络安全、化解涉网纠纷、促进互联网和经济社会深度融合等提供司法保障。

会议指出，实行领导干部自然资源资产离任审计，要以自然资源资产实物量和生态环境质量状况为基础，重点审计和评价领导干部贯彻中央路线方针政策、遵守法律法规、作出重大决策、完成目标任务、履行监督责任等方面情况，推动领导干部切实履行自然资源资产管理 and 生态环境保护责任。

会议强调，根据党中央部署，福建省推进国家生态文明试验区建设一年来，就重大改革

任务开展综合试验，在构建生态文明建设责任体系、完善国土开发保护制度、推动绿色惠民、强化生态监管、发展绿色金融等方面，取得一批经验。江西省、贵州省继续建设国家生态文明试验区，要注意总结借鉴有关经验做法，做实做细实施方案，聚焦重点难点问题，在体制机制创新上下功夫，为完善生态文明制度体系探索路径、积累经验。

会议指出，中国（广东）、中国（天津）和中国（福建）自贸试验区建设两年来，以制度创新为核心，围绕服务国家战略开展差别化探索，在政府职能转变、投资贸易便利化、金融开放创新、服务国家战略、支持创新创业、加强事中事后监管等领域取得明显成效，有效发挥了全面深化改革和扩大开放试验田的重要作用。下一步，要针对新情况新问题，进一步

扩大开放领域，加大压力测试，坚持创新驱动发展，加强改革系统集成，更好服务全国改革开放大局。

会议强调，改革能不能做到协同推进，方案设计是前提。要加强对改革方案的整体规划，既统筹考虑战略、战役层面的问题，又统筹考虑战术、战术层面的问题。已经出台总体方案的，要抓紧推出相关配套文件和实施细则。少数尚未形成总体方案的重点领域改革，要加快顶层设计，尽快拿出总体方案。涉及政策配套的改革方案，相互要留有制度接口，时间节点要能衔接得上。涉及落实标准、责任分工的，能细化的要尽可能细化，能明确下来的要尽量明确下来，能统一标准的要尽可能统一标准，让部门和地方好操作、好落实。

会议指出，抓改革方案落实，要发挥好

部门和地方两个积极性，形成上下联动、条块结合的工作推进机制。改革牵头部门要担负起牵头抓总的责任，及时协调相关部门解决意见分歧、相互掣肘等问题。要加强地方抓落实的督促指导，指导地方细化实施方案。地方对党中央部署的改革任务，要结合实际抓好统筹。

会议强调，改革成效要靠实践检验，既要看单项改革的成效，也要看改革的综合成效。各有关方面要对已经出台的改革方案经常“回头看”，既要看相关联的改革方案配套出台和落实情况，又要评估改革总体成效，对拖了后腿的要用力拽上去，对偏离目标的要赶紧拉回来。

中央全面深化改革领导小组成员出席，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。