

区域观察

两区一圈一带

以“四新”促“四化”，突出强力统筹

山东加快推进新旧动能转换

“一带一路”倡议下，
科技创业团队
有了“新变化”



□ 本报记者 袁涛



省第十一次党代会报告提出，必须牢牢抓住供给侧结构性改革这条主线，把加快新旧动能转换作为统领经济发展的重大工程，坚持世界眼光、国际标准、山东优势，积极创建国家新旧动能转换综合试验区，通过发展新技术、新产业、新业态、新模式，实现产业智慧化、智慧产业化、跨界融合化、品牌高端化，培育壮大新动能，改造提升传统动能，促进经济转型升级提质增效。

实现由大到战略性转变，加快新旧动能转换，来自省第十一次党代会上的信息显示，山东已经形成共识，相关工作已经全面启动，逐步形成了一个清晰的工作体系。

经济大省的必然选择

纵向比较，山东发展充满信心。2016年，山东经济总量达到6.7万亿元，产业结构实现了由“二三一”到“三二一”的历史性转变，服务贸易大大增长。目前，全省农业产值长期居全国首位，工业产出占全国的1/8，实体经济优势突出。

站在全国看山东，大而不强是我们面临的重大问题，质量效益、整体竞争力、总体水平与先进省市有一定差距。省政府主要领导曾多次讲到，山东的发展长期受过度依赖低端制造业、资源能源消耗、劳动力低价竞争优势、传统市场包括出口市场、惯有的经营方式和管理模式制约。与南方地区相比

较，山东经济发展存在“五个最”：传统产业比重最高，占到72%；国有企业占比最重；产业结构调整的任务最艰巨；转型发展面临的困难最大；大而不强的特点最突出。2007年以来，广东、江苏、山东三省的经济总量一直位居全国前三位。去年，江苏省的经济总量是7.6万亿元，比山东多9000多亿元，财政收入比我省多2260多亿元。今年前4个月，浙江省的财政收入已经超过山东，而且税收占财政收入的比例达到90%左右，山东则是70%多。近年来，河南、四川、湖北、河北、贵州等省也实现了各具特色的发展，武汉、成都、郑州被列为全国中心城市，长沙、合肥在一些方面走在了全国前列。其中，贵州这样一个偏远省份，正在大力建设全国首个国家级大数据综合试验区。6月17日，腾讯贵安七星绿色数据中心开工，腾讯携手贵州共建全国最安全的大数据中心。

省第十一次党代会对建设什么样的“经济文化强省”做出定义，那就是建设发展质量效益高、生态环境优、人民群众富、社会文明和谐的经济文化强省。这正是全省9900多万人民的心声。

动能转换出实招

山东是由南到北扩大开放、由东向西梯度发展的战略节点，在全国发展中地位重要。今年1月20日，国务院办公厅印发《关于创新管理优化服务培育壮大经济新动能加快新旧动能接续转换的意见》，要求加快新旧动能平稳接续、协同发力，促进覆盖一二三产业的实体经济蓬勃发展。加快推进新旧动能转换不仅是山东实现由大到强的必然选择，更重要的是山东要在全国新旧动能转换中起到关键性作用。

5月份，济南在加快新旧动能转换中先行一步，设立济南新旧动能转换先行区管理委员会(筹)，大力推进新旧动能转换先行区建设。济南确定，对先行区搞好定位，坚持“世界眼光、国际标准、泉城特色”，结合济南的大数据、量子通讯、智能制造等具有基础的高端产业做好产业发展规划，推动济南携河北跨。信息显示，在全省范围内，我省将大力推动泛济青烟新旧动能转换综合示范区建设。值得高度关注的是，“泛”在区域上表明山东的新旧动能转换不仅局限在泛济青烟范围之内，将是一个统领全省经济发展的重大工程；“综合示范区”的“综合”二字则显示，山东的新旧动能转换将涵盖经济、文化、环境建设等多个方面，是一个系统工程。

根据部署，山东加快新旧动能转换的中心任务是以“四新”促“四化”，即通过发展新技术、新产业、新业态、新模式，实现产业智慧化、智慧产业化、跨界融合化、品牌高端化。作为中心任务，全省的工作思路、措施、政策、保障等都围绕着这个中心任务展开，做到聚焦聚力。同时，新旧动能转换重大工程不是一个筐，坚决避免穿新鞋走老路、新瓶装旧酒。

实体经济一直是山东的优势产业，加快新旧动能转换并不是抛弃传统产业。传统产业是山东的家底，要升级换代，实现“老树发新芽”。在产业动能上，山东将优先做强高端装备制造、高端化工产业、数字经济等产业。

相关信息显示，山东在推进新旧动能转换上将采取实打实的举措，全力以赴推进项目落实。用工程的办法，列出时间表、施工图、项目库、责任状。省政府主要领导说，今后5年是我省经济转型升级的重要窗口期，机不可失，失不再来。加快新旧动能转换的过程，就是以优势补短板、将潜在优势转化为走在前列优势的过程，就是寻找发挥优势的路径、载体、抓手、机制的过程，就是创造性

贯彻落实、落地见效的过程。

区域发展大统筹

省第十一次党代会报告提出，要深入实施区域发展战略。开展“两区一圈一带”提升行动，提升青岛西海岸新区辐射带动作用，提高省会城市首位度，积极推进黄河生态经济带建设，大力发展特色县域经济，全力支持雄安新区建设，深度对接京津冀协同发展等国家战略，进一步提升山东在全国发展格局中的地位。

区域发展战略是山东近年来的重要工作内容。省第十次党代会后，山东在全国率先实现区域战略的全省覆盖，“两区一圈一带”区域协调发展取得了显著成效。来自省政府的信息显示，山东将进一步统筹城乡、区域、陆海协调发展和节能减排，以优势补短板，形成倒逼转型升级的良性机制。

山东将突出强力统筹，跳出各自为战的局限，在省级层面聚集资源，集中有力，优化布局。“点”突破将是山东一个大动作。信息显示，苏州的崛起很大程度上受益于工业园区这个强点的突破。郑州能够入选国家中心城市，与空港物流、富士康带来的电子信息产业等几个强点有直接关系。对于山东来说，如何借鉴这些先进省市的经验，选准突破的点并加以大力推进，这将是各地下一步的工作重点。

山东的统筹发展将是有所为、有所不为。在区域统筹方面，相关信息显示，山东或将重点打造主体功能区。对全省的发展平台，山东将进行再定位，明确优先开发、重点开发、限制开发、禁止开发区域，在考核上作出调整，加大全省调控。同时，在海陆统筹发展上，山东或将对相关港口进行有机整合，统筹规划，合理分工，避免内耗，产生一体化协调发展综合效益。

动能转换打造龙头企业

□记者 卢鹏 通讯员 高士东 报道
6月19日，无棣经济开发区，山东绿嘉木结构股份有限公司的员工在生产线上检测木立柱平衡度。

无棣县加快新旧动能转换，扶持打造一批在国际市场具有竞争力的产业龙头企业。绿嘉木结构总投资5.7亿元，建成亚洲最大的木材加工生产线，年产值逾10亿元。



□社文景 李荣新 张健 报道
近日，在滨州市滨城区万绿高效生态农业示范园的蔬菜大棚里，“机器人”在给黄瓜喷施杀虫剂。“机器人”的投入使用大大节省了劳动力和管理成本。



培育发展国家和省级物流示范园区20家，总投资过10亿元项目投产50个——

2020年，我省建成现代物流服务体系

□ 本报记者 社文景

在经济重心由“二产”向“三产”位移的过程中，经贸流通产业的作用举足轻重。现代物流业作为经贸流通新的增长点和重中之重，它的发展必将优化产业结构、提高经济运行质量起到巨大促进作用。

目前我省物流业发展仍面临运行成本高、运行效率低的瓶颈，由于专业化和精细化服务水平不高，发展方式粗放等问题，平均利润率逐年下降。为了有重点有步骤推进现代物流项目建设，促进经贸流通业转型升级，近日，省发改委制定印发了《山东省现代物流项目三年滚动投资计划》(以下简称《计划》)。

三年内，山东将以提升流通质量和效率为中心，以物流信息化、标准化、集约化为目标，引导全省物流业集聚化、特色化创新发展，形成接续不断、滚动实施的项目储备机制和良性循环，全面提升物流业发展水平。

按照《计划》，多式联运、物流园区、农产品物流、供应链物流、城乡物流配送、电子商务物流、物流标准化、物流信息平台将是我省现代物流重点项目建设的主要范畴。

到2020年，全省将培育发展国家和省级物流示范园区20家，5A级物流企业40家，A级物流企业300家，总投资过10亿元的项目投产50个，基本形成布局合理、信息畅通、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序、管理

规范的现代物流服务体系。

在现代物流重大项目建设过程中，山东将发挥市场在资源配置中的决定性作用，多方式多渠道筹措建设资金，实现投资主体多元化、经营管理企业化、运作方式市场化，充分运用政府投资的示范带动和杠杆作用。

根据经济发展和项目成熟度，确定项目建设发展期，形成“谋划一批、储备一批、成熟一批、实施一批”的项目梯次推进格局。培育和推进一批“互联网+”、多式联运、供应链、冷链物流等科技含量高、发展前景好、带动能力强的重点项目。

依托青岛、济南等重要枢纽，加快推进具有较强公共服务属性和区域辐射能力的货运枢纽项目建设，发展多式联运甩挂、企业联盟及无车承运甩挂等模式，重点支持铁水(海铁)、公铁、公水、空陆等多种形式联运发展。

实施物流园区工程，加快园区载体功能、内转设施、现代化立体仓库建设。结合区位特点和产业物流需求，发展一批布局合理、用地节约、产业集聚、功能集成、经营集约的货物枢纽型、生产服务型、商贸服务型、口岸服务型和综合服务型物流园区。

推进粮棉仓储和物流项目建设，大力发展粮食储、运、装、卸“四散化”，加快散粮装卸、运输、中转、接收、发放设施及检验检测等配套设施建设，大力发展散粮集装箱等新型粮食运输装备。

围绕化工、机械、钢铁、建材、纺织服

装等传统优势产业和战略新兴产业的转型升级、配套服务、联动发展，支持鼓励与生产企业紧密配套、有效衔接的仓储配送设施和物流信息平台项目建设，为制造业企业提供供应链计划、采购物流、入厂物流、交付物流、回收物流、供应链金融以及信息追溯等集成服务。

统筹规划、合理布局物流园区、配送中心、末端配送网点等三级配送节点，搭建城市配送公共服务平台，推进城市绿色货运配送工程建设，鼓励节能环保车辆在城市配送中的推广应用。加快推进山东供销社济南社区生鲜配送、泰安新合作物流配送中心、滕州市智慧物流配送等项目建设。

依托物流节点城市和电子商务示范市(县、镇、村)，完善优化区域电子商务物流布局，探索“电商产业园+物流园”融合发展新模式，推动仓配一体化和共同配送。鼓励传统物流企业、电商企业、生产企业紧密衔接，增强集成服务能力。支持电商物流企业与连锁实体店、餐饮企业、社区服务组织、机关院校等开展商品体验、一站式购物、末端配送整合等多种形式的合作。加快推进安物流电商产业园、威海电商物流园、菏泽天华电商物流产业园、山东九州通达现代医药物流中心等项目建设。

鼓励企业制定严于国家标准、行业标准的企业标准，建立和完善标准体系。发挥企业在物流标准实施中的主体作用，加强设施设备标准化的升级改造，鼓励企业采用标准

化物流设施设备，推广应用先进物流技术标准及新型物流模式标准。加快推进家家悦物流标准化提升、山东联合众生医药仓储物流、德州区域物流共同配送体系标准化、临沂现代医药物流中心等物流标准化项目建设。

加强综合运输信息、电子口岸、大宗商品交易和智能物流信息等平台建设，促进物流各相关行业、各类平台之间的信息共享，形成集物流信息发布、在线交易、数据交换、跟踪追溯、智能分析等功能为一体的物流信息服务中心。鼓励龙头物流企业加强资源整合，搭建面向中小物流企业的物流信息服务平台，促进货源、车源和物流服务等信息的高效匹配，带动广大中小企业集约发展。建设衔接企业、消费者与政府部门的第三方公共服务平台，提供物流部门标准查询、对接服务。加快推进济南零电电商物流智慧平台、微山湖特色农产品物流及信息服务平台、促进货源、车源和物流服务等信息的高效匹配，带动广大中小企业集约发展。建设衔接企业、消费者与政府部门的第三方公共服务平台，提供物流部门标准查询、对接服务。加快推进济南零电电商物流智慧平台、微山湖特色农产品物流及信息服务平台、促进货源、车源和物流服务等信息的高效匹配，带动广大中小企业集约发展。建设衔接企业、消费者与政府部门的第三方公共服务平台，提供物流部门标准查询、对接服务。加快推进济南零电电商物流智慧平台、微山湖特色农产品物流及信息服务平台、促进货源、车源和物流服务等信息的高效匹配，带动广大中小企业集约发展。

在政策支持方面，我省将多渠道增加对现代物流项目的投入，积极搭建银企对接平台，争取政策性银行等金融机构优先支持物流重点项目建设。发挥各类专项建设基金作用，健全政府和社会资本合作(PPP)机制，积极引导社会资本参与物流重大项目建设 and 运营。支持物流企业通过发行公司债券、非金融企业债务融资工具、企业债券和上市等多种方式拓宽融资渠道。

创业有了新思路：初创团队瞄准海外市场

“国产《深夜食堂》与日本版的《深夜食堂》差别在何处？”“中美同类型网络综艺节目‘数据痕迹’有何差别？”“中国原创综艺节目如何更加有效地‘走出去’？”这些疑问都是罗展团队正在研究的课题。

还在攻读研究生的罗展对大数据挖掘与分析十分感兴趣。在导师的帮助下，罗展与同学们自建团队开始了他们的创业之旅。

“我们团队成立之初并没有限定于中国市场，而是放眼整个行业的基础支撑。”罗展说，很多行业的“国界”已并不明显，用大数据分析韩国综艺与中国综艺，经对比研究之后的结果对双方均具有指导意义。

据罗展介绍，他们的创业思路就是依托大数据技术，全方位解剖中国与其他国家的综艺节目，将其各自优点集成，最终让中国的“创意”走出去。像罗展一样，直接瞄准海外市场的创业团队不在少数。有的虚拟现实创业团队将VR游戏首推韩国市场，有的在线教育平台精准服务欠发达国家与地区……

科技型创业企业还应具备国际化视野。北京创业公社投资发展有限公司董事长刘循群认为，在智能制造、大数据、虚拟现实等领域，中国科技企业发展较快，孵化器还应重视科技型成长规律，为其合理开辟国际市场，推进国际合作。

DCCI互联网数据中心创始人胡延平认为，众多创新型企业家“有意”或“无意”融入“一带一路”的大潮中，与国家宏观政策形成“共振”。同时，创业企业不仅要注意理念创新、模式创新，更要注重科技创新带来的持续推动力。

(据新华社电)