

临沂走出商贸物流富民“新路子”

□李献荣

位于沂蒙山区的临沂，曾经是一个“舟车不通，土货不出，外货不入”的四塞之固，经过改革开放以来的奋力拼搏，如今已成为享誉全国的“商贸名城，物流之都”。伴随着商贸物流的蓬勃发展，农村物流在沂蒙老区生根发芽、开花结果，出现了以农村商贸物流融合发展为主体的多种运作模式，打开了工业品下乡、农产品进城的双向流通渠道，走出了一条便民、惠民、富民的“新路子”。

“三化”推动物流连接城乡

“网络化”节点筑牢农村物流发展根基。主要模式：一是依托大型物流企业、商贸市场建设县级物流分拨中心。沂水县依托传宝物流园建成县级分拨中心，开通农村货运班线10条，构建了完善的农村物流配送体系。二是依托乡镇交管所、邮政、供销社等节点建设乡镇物流配送站。三是依托较大行政村、供销社超市、农资超市、农村集市建设村级物流网点。通过“网络化”节点运作模式，全市建成9处县级物流分拨中心、149个乡镇物流配送站、515个农村物流网点。

“多样化”运作模式激发农村物流发展活力。商贸物流融合模式依托商贸发展物流，通过物流支撑商贸；规模公司独营

模式依托物流企业建设县、乡、村三级网点，统一管理运营县域内农村物流；战略合作联营模式是交邮合作、与快递合作、配送站与农资部门合作、交管所与物流公司联营、物流公司与供销社合作等。

“智能化”信息平台增强农村物流发展后劲。整合辖区内信息资源，开发建成农村物流信息系统，统一接入省物流信息平台，实现了省、市、县三级联网。

做商贸物流融合发展文章

打造农村物流“临沂模式”，把商贸物流链条延伸到千万农户、田间地头，让农民群众享受到与城里人一样的商贸服务，也让农民群众的“米袋子、菜篮子”进了城。莒南开元物流就是一个典型的例子。

开元物流布局县乡村连锁实体店，配送工业品、日用品下乡、进村、到农户。开元物流采取与供销社合作发展连锁超市的经营模式，在辖区内加快布局县、乡、村超市直营店，建设50余家直营店、679处经营网点，遍布全县12个乡镇、600多个村庄，在周边7个县区发展乡镇超市30余个，村级加盟店300多处，打造了一张商品流通网络。据悉，开元物流与莒南淇谷河村合作，建立了全省第一家农村超市。2016年，实现收入5亿元，上缴利税1000余万元。

做商贸物流融合发展文章，开元物流

依托县、乡、村商品流通网络和连锁实体店，建成县级物流仓储配送中心1处、乡镇物流分拨站12个、村级物流网点26个。其中，县级物流仓储配送中心，总投资4500万元，拥有箱式配送车62台，标准托盘和标准周转箱使用率达到100%。开元物流利用县、乡、村三级物流网络，在分拨工业品、日用品下乡进村到户的同时，把农产品聚拢到物流仓储配送中心或临沂市货集散中心，再分散运往全国各地经销商，打通了农产品进城渠道，解决了农民“卖难”的问题。涝坡镇柿树园村是省派第一书记驻点村，第一书记帮村里引进了“黄密玫瑰、红波拉多”优质葡萄，全村发展葡萄园30多亩。自从搭上开元物流的“快车”，柿树园村的优质葡萄才卖到了城里，进入县、市各大超市，每斤葡萄卖到了二十多元，每亩葡萄园纯收入6万多元。

构建县乡村三级网络体系

搭建农产品种收、加工、销售产业链条，帮助农民脱贫致富鼓起“钱袋子”。开元物流充分发挥农村商贸物流融合发展优势，组建行业协会7个，发展优质农产品专业合作社40多家，生猪、草鸡养殖基地42家，建立生产基地1.2万亩，搭建农产品“种植、收购、加工、销售”完整链条，打造了“道口香”大米、“淇乐源”绿色

蔬菜、“三皇山”苹果、“玉芽”茶叶等农产品品牌，在帮助1000余个农户致富增收的基础上，带动近3000人脱贫。建立了500亩水稻核心示范基地，带动周边乡镇发展优质大米基地5000余亩，开元物流提供种子、肥料和技术指导，农户负责日常管理，公司统一回收，每亩产量平均比过去提高了260斤，农民种水稻每亩比过去增收1200多元。

创立网上商城，打造线上线下相结合的现代农村物流。开元物流开办了网上“开元商城”，设有信息发布、价格透明、网上交易等信息模块，及时更新农产品需求、日用品采购、代运物资及车辆运输信息，实现各分拨站点资源共享、信息互通、线上线下有机结合。

开元物流只是临沂农村物流的一个缩影，目前，临沂农村物流已呈现出多点开花的良好局面。临沂市将因势利导，在完善提升交通基础设施的基础上，采取多元化、市场化的发展路子；在对现有农村物流枢纽升级改造的基础上，发挥职能部门的支持引导作用，培育更强的农村物流市场主体，布局更多的农村物流网点，加快构建县、乡、村三级网络体系，畅通“工业品下乡、农产品进城”双向流通渠道，着眼城乡、根植农村，搭建农产品“种收、加工、销售”产业链条，把农产品运得走、卖得好，帮助农民开拓出更广阔的脱贫致富路。

我省公路水路固定资产投资大幅增长

1-5月份累计完成264.17亿元

□郝雪莹 吴荣欣 报道

本报济南讯 5月份，全省公路水路交通固定资产投资完成97.12亿元，比4月份增长158%。1-5月份，累计完成264.17亿元，比去年同期增长221%。其中，公路建设累计完成投资207.27亿元，包括：高速公路等重点工程完成投资135亿元，普通国省道路网改造完成投资53.8亿元，农村公路建设完成投资18.47亿元；港航建设累计完成投资48.34亿元；场站建设累计完成投资8.55亿元。

1-5月份，全省沿海港口货物吞吐量累计完成6.12亿吨，同比增长4.17%。其中，外贸吞吐量继续实现较快增长，累计完成3.3亿吨，同比增长7.72%；集装箱吞吐量累计完成1051.33万标准箱，同比增长2.54%。

1-5月份，全省公路水路客运稳中有增，累计完成客运量1.85亿人次、旅客周转量181.68亿人次，同比分别增长1.1%和0.5%；公路水路货运大幅增加，累计完成货运量11.44亿吨，货物周转量3238.06亿吨公里，同比分别增长18.6%和14.4%。

山东交通技师学院开启“党建+电商+扶贫”模式 助推“第一书记”村脱贫攻坚

□通讯员 高珊 记者 吴荣欣 报道

本报临沂讯 6月12日，山东交通技师学院电商、无人机等专业的师生和电商企业前往莒南县文疃镇部分贫困村深入调研，开展农产品电商精准扶贫活动。

莒南县文疃镇银子村是山东交通技师学院派驻“第一书记”村，村内已建成占地10亩的有机葡萄大棚，预计今年9月份葡萄即可上市。该学院与合作企业中国农商之家、莒南县顺丰快递公司组成的电商扶贫团队走进贫困村，详细介绍如何利用电商平台进行线上销售，使他们看到利润高、渠道广的优点，激发了贫困户们的关注热情。电商扶贫团队现场进行了产品品种考察、葡萄大棚拍摄、品牌策划推介等一系列电商对接活动。

文疃镇草岭前村的有机葡萄大棚本月底即可上市，如何把产品转变成经济效益是目前的最大问题。针对这种情况，随队而来的电商企业、莒南县邮政公司、快递企业单位负责同志现场办公，群策群力，针对该村面临的实际问题开展细致的农商对接，串起农产品电商精准扶贫的链条，打通货源、电商销售、物流的“最后一公里”。

山东交通技师学院将根据调研的情况，将“党建+电商+扶贫”模式作为贫困户脱贫致富的重要手段，注重发挥党组织的引导作用、电商扶贫的辐射作用，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，依托“互联网+”，针对扶贫产业产品实际销售中遇到的问题，结合现阶段扶贫工作的实际，积极发挥学院电商专业优势，制订行之有效的电商帮扶方案，搭建平台，共同参与，培训好专业人员，开启“党建+电商+扶贫”新模式，实现贫困户能参与、能收益，取得脱贫攻坚战的胜利。

安全知识普及“面对面”

□于光 彭川东 报道

本报济南讯 6月16日，在全国“安全生产月”到来之际，齐鲁交通发展集团烟台分公司联合当地高速交警、高速公路部门在收费站出入口、ETC客服网点等处，通过设立宣传咨询台、悬挂宣传横幅、滚动播放宣传标语、发放宣传单等方式，开展了以“夏季行车安全”“危化品车禁行规定”“大型客运车禁行规定”“夏季消防安全”“ETC优惠政策”等为主要内容的“面对面”式的安全生产主题宣传活动。

在此宣传活动中，该公司养护、收费、ETC客服人员，以及高速交警、路政等部门共计出动人员700余人次，发放宣传材料1万余份，悬挂宣传横幅40余幅，现场解答政策咨询100余人次。

莒南县交通运输局 开展公路打场晒粮集中治理



□潘伟伟 张光辉 报道

“三夏”之际，为切实加强麦收期间路政管理工作，莒南县交通运输局积极行动，深入开展辖区公路打场晒粮治理行动，确保道路安全畅通。

加大宣传力度。该局通过悬挂横幅、出动宣传车、印发宣传彩页等形式，深入宣传《公路法》《道路交通安全法》等有关法律法规，阐明在公路上打场晒粮的危害性，提高群众爱路护路、安全生产的意识。

加大路政执法力度。设立24小时举报电话，该局路政科、各镇街交管所实行划片管理、定点到人，日常巡查与定点检查相结合，对所辖重点路段实行全天候巡查，每发现一起打场晒粮、堆物作业的现象，立刻进行清除，力保路面整洁通畅。

截至目前，该局已出动执法人员210人次，制止打场晒粮现象40余起，保障了公路安全畅通，维护了路产路权。图为坊前镇境内清理路障的现场

□责任编辑 杨辉

济南轨道交通建设 市民观察团成立

□记者 戚加钧 通讯员 李志强 报道

本报济南讯 作为省会济南的重点建设项目，轨道交通也是省城最大的民生工程，备受市民关注。6月15日，本着让市民参与、请市民监督、由市民评价的初衷，济南轨道交通建设市民观察团正式成立。

据悉，市民观察团由20名成员组成，既有全国道德模范，又有社区居民。另据记者了解，按照济南市委、市政府“确保已开工的3条市域R线2021年底全面建成”的部署要求，目前，济南轨道交通建设各项工作加快推进。其中，R1线自2015年7月开工以来，高架两个标段累计架梁645片，占总量的66.8%；地下两个盾构区间实现双线贯通，3个盾构区间、6台盾构机正在掘进，计划2019年底前开通试运营。R3线一期13座车站全部开工建设，其中8座车站已转入主体结构施工，计划2020年底前开通试运营。R2线一期已经启动了17个车站的建设，目计划2021年底前开通试运营。

无棣交通模拟演练 应急救援

□蒋惠庆 杜承燕 报道

本报无棣讯 6月15日，无棣县交通运输局应急指挥中心接到县政府应急值班室“特急传真”：因连降暴雨，县职业中专多处教室、宿舍被淹，200余名学生及部分物资设备急需转移。据悉，为检验交通运输系统政企、部门协同配合作战能力，无棣组织了此次模拟演练。

在此次模拟演练中，无棣县交通运输局启动四级运力保障预警机制，经过4个小时的救援，客运救援分队完成了200余名被困学生的转移，货运救援分队顺利转运物资设备，圆满完成了应急救援任务。



临沂公路最大PPP项目 进展顺利

□刘伟 报道

日前，临沂市新西外环(G206线半程至神山段)控制性工程沂河大桥正在紧张有序施工，预计新西外环2018年上半年建成通车。新西外环(G206线半程至神山段)是临沂里程最长、投资最大、标准最高的一条外环路，全长55.719公里，总投资约23亿元，采用PPP模式建设。该项目建设对于缓解城区交通压力，优化路网结构，拓宽城市发展空间，促进临沂经济社会发展和带动沿线群众脱贫致富，同步建成小康社会都具有十分重要的意义。

山东交通运输系统举办安全知识竞赛

打造本质安全 共享平安交通

□郝雪莹 吴荣欣 报道

本报济南讯 为进一步普及交通运输法律法规和安全生产知识，强化交通运输企业安全生产主体责任，增强广大干部职工安全生产责任意识，近日，在全国统一开展的第16个“安全生产月”活动到来之际，山东省交通运输厅组织开展以“打造本质安全、共享平安交通”为主题的安全知识竞赛活动，参赛代表队均来自全省交通运输基层一线。

6月13日，经过预赛、复赛，6支队伍

从全省22支代表队中脱颖而出。经过总决赛的激烈角逐，临沂市交通运输局代表队摘得桂冠，获得一等奖；泰安市交通运输局、枣庄市交通运输局代表队获得二等奖，济南市城乡交通运输局、青岛市交通运输局、淄博市交通运输局代表队获得三等奖。

交通运输是国民经济的基础性、先导性产业和重要的服务业，安全是交通运输事业持续健康发展的坚实基础和永恒主题。做好交通运输安全工作，对保障交通运输长治久安，保障人民群众生命财产安全，具有极其重要的意义。通过本次知识竞赛活动，有助于在全行业形成人人学安全、讲安全、重视安全的浓厚氛围，为提升交通运输本质安全水平、打造平安交通奠定坚实基础。

本届知识竞赛决赛通过山东广播电视台进行实况转播，有助于广大人民群众更好地知悉交通运输安全法律法规，增进对交通运输行业的关心、了解和支撑，进而有力地推动全省交通运输事业科学发展、安全发展。

开展“文明行业整创”活动

宁阳促交通行业实现“三提两降”

□桑蕊 梁吟

5月16日，宁阳县恒运出租车公司收到一封外地寄来的感谢信，来信人叫肖滨。原来，几天前，他搭乘出租车去宁阳汽车站，买票时发现钱包丢了。正当他不知所措时，之前搭乘的出租车司机发现钱包后，开车3公里返回汽车站将钱包物归原主，让肖滨感动。

自3月份宁阳县交通运输系统开展“文明行业整创”活动以来，该县两家出租车公司共拾到手机16部、钱包8个，全部归还给乘客，收到了乘客送的锦旗5面，感谢信6封。

管行业必须管文明

2月8日，宁阳县交通运输局收到一件转自县政府12345服务平台的投诉件。投诉人周女士反应，其带身高1.3米的儿子在宁阳汽车站买票时，售票员不售儿童票，让其上车补半票价。周女士上车后司机又要求补全票，没有开具任何发票。类似投诉

当时几乎每天都有。面对社会投诉居高不下不减的形势，新任宁阳县交通运输局党委书记、局长纪维建分析认为，群众投诉多，从直观上反映了群众的“不满”，如果长期积怨不解，必将上升为对党委、政府的“不满”，必须下决心改变这种局面。之后，该局领导班子带队对运输行业各单位进行了密集走访调研，一连串问题浮出水面。

活力不足、服务不优、形象不佳、社会不满……面对日趋严重的行业问题，宁阳县交通运输局党委意识到，管行业必须管文明。该局决定集中三个月的时间，在全系统内开展“文明行业整创”活动，达到提效益、提形象、提满意度，降低消费者成本、降低公众投诉“三提两降”的目的。

整治影响行业发展突出问题

据了解，此次文明行业整创活动主要内容为“三比、九查、三整、六创”。“三比”是与先进地区比、先进典型比、县内行业领先单位比；“九查”是查找硬

件设施、服务环境、人员素质、企业文化等九方面问题；“三整”是整思想、整问题、整队伍；“六创”是创经济效益、行业标准、优秀团队、典型和品牌、文明单位、社会满意度。和以往文明行业创建不同的是，此次活动的重点在“整”和“创”，重点整治一批影响行业发展的突出问题。

“整创活动三个月的时间，我们投资380万开通了城区7、8路公交车，实现了城区公交网络全覆盖；以磁窑镇为中心开通了四条公交线路，途经村庄40个；帮助四家汽修厂增设营运车辆二级维护检测线，改变了县内不能进行二级维护检测的局面；在汽车站副楼建立复圣云谷电商产业园，成为全县最具规模的电商聚集地、创业孵化基地。”宁阳县交通运输管理处张明纪主任介绍说，这些动作大大提高了企业的经济效益，企业的信心也渐渐树立起来。

有诉必应 处理到位

针对2月8日周女士的投诉，宁阳县

交通运输局运管处主要领导亲自带队到周女士所在的110公里外的新泰市，赔礼道歉并退还差价。“我们以投诉作为问题导向，有诉必应、暗访投诉、现场查诉，做到对每一件投诉都要调查核实，处理到位，让投诉者满意。”分管此项工作的该局党委委员、副局长徐义军说。

据了解，该局还聘请了64名新闻通讯员作为交通监督员，其中既有交通职工也有乡镇工作人员，还有以往投诉过的社会人士。3月10日，10名新闻信息通讯员兵分五组，不同地点、不同时间乘坐出租车暗访“找诉”，共发现问题8类15件，涉及出租车8辆。而后把暗访结果向社会曝光，对问题车辆督促整改。

活动过程中，该局注重抓好典型的示范引领作用，及时把涌现出的好榜样挖掘出来，在行业内推树一批先进典型。三个月时间，宁阳县交通运输局一系列“闻”诉而动的措施收到了良好效果，系统内投诉率大大降低，全行业拾金不昧、爱心救助的好人好事不断涌现。