

矿石大港新旧动能转换迈出新步伐,日照大商中心——

# 铁矿石金融产品即将上线

□ 邢雪莹 栗晨皓  
 贾宗杰 李玲 报道

**本报日照讯** 6月8日,日照大宗商品交易中心(简称日照大商中心)召开“新平台 新生态”铁矿石金融产品推介会,推介其新的调期交易货种及相关业务。该中心今年下半年将推出铁矿石调期交易,从传统装卸业务转向现代金融服务,迈出港口新旧动能转换的新步伐。

2014年5月,依托山东省先行先试政策优势,日照港成立我省首家探索“介于现货与期货之间”交易模式的金融改革创新试点日照大宗商品交易中心,推动以港口

为核心的产业链集成服务体系,优化全产业链资源、服务实体经济发展的平台能量得到释放。

活动中,日照大宗商品交易中心董事长张亮表示,该中心依托港口铁矿石、粮食、化工产品大宗散货运输优势,在风险可控的前提下开展金融服务,研发推出了“介于现货与期货之间”的调期交易模式,丰富了远期定价、价格避险、灵活交易功能,提高港口货物的金融属性和流通效率,降低融资门槛和融资成本,2017年1月-5月累计为客户融资70亿元。现货交易方面,日照大商中心已上线9个品种,涉及

矿产品、化工品、农产品三个大宗商品主要品类板块。平台会员企业超过350家。

日照港主要从事包括铁矿石、原油、煤炭等货种的港口装卸、仓储,2016年完成货物吞吐量3.5亿吨,其中铁矿石1.18亿吨,增幅12%,铁矿石吞吐量位居全国第2位。张亮介绍,未来5年,日照港计划再投资超360亿元,建设一批矿石、原油等专业化泊位,以提升港口集成服务能力,促进大宗商品交易。到2021年,大商中心预计上线50个货种,交易金额突破5000亿元,全港货物吞吐量达到4.5亿吨以上,使日照港成为全球重要的能源、原材料和集装箱中转基地。

省金融办副主任初明锋表示,作为我省首批介于现货与期货之间的大宗商品交易市场,日照大宗商品交易中心自获批成立以来,始终围绕实体经济需求,在创新交易模式和配套服务、优化产业生态体系、防范和化解金融风险等方面,作了很多有益探索,取得了明显成效。积极创新电子仓单、调期交易、供应链集成服务等产品,在现货与期货结合方面走出了一条自主创新之路,不仅在全省同类型市场中起到了做样板、树标杆的作用,也在全国大宗商品领域产生了较大影响,初步树立了山东关于现货与期货之间大宗商品交易市场的品牌效应。

## 我省召开公路桥梁养护管理交流会

□ 通讯员 虞翠娟 报道  
**本报齐河讯** 6月3日,交通运输部重点桥梁监测专家小组在齐河公路局召开了山东省公路桥梁养护管理交流会。本次交流会共设有15个议题,主要包括桥梁常见病害、突发事件应急、小修维护、超载超限、危桥改造、工程师资格培训、桥梁基金使用等方面,涵盖了日常桥梁养护的各个方面。

## 曲阜10路公交获评全国新能源公交示范线路

□ 通讯员 威海廷 报道  
**本报曲阜讯** 近日,曲阜市城乡客运有限公司10路公交被评为全国新能源公交示范线路,也是全国唯一县级市、全省唯一入选城市。

去年,交通运输部开展“我的公交我的城”重大主题宣传活动,同期组织了新能源公交示范线路宣传展示。活动吸引了数百家公交公司、运输企业参与报名,多家媒体记者历时300多天深入各地摸底调研,筛选入围线路42条。经专家组最终推选,确定10条新能源公交示范线路。其中,曲阜10路公交以“儒风儒韵、文明礼仪、绿色安全、便民温馨”的优势高票当选。据悉,曲阜10路公交线路共24辆公交车,全长运行16公里,共22个站点,日客流量1500余人次,节假日达到2800余人次。

## 葛洲坝集团枣菏高速公路安全月突出抓安全

□ 通讯员 时光磊 报道  
**本报济宁讯** 6月5日,为积极响应山东省委省政府关于安全生产讲话要求,扎实开展好安全生产月主题活动,中国葛洲坝集团山东枣菏高速公路项目公司在济宁鱼台召开“2017年安全生产月”动员会。

该公司从抓思想、抓认识、抓本质入手,不断强化安全基础管理。通过举办安全生产专题讲座、公开课、安全警示教育等活动,大力宣传安全生产法律法规和规章制度,不断强化全员红线意识和责任意识;开展安全风险公告、事故隐患曝光等专项活动,全面深入排查各级安全生产主体责任落实情况。开展典型经验观摩活动,强化典型示范带动效应;组织人员赴安全生产成效突出的优秀标杆企业现场观摩学习,不断提高企业安全生产工作水平。

日照(岚山)至菏泽公路枣庄至菏泽段是由该公司投资建设,是我省“九纵五横一环七连”高速公路网中“一环”的组成部分,是我省“十三五”重点工程。

## 博山构建山区安全畅通路

# 博山构建山区安全畅通路

□ 本报记者 陈明  
 本报通讯员 张倩倩

尽管不是周末,但S327临伸路姚家峪至博山莱城界段两旁的农家乐生意十分红火。“天热了,来农家乐玩的人就多了,要是赶上节假日都忙活不过来。”近日,在S327临伸路岭西村农家乐的老板李峰说,“生意好起来是最近两年的事,以前因为路窄、上下坡大,急转弯多,加上雨季山上容易落石头,很多人担心安全不敢来。”

针对博山区山路多、急弯陡坡多、临水临崖路段多的特点,2015年4月,淄博市公路管理局博山分局严格按照《公路安全生产防护工程实施技术指南》,联合交警部门对所辖普通国省道进行了全面排查,共排查普通国省道安全隐患A\B\C类路段共44.8公里。

“S327临伸路姚家峪至博山莱城界段全长11.4公里,路面宽6米,纵坡大、弯道多,由于修建于上个世纪70年代,安防设施标准低,路基边坡受长期风化和雨水侵蚀常有塌方落石发生,严重威胁了人民群众的生命财产安全。”淄博市公路管理

局博山分局副局长李建东说,“在没有实施安全生产防护工程以前,重要路段我们都是雨季派专人24小时看守,一旦发现有塌方先兆就封闭交通。”

尽管路政巡查和养护人员都尽心尽责,但突发情况还是难以避免。2014年夏季的一天,岭西禹王山路段突发塌方,由于事发凌晨没有行人车辆通过,并及时采取交通管制措施,所幸未发生伤亡事故。

“这件事让博山分局下决心彻底解决S327临伸路上的安全隐患。”李建东说,“事故发生后,博山分局就对S327临伸路姚家峪至博山莱城界段进行了详细摸排,找出塌方事故安全隐患9处,并对9处安全隐患分别制订对应整改方案。”

2015年,博山分局积极争取省市资金1100余万元,实施S327临伸路安全生产防护工程,对9处塌方安全隐患路段进行了危石清理挂网防护。“对于一般的因风化产生的塌方安全隐患,我们采用的是对山体清理危石挂网防护的方式;在岭西路段,因70年代开山修路形成的塌方隐患,我们在路段两侧专门安装了斜拉式防护网;在2014年发生塌方事故的路段,专门采用梅花桩锚杆固定山体,防护网全覆盖的方

式,排除安全隐患。”李建东说。除了将9处塌方安全隐患路段消除外,博山分局还为该路段设置路侧护栏4980米,安装凸面镜23个,线形诱导标95个,并对路面进行了罩面处理,硬化了路肩,全线标志标线也进行了更新。

2016年,博山分局积极争取资金4500万元对S907博草线博山段进行了大修工程改造。针对该路段临水临崖路段多,新设路侧A级波形护栏,路侧A级混凝土防撞护栏及路侧SB级混凝土防撞护栏;在对路缘石全部进行更换,路面重新罩面处理的同时,新增交通标志48套,热熔标线5613.6平方米,振动标线759平方米,减速标线583.2平方米,双组份彩色防滑涂层72平方米,道口标柱544根,极大提高了该路段的安全通行能力,方便了群众的出行,也促进了当地经济的发展。

淄博市公路管理局博山分局通过全力推进国省道安全生产防护工程,将博山辖区内的山区公路打造成安全畅通、利民惠民的民心路。近年来,每逢周末假日,采取自驾方式前往博山休闲度假的游客络绎不绝,极大带动了当地采摘、农家乐等产业快速发展。

□ 责任编辑 杨辉

## 嘉祥船闸正式通航

□ 通讯员 卢胜利 报道

**本报嘉祥讯** 6月1日,三艘满载玻璃的千吨级货船安全通过嘉祥船闸,上行驶向巨野港,标志着嘉祥船闸正式通航,开启了船闸运行的新篇章。

嘉祥船闸占地240亩,总投资1.18亿元,设计年通航能力为1960万吨。今年1月20日,嘉祥船闸完成了上游引航道碍航物清理,4月6日,嘉祥船闸上游段19.55公里的航道完成专项养护,51.85公里的洙水河航道全线贯通,经过紧张周密的筹备,6月1日,迎来了首批过闸船舶,嘉祥船闸按照船舶过闸流程安排船舶过闸,各环节有条不紊,顺利完成整个上行闸次。

## 齐鲁交通德州分公司成立读书沙龙

□ 通讯员 张春红 报道

**本报德州讯** 近日,齐鲁交通发展集团德州分公司产业开发中心成立“阅悦”读书沙龙。

该读书沙龙采取一人主讲、多人讨论的形式,培养员工从能读书、会读书到爱读书的习惯,通过潜移默化的读书学习,提高职工的综合素质和工作能力,搭建职工相互交流与沟通的平台,也推动了其他工作的开展。

# 山东高速集团建设“四化”基层党组织提升党建科学化水平

**阅读提示:** 山东高速集团党委紧密结合行业特性和企业特点推动规范化、标准化、星级化、品牌化“四化”基层党组织建设,为调动和发挥党员干部的积极性、创造性和表率作用搭建了良好的平台和载体,使党建工作成为企业价值链上的重要环节,为企业改革发展提供了强劲动力。近两年来,山东高速资产规模、利润总额均居省管企业第一位,占省管企业总量的1/4,2015年在省管企业中唯一一家获得特别奖励一等奖,在省管企业保增长中发挥了中流砥柱作用。

近年来,山东高速集团党委坚持全面从严治党,强化基层党组织整体功能,立足集团各业务板块、单位党组织建设水平不平衡的实际,推进“两学一做”学习教育常态化制度化,探索加强“规范化、标准化、星级化、品牌化”的“四化”基层党组织建设,解决基层党建工作中虚化、弱化、淡化、边缘化的问题,切实提高党建工作科学化水平。“推动党建工作与生产经营相结合,才能把‘无形’的党建工作成效转化为‘有形’的企业发展优势。”山东高速集团党委书记、董事长孙亮如是说。

### “规范化”引领健全组织设置

所谓规范化就是要求基层党组织健全,党务人员齐备,工作开展正常。近年来,集团业务领域相继涉及全国22个省、海外106个国家和地区,党员高度流动分散,集团党委坚持做到生产经营延伸到哪里,党组织就建设到哪里,党组织活动就开展到哪里,党支部的战斗堡垒作用就体现在哪里。一是建组织,解决“有没有”的问题。坚持“四同步”,即:坚持党的建设同步谋划、党的组织及工作机构同步设置,党组织负责人及党务工作者同步配备、党的工作同步开展。集团党委管理的575个党组织中,建有党委55个、党总支37个、党支部483个。特别是专门下发《关于加强海外项目党的建设的通知》,目前133个海内外一线项目中,有3名以上党员的项目全部设立党组织,实现了基层党组织建设、活动全覆盖。二是重选配,解决“谁来抓”的问题。选优配强基层干部队伍,注重选拔既熟悉党务,又精通业务的干部组成基层班子,党政交叉任职,履行一岗双责,形成坚强领导核心。路桥股份海外公司明确支部书记兼员工诉求办公室主任,负责队伍稳定、疾病与环卫防控、防范恐怖袭击等5方面工作,确保党组织作用与中心工作紧密

融合。三是求规范,解决“怎么抓”的问题。重点以“四有”模式,即有机构、有班子、有场所、有经费,全面推进组织建设规范化。严格换届选举工作,结合按期换届选举,配齐配强支部委员会,2016年74个基层党组织完成换届整改,选举了支部委员495人,支部书记165人;梳理党务管理工作流程,严格按照时间节点完成党费补缴工作;充分利用现有资源,开辟“党员活动室”、“党员之家”等固定活动场所,设置党建宣传栏和党务公开栏,做到党员教育、日常活动有相对固定的场所。

### “标准化”支撑强化党建责任

所谓标准化就是要求党组织健全后各项活动有标准可依,有标准必依。针对一些党支部存在的组织活动不正常、专职人员不履职、党建工作不落实等问题,通过基层党建标准化建设,每项重点工作建立起相应的工作质量标准,每项工作流程得到细化和控制,推进“两学一做”学习教育常态化制度化,打造过硬党支部,使基层党建工作由“虚”变“实”,基层党组织该干什么,该怎么干,做到什么程度,一目了然。在高速股份公司205个党支部试点开展标准化建设工作,着力抓实基层组织和打牢基础工作。一是制度流程标准化。根据党内有关规章制度,紧密结合自身实际,建立完善党员学习制度、“三会一课”制度、组织生活会制度、民主评议党员制度等制度和流程。组织编印了《标准化党支部建设制度汇编》,梳理了党支部基本制度标准15项,工作流程14项;制定了《标准化党支部建设档案资料目录》,健全党员学习教育、活动记录。在2016年6月召开的山东省庆祝建党95周年大会上,济泰分公司济南北收费站党支部被中共山东省委授予“山东省先进基层党组织”荣誉称号。二是党员队伍建设标准化。根据《中国共产党发展党员工作细则》,结合集团实际制定《发展

党员工作实施细则(试行)》,对发展党员工作的五大步骤、25个环节提出了具体明确的要求,严格规范程序;落实党员学习教育制度,学习频次合理、内容丰富、系统全面;有计划地开展党员奉献日、先锋岗等特色活动,丰富党员生活,引导党员发挥先锋模范作用。三是考核机制标准化。落实责任机制,坚持在围绕中心、服务大局中统筹谋划党建工作,每年由各基层党组织书记专门主持召开专题会议研究党委工作要点、党风廉政建设等党建工作,层层传导压力;改进考评机制,每年组织对权属单位党组织书记抓基层党建述职评议考核工作,切实把履职评价与整改提高有机结合起来,确保“两个责任”落实到位。在“两学一做”学习教育中召开专题组织生活会和完成民主评议党员工作,高速股份制定了《标准化党支部建设考评细则》和《基层党支部党员群众满意度测评表》,进一步细化考核内容、量化评分标准,进一步夯实基层党建基础。

### “星级化”提升激发基层活力

所谓星级化就是在有条件的单位通过科学定标准、合理定程序,严格定奖惩,组织实施“星级化”考核,从而进一步提升基层党组织规范化和标准化水平。一是考核认定星级化。各基层党组织根据“合格党员、过硬支部”要求制定考核项目和考核标准,按照百分制评定划分为合格星、良好星、优秀星三个层级,以考核认定促使广大党员做讲政治、有信念、讲规矩、有纪律,讲道德、有品行,讲奉献、有作为的“四讲四有”合格党员;促使每个党支部成为政治坚定、团结有力、担当尽责、群众信任的过硬支部。轨道交通集团大莱龙公司从基础工作、组织工作、思想政治等9个方面组织“星级”支部创建,依次创建“合格星”“良好星”“优秀星”。二是结果运用常态化。每年七一前夕,各级党委根据各党组织申报情

况,组织相关部门进行考核验收,依据综合评定结果,确定各党组织的“星级”等级,考核结果作为公司创先争优、评比先进的重要参考和依据。三是日常管理标准化。对党建工作落实不到位、标准不高,有明显滑坡趋势的党组织及时予以提示,降级的警示谈话。高速股份公司还通过召开现场观摩会、介绍创建经验办法,使先进党支部的经验和做法得到及时推广。

### “品牌化”塑形打造特色党建

所谓品牌化就是把品牌意识植入党建工作,把“无形”的党建工作成效转化为“有形”的企业发展优势,从而在更大范围内发挥作用。近年来,集团党委在推进基层党组织建设规范化、标准化、星级化的基础上,结合“两学一做”学习教育,坚持一企一策、分类指导,形成了“畅和高速”、“铺路石”、“火车头”等高速党建品牌创建。一是在运营管理板块,塑造了“畅和高速”党建品牌。针对运营管理板块作为直接服务社会公众的服务行业,同时也是窗口单位的特点,以“服务”为主题,在高速公路运营各单位、服务区、电子收费中心等单位,引导各基层党组织和党员充分运用互联网、物联网技术,优化为社会公众服务水平,践行“畅以致远”和以广融”的企业文化,塑造了“畅和高速”党建品牌。实施行业领先的“互联网+高速公路”行动;“e高速”服务平台投入使用,提高了公众出行服务质量;高速股份党委国内首创的“微笑服务”品牌,成为山东省地方标准,济南机场高速收费站党支部荣获全国先进基层党组织称号;服务区管理公司党委积极贯彻落实省政府着力打造现代化“全国一流服务区”工作要求,京台路德州服务区在全省率先提升改造投入运营,引领服务区发展新方向。二是在建设施工板块,塑造了“铺路石”党建品牌。在建设管理公

司、路桥股份、科技发展集团等单位塑造了甘受重压、甘心奉献的“铺路石”党建品牌。在建设项目中通过有效载体为党员发挥作用搭建平台。在投资100亿元建设的国内最长跨海大桥胶州湾大桥,党员攻坚团队创造了22项中国企业新纪录和17项专利,特别是“水下无封底混凝土套筒技术”荣获国家技术发明二等奖,成为新中国成立以来我国唯一上榜“福布斯”的“全球最棒桥梁”,并荣获了有“世界桥梁界的诺贝尔奖”之称的“乔治·理查德森奖”。建设管理公司党委与中铁四局、中建八局等参建单位沟通,与监理、施工单位联合举办“三亮四比打造精品工程、联学联创共建畅和高速”活动,各单位党员在工程建设中,“亮身份、亮标准、亮职责,比作风、比技能、比创新、比业绩”,“联合行动、联合展示、联合提升”;路桥股份党委开展“筑路先锋耀党旗”,立新功活动,浙江舟山项目党员创先争优、攻坚克难,参建的西堠门大桥工程获李春荣一等奖。三是在铁路板块,塑造了“火车头”党建品牌。铁投公司、轨道交通集团、鲁南高铁等铁路板块单位在转型升级,进军高铁市场中发扬高效高速、勇争第一、不断超越的精神,塑造了“火车头”党建品牌。铁投公司党委勇于政治担当,紧紧围绕全省铁路发展大局,积极推进铁路项目,控股的济青高铁仅用15个月完成国家立项和可研报告批复,成为国家发改委首批公布的“社会资本投资铁路示范项目”;用时仅11个月,圆满完成了鲁南高铁临沂至曲阜段所有前期工作,比正常时间缩短了1/3以上,创造了我省高铁开工建设的新速度;轨道交通集团高铁轨道板项目党员技术攻关团队,日夜加班加点攻坚克难,研发成功国内首条CRTSⅢ型高铁轨道板自动化流水线法生产线,科技含量高,生产效率、自动化程度高,投资效益大,进一步提升了我国高铁工程制品生产技术水平。截至2016年12月底,已生产高铁轨道板1.7万余块,实现产值1.6亿元。

(吴荣欣 陈明)