

成立“产业联盟” 实施“十大工程”

青岛西海岸新区打造新旧动能转换引领区

4月28日上午,全省新旧动能转换重大工程启动电视会议召开,通报《新旧动能转换重大工程近期工作方案》。5月5日,青岛西海岸新区举行推进新旧动能转换重大工程启动暨产业联盟成立大会,率先抢抓山东泛青烟新旧动能转换综合试验区规划建设重大机遇,加快新旧动能接续转换,担当海洋强国战略新支点、全省对外开放桥头堡、全市创新发展排头兵,打造动能转换引领区。新动能异军突起,传统动能转型升级,青岛西海岸新区致

力于“在飞行中换发动机”,不断打造发展新引擎,增添发展新动力。2016年,该区规模以上工业企业利润增长15.3%;新增规模以上企业483家,占青岛全市的45%,总数近2000家;战略性新兴产业增加值增长19.3%;高新技术产业产值占规模以上工业总产值达到44%。地区生产总值达到2871亿元,增长12.3%,总量位居国家级新区前三强,超过省内6个地市;今年一季度全省县区级GDP排名第一。

相关链接

青岛西海岸新区 推进新旧动能转换 “十大工程”

存量变革工程。突出改革引领,强化从供给侧突破的意识,组建产业联盟,创新政府主导、企业主体、属地服务“三位一体”的行业共治模式,用新技术新业态改造提升六大支柱产业,推动航运物流、船舶海工、家电电子、汽车制造、机械装备产业转型升级,打造千亿级产业链。

增量崛起工程。重点培育大数据和信息技术、生命健康、新能源、新材料、旅游度假、国际会展等新兴产业,打造生态型、智能型、服务型、融合型的新兴产业集群。

特色壮大工程。依托陆海统筹、军民融合、城乡一体的独特条件,着力发展港口贸易、海洋生物、军民融合、影视文化、跨境电商、高新农业等特色产业集群。打造特色载体,延伸完善提升12个特色小镇品质,在城区节点规划建设一批产业小镇。

品牌创建工程。加大“琅琊榜”系列品牌推广力度,实施明星企业培育工程,培育100家明星企业,打响“品牌西海岸·品味琅琊”区域名片,推进质量立区、标准强区、品牌兴区。

创新驱动工程。突出企业创新主体地位,打造具有全球影响力的海洋科技创新中心,组建海工装备、海洋能等10大协同创新中心,建设10个国家级重点实验室、50个企业技术中心,突破100项重大技术,培育500家国家高新技术企业;推进科技创新与制度创新“双轮驱动”。

开放带动工程。在“一带一路”建设框架下推进双向开放,促进前湾港区与董家口港区联动发展、向枢纽港转型,打造东北亚国际航运中心;依托青岛开发区、前湾保税港区、中德生态园等开放园区,复制国家自贸试验区经验,构建开放型经济新体制;扩大服务业重点领域开放;加快外贸优化升级;培育具有核心竞争力的外向型企业。

人才支撑工程。实行一个院所、一套班子、全力推进,加快引进建设中科院大学、复旦大学、清华大学等11所高校和10个世界一流国内领先科研院所;加快省级人才改革试验区、国家级引智示范区建设,创新建设国际海洋人才港,打造人才特区。

园区引领工程。充分发挥十大功能区在新旧动能转换中的主力军、主战场、主阵地作用。经济技术开发区加速建设转型区,打造国家级智能化园区,保税港区着力建设国际化的物流中心、自贸中心和大宗商品交易中心,董家口经济区着力建设第四代港口、国家循环经济示范区,中德生态园打造践行新发展理念示范区,古镇口创建国家级军民融合创新示范区,灵山湾影视文化区建成东方影都、打造中国数都,国际旅游度假区打造黄金海岸、啤酒新城,海洋高新区建设海洋新兴产业园、打造中央活力区,现代农业示范区创建国家级农业高新区,交通商务区建设融合交通、高端商务等功能于一体的国家级综合客运枢纽。

项目落地工程。建立新旧动能转换重大项目库,健全大项目集中签约、集中开工、集中投产“三集中”推进机制,突出抓好27个百亿级项目建设;统筹推进青岛铁路、青岛至丝路大通道、第二条海底隧道、5条轨道交通项目等10余个重大基础设施项目建设。

软实力提升工程。全面对标国际化,加快推进现代化,实施以文化引领力为核心的城市软实力提升行动,提高城市精细化管理水平,打造活力之城、品质之城、绿色之城、智慧之城、人文之城;健全开放包容的市场环境、高效透明的政务环境、公平正义的法治环境、和谐稳定的社会环境,营造与国际接轨的营商环境。



△青岛港投用的亚洲首个全自动化集装箱码头



△总投资500亿元的青岛东方影都,将成为全球投资规模最大影视产业项目



△东亚海洋合作平台永久性会址——中铁·青岛世界博览城:海上丝路·国际展览中心效果图



△董家口港获批国家一类开放口岸,图为港区40万吨矿石码头



△中国海洋石油工程(青岛公司)承建的亚马尔LNG项目最大最重核心模块及其姊妹模块在运输船上就位



△青岛双星全球第一个商用车胎工业4.0智能工厂

□韩丽

“千亿级产业联盟” 开拓产业集群新蓝海

新区通过政府主导、企业主体、属地服务“三位一体”的行业共治模式,有效发挥“千亿级产业联盟”联合带动作用,促进经济转型升级。

据悉,目前青岛市10条千亿级产业链中,新区形成一定规模的有8条,集聚了580家规模以上工业企业,2016年实现产值4731.7亿元,占全区规模以上工业产值的82%,占全市千亿级产业链产值比重的34%。其中,家电电子、船舶海工、汽车、橡胶四大产业集群产值均占青岛全市的“半壁江山”。

事实上,产业联盟通过上下游产业链的纵向整合正在实现集聚发展。作为首批国家级船舶出口基地和新型工业化产业示范基地,目前,海西湾已经形成了国内海工行业最完整的一条产业链,聚集了100余家船舶制造与海工企业及各类配套企业,形成了拥有完整的产业链和配套能力的大型产业集群。

基地内中国海洋石油工程、中石油海洋工程和武船麦克德莫特3家企业发挥各自技术优势,联合承揽了世界最大的亚马尔液化天然气项目的关键建造任务,仅海洋石油工程股份有限公司就承揽了16.4亿美元的核心模块建造任务,是国内首家承建这一任务的海洋石油工程企业。

“去年,青岛公司九成利润来自亚马尔LNG项目。而在海油工程,它则占据近三年来海外项目总收入的一半。”海洋石油工程股份有限公司青岛公司总经理吕屹介绍,在国际造船市场不景气、海洋工程投资放缓的不利形势下,今年一季度海西湾实现产值51.83亿元,同比增长34.58%。

“产业联盟顺应新一代科技变革和产业革命趋势,更好发挥了政府作用和市场机制的决定性作用,以新技术、新业态、新模式改造提升优势产业,在纵向发展的基础上打破了横向发展的壁垒。”青岛西海岸新区工信局局长谢龙目说。

新区通过产业联盟的带动作用,使得不同产业、不同行业、不同企业间的人才、技术、信息“纵横捭阖”,实现跨界发展、融合发展,推动企业产业共享发展成果。

“存量变革” 扩展市场新领域

改造提升支柱产业,青岛西海岸新区把创新重点放在对既有产业和服务的升级上,

把创新的主战场放在做强做优做大实体经济上,开拓了新的发展空间和领域。

近日,在全球第一个商用车胎“工业4.0”智能化工厂,一批批高质量的轮胎正在有条不紊地生产。

与传统轮胎生产车间不同的是,新区双星集团这条近1000米长的生产线,实现了从定制、排产、送料、检测、仓储、评测的“全程智能化”。

“近年来,轮胎行业总体形势趋紧,双星三年前就开始淘汰落后产能、转型升级。”青岛双星轮胎工业有限公司副总经理赵增敏说,“‘工业4.0’工厂的硬件设备80%是我们自主生产的,这条生产线的应用使产品不良率降低了80%以上,生产效率是过去的3倍,双星成为中国轮胎行业为数不多的逆势上行企业”。

作为2015年亚洲品牌500强,双星被工信部授予“全国工业品牌培育示范企业”、“绿色轮胎智能制造试点示范”、“质量标杆”荣誉称号,成为全国轮胎行业里唯一同时获得这三项荣誉的企业。

与双星集团类似,新区另一家传统制造业企业,也在通过自己的方式进行新旧动能的转换。

4月26日,笔者走进青岛兰石重型机械设备有限公司车间,“大国重器”4个字在脑海中频频闪现:兰石集团自主研制的亚洲最大“液力四辊卷板机”正在作业,用于大型压力容器的生产,该卷板机可以卷制板材最大直径7200mm,最小直径1800mm,最大板厚250mm,适应了产品市场的大型化发展趋势。

据介绍,青岛兰石2010年正式运营伊始,主要是一个组装厂的概念。“零部件都是在兰州总公司做好了,再运到青岛来组装、焊接。后来我们逐步认识到,如果光干组装,在技术水平的提高和人才引进上都会有问题,便重新做规划布局新动能。”青岛兰石重型机械设备有限公司总经理李晓阳介绍。

自此,青岛兰石开始从“大型压力容器组装厂”向“综合型制造基地”转型,产品覆盖炼油化工、新能源等行业。现在我们的装备能力、生产能力、技术等级,在全国沿海制造行业中都是数一数二的。”李晓阳说。

在产品多元化发展方面,青岛兰石与清华大学共同研制了国家重大专项核心设备HTL大型高温高压氦气试验回路电加热器。下一步,青岛兰石计划投资15亿元,建设海洋工程和钻采装备项目,建成后将在新区形成一个大型能源装备研发制造基地。

“通过龙头支柱企业的示范带动,新区已实现发展动力从主要依靠资源和低成本劳动力等‘传统要素投入驱动’转向‘创新驱动’,形成新旧动能转换‘加速度’,发展迈入‘颜值’更高、‘气质’更佳的发展阶

段,加快打造新旧动能转换创新示范区。”谢龙目说。

“增量崛起” 汇聚发展新动能

传统产业动能转化的同时,新区紧抓新一轮科技革命和产业变革机遇,培育影视文化、旅游度假、国际会展、大数据和信息技术等新兴产业。4年来,引进了包含27个百亿级重点项目在内的产业项目1000余个,总投资近万亿元,汇聚起发展新动能。

近期上映的院线电影《长城》,向世人展示了总投资500亿元的“东方影都”的影视制作实力。“《长城》是中美合拍的第一部‘重工业电影’。”青岛西海岸文化产业投资公司总经理范梅琳说。所谓“重工业电影”即视效大片,是电影生产的核心竞争力,需要高度的专业化、流程化。从这个意义上讲,东方影都打开了中国“重工业电影”与国际接轨的一扇窗。不仅如此,青岛还设立50亿元影视产业发展基金,符合要求的影视项目可以享受高标准的补贴待遇。

基于国际一流的影视设施、精确有力的制作保障、全球最高的补贴政策,东方影都影视产业园已吸引注册影视公司112家。2016年,影视企业实现主营业务收入22亿元,占全市规模以上影视企业收入比重超过50%,形成影视文化产业强大的“新动能”。

目前,东方影都15个摄影棚、11个置景车间投入使用;累计25部影视作品在此拍摄;美国传奇影业投资的《环太平洋2》已拍摄完毕。今后每年预计将有30部左右外国电影、100部国产影视作品在这里拍摄制作,影视产业园将吸引3000余家上中下游影视企业进驻。预计未来5至10年,将撬动一个千亿级的影视文化产业集群,并为新区带来2000万游客。

与东方影都比邻而居,又一项目改变城市定位之作——总投资500亿元的中铁·青岛世界博览城正加速崛起,成为引爆新区会展产业的“新动能”。

“目前,展馆主体、会议中心、酒店群正在加快建设。”青岛中铁西海岸投资发展有限公司董事长杨斌介绍,“总建筑面积34.3万平方米的国际展览会议中心暨东亚海洋合作平台永久性会址预计今年9月底主体封顶,2018年6月底建成,8月份正式投入使用”。

据悉,中铁青岛世博城展馆开业后,争取每年举办展会50场以上,展览面积100万平方米以上,参展人数超过300万人次。通过举办各类展会,提供长期直接就业岗位1万个,间接增加就业岗位5万个,年实现行业收入30亿元,拉动地区生产总值200亿元。

青岛西海岸新区城市面貌

