

誓将天堑变通途

——中国桥梁发展综述

域公认的观点。

点开一个专门收集世界最高桥梁的网站(<http://www.highestbridges.com>),你会惊奇地发现:在世界前10名最高桥梁中,有8座在中国;而在2020年前将完工的世界铁路10座最高大桥中,有9座是中国建造的。以至于在网站介绍中有句感慨,“由于中国正处在有史以来最快的高速建设扩张中,未来很长时间我们都要盯着中国了”。

“过去5年,我们在万里长江上同时建设着11座大桥,其中4座刷新不同桥型桥梁的世界跨度纪录。”全国工程勘察设计大师、中铁大桥设计院副总工程师徐恭义告诉记者:

——武汉,主跨1700米的杨泗港长江大桥一跨过江,为世界上跨度最大的双层公路悬索桥;

——重庆,新白沙沱长江大桥,为世界上首座双层6线钢桁梁铁路斜拉桥;

——南通,主跨1092米的沪通长江大桥,将再度刷新世界公铁两用斜拉桥跨度纪录;

——镇江,主跨1092米的五峰山长江大桥,为世界最大跨度的公铁两用悬索桥。

“这只是我们保持的众多桥梁之最中的几个。中国桥梁建设的速度太快了,不留神,说不定哪天就被我们自己或国内同行超越。”徐恭义说。

飞架南北变通途

随着桥梁技术的发展,中国不仅在江河湖

海上建起了一座座宏伟的大桥,跨越天堑,联通当地经济社会发展。在千山万壑,重峦叠嶂的山区,中国桥梁建设者一样飞架南北,为山区人民搭建幸福生活。

正在修建的成贵高铁将跨越大渡河、岷江、金沙江三大河流,被称为“世界最难山区高速铁路”。中铁大桥局承建了全线关键控制性工程——宜宾金沙江公铁两用特大桥。

徐恭义介绍,大桥位于金沙江下游,主跨达336米,为目前世界最大跨度的公铁两用钢箱拱桥。大桥上层为4线高速铁路,下层为6车道城市快速主干道,属于重载桥梁。铁路桥面在上,公路桥面在下,这是国际首例。

成贵高铁通车后,成都到贵阳只要3小时,沿线3600多万人将获益。而在青藏高原,一座大桥的修建甚至关系到沿途百姓的生命安全。

2015年底,经过近4年的努力,迫龙沟特大桥顺利合龙,标志着国道318线通麦至105道班整治改建项目全线贯通。

该桥全长743米,主跨430米,是西藏最大跨度斜拉桥。该桥成都侧接“通麦天险”,拉萨侧连“排龙天险”,建设者们不惧艰险,发扬“两路精神”,战胜了雨季飞石、泥石流、滑坡和塌方等自然灾害,让通麦天险14公里“死亡路段”成为历史。

“中国造”桥梁连通世界

2015年12月12日,孟加拉国帕德玛河畔的MAWA镇,万余民众和中外建设者共同参加了帕德玛大桥奠基仪式。海外媒体以“中国为孟加拉人搭建‘梦想之桥’”之类的赞誉,予以特别关注和报道。

“一带一路”倡议的实施,给中国参与相关国家或地区基础设施建设带来新的发展机遇,“中国智造”的中国桥也大踏步迈向世界。它们之中,有些已经成为当地地标性建筑。

仅最近几年,就有很多中国建造的桥投入使用,世界桥梁中出现越来越多的“中国身影”。

2013年9月,美国旧金山-奥克兰海湾大桥正式通车,这是世界同类钢结构桥梁中技术难度最高、跨度最大的单塔自锚抗震悬索钢桥;

2014年3月,马来西亚槟城第二大桥举行通车典礼,标志着东南亚地区最长跨海大桥正式通车;

2014年12月,位于塞尔维亚首都贝尔格莱德的泽蒙-博尔察大桥建成通车,这是中国企业在欧洲承建的首个大桥工程,已成为一道横跨多瑙河的风景;

2016年4月,东非最大斜拉式跨海大桥——基甘博尼大桥开通运营,这是撒哈拉以南非洲最大的斜拉式跨海大桥……

如今,“中国造”桥梁遍及亚洲、非洲、欧洲、美洲,中国建桥人奋战在世界各地。“中国造”桥梁跨越天堑,连通世界,正在成为一张响亮的“中国名片”。

(新华社北京6月12日电)

中央拨付2017年财政专项扶贫资金860.95亿元

据新华社北京6月12日电 财政部日前发布消息称,近日,财政部安排拨付中央财政专项扶贫资金307.01亿元,加上2016年10月提前下达的553.94亿元,截至目前,2017年预算安排补助地方中央财政专项扶贫资金860.95亿元已全部拨付地方。

据介绍,中央财政专项扶贫资金依据新的《中央财政专项扶贫资金管理办法》,采取因素法进行测算分配,用于支持扶贫开发、少数民族发展、以工代赈、国有贫困农场扶贫、国有贫困林场扶贫、“三西”农业建设等方面。资金分配向西部地区、贫困革命老区、贫困民族地区、贫困边疆地区和连片特困地区倾斜,聚焦脱贫攻坚主战场,分配给中西部22个省份的资金规模占总体规划的比例达到97.4%。此外,进一步加大对西藏和四省藏区、南疆四地州、凉山、怒江、临夏等深度贫困地区、民族地区的支持力度。

国内首条自主化

“无人驾驶”地铁线试跑

新华社北京6月12日电 国内首条自主化全自动(无人驾驶)运行线路——北京轨道交通燕房线首段开始跑图试验,并将进行全线调试,计划2017年年底开通。

据承担建设任务的中铁电气化局一公司介绍,北京燕房线列车最高运行时速为80公里,共4辆编组,最大载客量为1262人。目前的调试任务,主要是通过统一行车调度指挥,完成各系统功能的调试任务;对电客车进行接收、看护、管理、调车等,并建立一套完善的管理体系。

据悉,全自动运行列车最大的优点就是列车运行的平稳,无论起步、加速、停车还是区间运行,电脑控制着列车在各运行阶段平缓的过渡,最大限度保证乘客舒适的乘坐体验。

法国议会首轮选举

马克龙阵营大胜

据新华社6月12日电 法国国民议会选举第一轮投票11日全部结束。计票结果显示,总统埃马纽埃尔·马克龙所在阵营大幅领先,有望在18日第二轮投票中取得压倒性胜利。

不过,多达51.4%的选民没有参加本轮投票,创下法国议会选举弃票率新高。左翼的社会党、极右翼“国民阵线”等党派人士呼吁民众积极参与第二轮投票。

据报道,国民议会、即议会下院选举第一轮投票11日在法国本土全面展开,来自多个政党的7800多名候选人角逐577个国民议会席位。

根据12日凌晨公布的官方计票结果,马克龙成立的共和国前进党与中间派政党法国民主运动党组成的联合阵营得票率居首,达到32.32%。

卡塔尔断交风波有望缓和

卡塔尔断交风波11日出现缓和迹象。参与调停斡旋的科威特外交大臣谢赫萨巴赫·哈利德发表声明说,卡塔尔表示愿意和与其断交的海湾国家举行对话。

哈利德经由科威特官方通讯社发布这份声明。他在声明中说,团结对海湾国家来说“至关重要”,卡塔尔“表示愿意举行对话”。声明没有提供更多详情。

本月5日,沙特等多个阿拉伯国家宣布与卡塔尔断交后,科威特和土耳其当起了调停人。科威特埃米尔萨巴赫连日奔走于沙特、阿联酋和卡塔尔之间,试图平息这场震动中东地区的外交风波。

沙特、巴林和阿联酋11日也分别发表声明说,政府官员会考虑到“人道主义案

例”,允许部分卡塔尔人继续留在境内。这三个国家5日对居住在本国的卡塔尔人下逐客令,要求他们14天内离境。

美联社报道,这条逐客令给不少当地人造成不便。海湾国家人员往来频繁,互相通婚屡见不鲜。如果严格执行,这条命令可能会让一些家庭“妻离子散”。

卡塔尔10日晚也发表声明,让居住在该国的沙特人和其他受断交风波影响的外国人“放宽心”。声明说,尽管与卡塔尔断交的国家发起“敌对且鼓动人心的攻势”,但卡塔尔不会像他们一样撵人,来自这些国家的人员有“完全的自由”留在卡塔尔。

卡塔尔虽是富国,但除石油和天然气外,资源贫乏,主要生活物资几乎依靠进口,

而大部分货物经由海湾国家运至卡塔尔。沙特、阿联酋、巴林是卡塔尔进口量最大的国家,从这三个国家进口到卡塔尔的货物占到由海湾国家进口总量的90%以上。断交风波发生后,沙特等国切断了与卡塔尔的海陆空联系,给当地民众生活带来极大不便。

为缓解卡塔尔的民生压力,伊朗和土耳其伸出援手。伊朗航空公司11日向卡塔尔发出第六架满载蔬菜的货运飞机。断交风波爆发以来,伊朗已经向卡塔尔援助了90吨蔬菜。

伊朗媒体报道,3艘装载350吨水果的货船11日从达耶尔港口启程,驶向卡塔尔。土耳其方面则一直在向卡塔尔提供奶制品。

沙特、阿联酋、巴林等国5日宣布与卡塔

尔断交,指责卡塔尔支持恐怖主义活动并破坏地区安全局势。随后又有多个国家宣布与卡塔尔断交。

就多国宣布与其断交,卡塔尔外交部5日发表声明表示遗憾和震惊,认为此举“毫无缘由”。

另据科威特通讯社报道,谢赫萨巴赫·哈利德·萨巴赫11日在一份声明中表示,卡塔尔认识到海湾各国对一些问题存有不同看法,并愿意通过对话消除其他海湾国家的疑惑,增进地区安全稳定。

声明说,科威特将继续本着海湾国家团结友好的宗旨,在相关国家间积极斡旋,寻求从根本上化解当前纠纷。

(综合新华社电)

建设烟台现代化经济中心

烟台开发区撸起袖子加油干!

□马双军 夏盛 米军

人均GDP9.8万美元,比上海浦东高出5.77万美元,比深圳高出1.97万美元;全国219个国家级开发区中排名第6……这些正是烟台开发区彰显的澎湃新动力。

“把开发区建设成为烟台现代化经济中心”,这是烟台市对开发区的全新定位,是经济社会发展的规律使然,生产力发展的历史必然,是时代赋予我们的科学发展命题,更是对烟台全局、对开发区未来所作出的科学的、历史的交待。”开发区主要负责人的讲话字字铿锵、掷地有声。现代化经济中心基础是工业中心、产业链中心,涵盖了科技创新、金融资本、商贸物流、城市品质等方面。

全新动能铆足后劲 崛起“现代化经济中心”当仁不让

打造现代化经济中心——这样的决策底气何来?

烟台开发区的回答是:发展使然,历史必然!

33年间,烟台开发区从一片荒滩到全国一流园区,在全市1/60的土地上创造了1/5的GDP、1/4的国地税收入、3/5的进出口经济“奇迹”。

区域崛起,追根溯源,是开发区始终把以制造业为主体的实体经济牢牢抓在手上。尤其是2012年以来,烟台开发区适时启动工业“3115”战略,致力培育3个过千亿元企业,10户产值过百亿元企业,10户上市公司和50户产值过10亿元、成长性好的潜力企业。锁定目标,銜枚疾进,短短五年时间,成就令人瞩目:

目前,三大“千亿龙头”之一的富士康工业园,已完成创新转型,新引进机器人和夏普系列项目,投资9000万美元的富士康研发中心启动运行,园区现有通信、电脑、消费类电子等九大事业群,一路保持千亿元规模。

上汽通用东岳完成三期扩建,上马别克昂科威等3款中高端车型,整车累计产销达400万台,带动近百家一二级配套商跟进,本地配套率达89%,形成以整车为龙头,发动机、变速箱、空调器为核心配套的汽车产业体系。2016年实现产值670亿元,预计“十三五”将逼近千亿元。

万华工业园MDI项目一期工程投产,年可新增营业收入300亿元,石化一体化项目投产见效,后续项目全部建成后,产值可逾1000亿元,成为亚洲最大最全的聚氨酯和涂料原料基地,全球最大的以丙烯为主原料发展下游产业的化工园区。



△烟台经济技术开发区



△烟台经济技术开发区海滨

与此同时,万华化学自主研发的IPDA装置顺利投产,成为全球仅有的两家拥有IP到IPDI全产业链的供应商之一,将带动形成一个千亿级的新材料产业集群,这背后正是开发区战略性新兴产业的长远布局。在生物医药产业,普罗吉的滴血测癌检测试剂盒被列为新中国成立以来的基础科技突破之一,先声麦得津的血管内皮抑制素抗肿瘤药物,东诚药业的硫酸软骨素等产品都站在了国际前沿,这样一批新兴产业项目正在实现规模化,而在研的国家一类新药有30个、国家三类医疗器械31个。2016年,新材料、生物医药等战略性新兴产业产值达到1600亿元。

截至目前,除三大“千亿龙头”,全区“百亿企业”已有7户,“十亿企业”27户和11户过5亿元企业。上市企业达到7家,“新三板”和区域性股权市场挂牌企业总数达39家。

高端服务业后来居上 启动“现代化经济中心”名副其实



△烟台万华工业园



△烟台荣昌生物医药园区

百米高楼林立而起,万达、天马等休闲场所人头攒动,滨海景区游人如织,大牌金融机构扎堆入驻长江路、衡山路……几年的工夫,来开发区逛街的市民都觉得城变有“沧海桑田”之感。

在强大二产带动下,烟台开发区产城融合大步向前。仅3年时间,滨海区片、长江路片区、衡山路片区三大区片改造效果初现。

从开发区第一高——天马中心广场顶楼向西俯瞰,长江路两侧,130米高的星耀广场、150米高的富悦广场,以及路北侧的130米中信大厦、多功能的永旺梦乐城。再向南眺,沿衡山路两侧的正海广场、万行中心、万达广场、衡悦广场等高楼挑起城市天际线。

在城央,以长江路为横,衡山路为纵的“T型”CBD悄然问世,目前,仅这一区域内就有16栋超百米高层林立。这些综合体人车、餐饮、娱乐、购物浑然一体,吃喝玩乐自在其中,使整个开发区的生活味儿越来越浓。

在海滨,3年间,通过精雕细琢滨海核心区,匠心独具地设计了“海、沙、浪、湾、

泽”五大主题功能区,15.3公里黄金岸线迅速有了“国际范儿”,40万开发区人不知不觉中拥有了一处诗情画意的海景长廊。

在河滨,顺着生活之城的理念,河滨公园承担起了“生态绿网”的功能。白银河、黄金河、柳林河等多处河滨公园,像一根根“绿手指”纵向汇入大海,横向延深触及生活区,实现山、海、河、城一体化的城市结构,使广大市民置身公园之中。

更加之福莱山公园、37度梦幻海、磁山地质公园、卡斯特酒庄等等,可谓浓墨重彩、锦上添花。

刚刚过去的一年,滨海新区建设加速推进,城市品质和生态文明持续提升。金沙滩公园改造基本完成,海滨公共艺术品及沙丘之风广场项目完工,城市品质大幅提升。文明城市提升工程扎实推进,出台14个行业领域文明示范标准,集中开展城区交通、临街经营规范治理,天宇、隆惠等4个农贸市场改造升级,星海广场环境焕然一新,长江路综合整治成效显著,城区环境秩序明显改善。完成10个老旧小区

区“美化家园”改造,群众居住环境进一步改善。顺利通过国家公共文化服务体系示范区测评,荣膺全市唯一、全国首批“书香城市”称号。

对标浦东、深圳、苏州工业园 建设“现代化经济中心”步履铿锵

烟台开发区最初定位是工业园区、制造业基地,但时过境迁,30年前的区域定位已不能适应今天的需求,更不能满足明天的发展要求。

今后要往哪里走?对标先进地区,烟台开发区在很多方面已经相当于深圳,浦东在区域经济中的作用,展现出非常明显的现代化经济中心效应。

围绕今后发展方向,开发区新的重大战略已经明确:新目标,建设亮丽文明的滨海新区和现代化经济中心;新坐标,以浦东、深圳、苏州工业园为标杆;新举措,以工业化为基础,以城市化和城市现代化为总方向,强化创新、资本运营、改革开放三大关键。

在这一战略下,开发区今后将用全新的标准重新整合各种发展要素,撸起袖子加油干,坚定方向,矢志前行。

——加快主导产业和骨干企业升级转型,抓好龙头企业平稳运行。年内实施千万元以上技改项目35个,完成投资65亿元以上。推动富士康机器人项目扩产,争取夏普更多项目落地,加快向技术与资本密集型转变。通用东岳基地高端车型占比不断提升,完成发动机、变速箱项目,加快向千亿元企业迈进。

——把培育战略性新兴产业放到更加突出的位置,加快形成以万华为龙头的新材料产业集群,做大做强生物医药产业集群。

——计划启动F-6金融聚集区,打造珠江路10号—业达智汇谷—长江路金融中心。

——加快永旺梦乐城、万行中心等建设,推进星耀、天马等城市综合体良好运营,打造具有开发区特色的城市中央商务区。抓好万豪和乐天酒店建设,着手规划建设国际会展中心。

——高标准启动八角东岳大学城规划论证和设计,启动福莱山立交桥、金沙滩综合管廊等路网建设,完成口岸服务中心建设,持续提升城市承载能力。

——抓紧启动5所中小学校新扩建工程,加快建设和使用5所幼儿园,抓好大季家医院新建工程建设,年内力争引进一所大型市场化、综合性医疗机构。

风云际会,时不我待。烟台开发区翻开崭新的一页……