

“标识化”让公车使用更规范

何勇海

前,就有一些地方尝试推行公车标识制度,比如2004年,浙江省平阳县在全国首推“公车贴标”;2005年,温州近万辆公车在前玻璃右上角张贴“公务用车”标识;2010年,湖北全省所有公车统一张贴专门的公车标识。

“公车标识化”受到群众广泛点赞。当前,“公车标识化”成为17个省份的全省行动,据说还会有后来者,很多省份还要求,除标识“公务用车”,还应标明监督电话,方便群众监督。“公车标识化”进入推广期与“深水区”。

标明监督电话的“公车标识化”,比单纯张贴“公务用车”标识就完事的“公车标识化”,更有利于公众监督。因为公车标识越细化、越明显,越有助于公众识别公车,车上载明举报电话,也能保障公众的举报权落到实处,而非像以

往那样对公车私用等现象投诉无门。对公职人员而言,当公车面向老百姓“亮出身份”、公布举报电话之后,他们在使用公车之时,多多少少会产生一种随时都在被无数双眼睛监督的威慑感,在公车私用、滥用等方面,会约束一下自己的行为。

有人认为,标明监督电话的“公车标识化”能让公车私用、滥用者彻底无所遁形。这倒需要辩证看。进入推广期与“深水区”的“公车标识化”到底效果几何,要取决于相关细则是否完善。一者,“标识化公车”要方便群众监督。这就要看如何确保举报渠道运行顺畅,如果举报电话老是打不通或占线,无疑会浇灭公众的举报积极性;也要看如何确保被举报的违规行为能得到及时、严肃、公开的处理,如果只见举报不见处

理,同样难取信于民。

再者,公车使用要明确使用的标准和范围。一些省份在实行“公车标识化”后,仍发现有公车私用的问题。这一方面是因公车私用、滥用的标准和范围并不明确,让一些人有空可钻,将一些违规用车仍当作合乎规定的公务用车;另一方面,虽然加装了GPS定位,以实现有迹可循,但基本无人来“循”,且违规处罚流于形式,不仅不能以儆效尤,反而让大家在公车私用、滥用上心照不宣,互相睁只眼闭只眼。“公车标识化”的效果就可想而知。

“公车标识化”让公车使用更规范,但还需要把工作做细。在标识化之外,更需要从预算上扎紧公车使用的“钱袋子”,缩减车轮上的开支,如取消不必要的公车,缩减公车总量等。

“后高考时代”可放松不可放纵

苑广阔

高考结束,暂时摆脱了课业负担,考生们可以放松一下了。不过安医大一附院心理科主任黄晓琴提醒,高考前考生们承受极大的心理压力和负荷,考后又突然彻底放松,容易形成很大的心理落差,“放纵”有害无益。(6月11日《市场星报》)

高考后,发榜前这段时间,被称为“后高考时代”。媒体会在第一时间公布考试真题和答案,部分考生一看自己某些题目做错了,扣了分,就会追悔莫及、郁郁寡欢,陷入焦虑情绪当中。近年来,高考过程中以及结束后,媒体已经报道过多起考生因为发挥失常寻死觅活的事情。对此,不管是老师还是父母,都应该做好引导、抚慰工作。但是更多的考生,在“后高考时代”则容易陷入另外一种状态,那就是放纵后的过犹不及。

对于这些十七八岁的孩子来说,从高考前过度的紧张到高考后的放纵,等于是从一个极端走向了另外一个极端,很容易导致我们不想看到的后果。比如有的考生夜不归宿,连续几天沉浸在网吧打游戏,不但会对身心健康带来危害,而且还会因为放纵引发心理上的焦虑、迷茫等等不适症状。还有的考生天天聚会、酗酒,同样不利于身心。对此,作为考生的父母家人,也要做好引导和约束工作,不能任由考生在“后高考时代”把放松变成了放纵,导致过犹不及的结果。

“减碳红包”多多益善

杨玉龙

6月11日,全国节能宣传周全国低碳日暨北京市节能宣传周低碳日启动仪式在北京展览馆举办。“我自愿每周少开一天车”活动即日启动,北京机动车车主每自愿停驶车辆24小时,即可出售碳减排量,获得0.2元至0.7元的“减碳红包”。红包可在微信兑现,此外还有电子优惠券等奖励。(6月11日《新京报》)

有车一族队伍越来越壮大,堵车、尾气排放等,也影响着城市的通畅,以及大气质量。现如今,“减碳红包”来了,虽然钱不多,机动车车主每自愿停驶车辆24小时,即可出售碳减排量,获得0.2元至0.7元的“减碳红包”。尽管活动发起方表示,这活动最大的特点就是自愿性,是倡议广大市民少开车,而不是强制市民少开车。但是,小车少开30天,就能领到15元,而且对大气环境有利,这就是“双赢”。

“绿水青山就是金山银山。”这个道理,在被越来越多的人所熟知。的确,绿水青山没了,人类也就没有了生存根基,要再多的金山银山又有啥用?因此,北京市发改委联合腾讯、北京环交所、北京节能低碳工程技术研究院联合启动“我自愿每周少开一天车”活动,每年准备了数百万元的礼包,请市民来领取。这无疑值得点赞,更希望每个人参与进来。



今年以来,多个省份发文要求推行公车标识化。记者梳理发现,截至目前,至少已有17个省份在全省范围内推行公车标识化。同时,多地为公车加装GPS、建立公车管理服务平台,公车改革正向深处推进。(6月11日《新京报》)

“公车标识化”不是新事物。早在公车改革

公招专业审核应拒绝“白马非马”

张枫逸

中国青年报近日报道了吕梁市2016年市直部分事业单位公开招聘工作认定“世界史不是历史学”等情况导致考生在考试资格复审环节被刷,引发考生质疑。6月10日,吕梁市通过官方微信“吕梁发布”对此作出回应,吕梁市委、市政府已成立核查组,介入调查。(6月11日《中国青年报》)

“世界史不是历史学”,让人很自然想起那个著名诡辩术——“白马非马”。众所周知,“白马非马”论故意割裂了一般和个别、共性和个性的关系,属于偷换概念,大可笑而过。然而,行政事业单位招考中出现的现实版“白马非马”,却并非黑色幽默。

历史学在本科阶段是一个单独的专业名称,到了研究生阶段则不再有“历史学”的专业表述,而是被细分为三个一级学科,分别是“世界史”、“中国史”、“考古学”,同属于历史学类。此次吕梁市市直部分事业单位公开招聘中,招聘计划明确写着“本科及以上学历”均可报考,有世界史专业研究生入围面试后,人社部门却以“世界史不是历史学”取消其面试资格。按此逻辑,所有历史学类的研究生都将与这一岗位专业不符,这显然与“本科及以上学历”的招聘计划是矛盾的。在指责应聘者“谎报专业”之前,吕梁市有关方面是不是应该先反思一下自己的过错?

这种“白马非马”现象并非个例,笔者也曾遭遇过。笔者在大学时所学的专业是广播电视新闻学,在几次报考要求新闻学专业的公务员岗位

时,都因为多了“广播电视”四个字,而被以专业不符为由而拒绝。根据教育部本科专业目录,新闻学、广播电视新闻学、广告学等都属于新闻传播学类的子学科。在学校中,广播电视新闻学和新闻学的很多专业课,也都是在一起上的。

导致现实版“白马非马”的原因,一方面在于公务员、事业单位招聘的专业分类和岗位要求不统一。业内人士指出,专业分类是个令所有报考者头疼的问题,部分省份探索性地给出一些本省的公务员考试的专业分类目录,其他省份有的说明是参考教育部的标准,有的直接不提专业这回事。而在岗位要求方面,有的岗位要求为某一学科类别,有的则是明确到某一一级学科,甚至是二级学科。这就导致招考单位和应聘者很容易出现理解上的偏差,产生矛盾纠纷。

另一方面,有关部门和工作人员缺乏担责意识。为了避免因资格审查不严而承担责任,招考部门工作人员在审核时往往僵化地对专业名称,多一个字少一个字都不行。同样是此次吕梁事业单位招聘中,有笔试成绩第一名的考生,因专业是“会计电算化”,比岗位要求的“会计或财务电算化”少了三个字,在资格复审时被淘汰。

专业审核中的“白马非马”现象,不仅直接侵害了考生权益,不利于公开选拔人才,同时也带来了“萝卜招聘”的质疑,影响公招考试的公信力。对此,有关方面应尽快统一规范行政事业单位招考的专业分类和岗位要求。

漫画

作者/唐春成



澎湃新闻报道,近日,辽宁沈阳一辆公交车上,一名女大学生拎着的鞋盒不小心碰到了坐着的老人,女生也道了歉,但老人怒气值爆表,破口大骂。人民日报官微又转发一则小视频:6月7日,浙江海宁一位大爷在公交车上大声放音乐,还扭脚,司机提醒大爷小声一点,注意文明,结果被大爷吼了一路,“我天天坐公交,没有驾驶员像你这样说我!呸!我不要你说!”

应该说,任何年龄段都有好人和坏人,我们不能因为一些负面事件中牵涉到了老年人,就说老人都是“熊老人”,所以,将“熊孩子”和“熊老人”标签化都是不对的。但我们所处的社会,老龄化才刚刚开始,老年人越来越多,一个人怎么优雅地老去,确实也是可以探讨的话题。年轻人要尊重老人,老人也不能为老不尊,这样才能让社会更和谐。(6月11日《人民日报》客户端)

一品景芝 芝香

ZHIXIANG

——人立品为先——

阳光酿造

全国服务热线 400 621 7779

HOTLINE

热烈祝贺省第十一次党代会胜利召开