

全国职业院校技能大赛

山东交通职业学院捷报频传

□通讯员 侯刚 荣令随 报道

本报潍坊讯 近日,全国职业院校技能大赛高职组物联网技术应用赛项和现代物流作业方案设计与实施赛项的比赛在天津举行,山东交通职业学院参赛团队斩获两个赛项的一等奖,其中,物联网赛项实现了国赛三连冠,创该赛项设置以来最高纪录,现代物流作业方案设计与实施赛项一等奖的取得为山东省夺得该赛项开设以来的首枚金牌。

5月7日至8日,全国职业院校技能大赛高职组物联网技术应用赛项在天津轻工职业技术学院举办,全国94所高校的代表队参加了该赛项的角逐。山东交通职业学院参赛团队勇夺一等奖,实现了国赛三连冠,创造了该赛项设置以来的纪录。物联网技术应用赛项考核的知识面广、技能点广泛,要求参赛选手具备较高的任务分析与业务应用能力,通过对物联网工程应用实训系统的操作使用,综合考核参赛选手在物联网工程设计、物联网感知层和网络层配置搭建、无线传感网络开发、PC端物联网应用开发和Android移动端物联网应用开发等方面的应用能力。

5月12日至14日,全国职业院校技能大赛高职组现代物流作业方案设计与实施赛项在天津交通职业学院举行,山东交通职业学院参赛团队荣获该赛项全国一等奖,为山东省夺得本赛项开设以来的首枚金牌。本次大赛共有来自全国的59支参赛队伍参加,赛程由物流作业方案设计与实施赛项能力测评和物流作业方案实施三部分组成。赛项以智慧物流行业为背景,融入了AR、VR等先进技术,旨在培养高素质技术技能型物流人才。

近年来,山东交通职业学院代表我省参加全国职业院校技能大赛,先后囊括了多个赛项的一等奖:2013年,获全国职业院校技能大赛“汽车检测与维修”赛项2个一等奖;2014年,获得全国职业院校技能大赛(高职组)汽车检测与维修、汽车营销两个赛项中的五个一等奖,收获5枚金牌;2015年,获全国职业院校技能大赛(高职组)物联网赛项全国第一名,测绘赛项一等奖;2016年,获得汽车检测与维修、汽车营销、物联网技术应用、机械装备装调与控制技术赛项4个一等奖。

之所以能在技能大赛方面取得如此突出的成绩,与山东交通职业学院对职业教育中技能教育的重视有很大关系。从重视知识到重视技能,该校对高素质技术技能型人才培养的重视催生了一系列行之有效的人才培育方法:完善技能竞赛相关制度,在校内营造了“以赛促教、以赛促学”的浓厚竞赛氛围;组建优秀教练团队,并定期研究训练情况、存在问题及解决方法;指导教师根据项目的竞赛方案和规则,制定训练计划,整个计划主要包含知识技能、身体素质、心理素质等方面的内容;认真研究竞赛规程,按照理论功底深厚、学习主动性强、全方位覆盖、层层选拔的原则科学选拔参赛选手;合理选择训练方法,加强反思、注重训练成效,突破常规、建构竞赛情境,模拟突发事件,提高学生赛场驾驭能力、聘请业内专家、企业技术人员悉心指导;积极与省内外学校进行训练交流、学生对抗赛等,取人之长、补己之短,提高训练水平。

高效机电维护

保障高速公路安全畅通

□通讯员 尹琨 鲍智成 报道

本报济南讯 日前,荣乌高速东厅收费站供电系统故障,齐鲁交通信息有限公司栖霞维护组仅用20分钟就修复了UPS设备故障;荣乌高速古现收费站出现车辆数据异常,经齐鲁交通信息有限公司蓬莱维护组紧急维修,修复了车检器故障,保障了数据的准确可靠。自去年2月齐鲁交通信息有限公司接管齐鲁交通发展集团烟台分公司机电维护工作以来,靠着敬业精神和高质量的服务全力保障高速公路的安全畅通。

据悉,齐鲁交通信息有限公司负责齐鲁交通发展集团所辖16个分公司的高速公路机电维护工作,机电维护人员坚持“响应快速,定位准确,解决及时,跟踪全面”的维护服务原则,提升技术水平和维护服务质量,维护里程2704.656公里。

山东玲珑轮胎

积极探索低碳发展

□记者 陈昕路 通讯员 李容波 报道

本报济南讯 近日,第四届低碳山东成果推介会在济南举办,山东玲珑轮胎股份有限公司(以下简称“玲珑轮胎”)董事长兼总裁王锋被评为“低碳山东行业先锋人物”,并获得“低碳山东先锋奖章”。

近年来,玲珑轮胎积极探索低碳发展道路,在科研人员、经费保障上积极向低碳研发倾斜,将目前在全球拥有的3家研发中心均植入低碳研发内容,与全球科研机构开展深层次合作研究,并围绕低碳环保,先后研发了蒲公英橡胶轮胎、石墨烯轮胎,并积极推进3D打印、有机硅以及淀粉橡胶材料的研发。

□责任编辑 杨辉

从执法转型升级看德州市交通运输监察支队——

让执法在服务中焕发光彩

□本报记者 陈昕路 本报通讯员 孙涛

5月5日,记者从德州市交通运输局交通运输监察支队了解到,该支队连续四年开展“规范执法系列年”活动,从作风建设入手,切实做到“让服务看得见”。把服务融入行政执法的方方面面,逐步树立起“规范执法、热心服务”的品牌,实现了执法由“管理型”向“服务型”的转型升级。

标准和监督贯穿执法全流程

“德州市地处鲁冀两省交界,是京津冀经济圈、山东半岛蓝色经济区及黄河三角洲高效生态经济区交汇区域重要城市。德州往来运输车辆流量较大,且多为跨省运输车辆。”德州市交通运输局副局长杨国龙介绍,德州的区位决定了交通执法的重要性。

“要想提升服务水平,必须要有一套完善的标准。”德州市交通运输监察支队队长杜守军说。德州支队制定了严谨规范的固定检查流程、流动检查流程和违章处理流程。执法人员从开始检查的第一句话到放行车辆的最后一个动作,都有明确的标准。

光有标准还不行,还要严格监督。记者了解到,执法人员流动检查时,一路上就有车载监控;固定检查时,必须处于车载监控和站所固定监控的覆盖范围内。结合支队开展的月度工作综合考评,每月进行考核、通报,考核结果与年度评优树优和轮岗竞聘直接挂钩,提高了标准执行的实效性。执法形象转变了,涉嫌违规的司机在接受执法人员检查时,也表示心里觉得踏实。

执法服务过好“人情关”

执法过程中经常会遇到熟人说情的现象,对此,支队长杜守军表示:“任何人都不能开口子,必须严格公正执法,即便

有人不理解,但是这样做整个社会都会认可你,都承认你是为大众服务的。”

为了过好执法服务的“人情关”,该支队从制度防范层面,坚持实行年度轮换,中队长、指导员每年进行岗位轮换,防止长驻一地滋生腐败问题的苗头;从内部监督层面,支队配备专职督察队伍和专用车辆设备,每月至少开展4次督察暗访活动,督察发现问题,及时予以纠正,情节严重的,下达限期整改通知书,并按规定严肃处理追究责任。

京台高速公路鲁冀界超限检测站高颜岭是一名从事交通执法工作已经28年的普通执法人员。有一天晚上打雷下雨,他急忙从床上爬起来,披衣就走。原来白天暂扣了一辆无道路运输证的运水泥货车,要是泡了雨,这车货就完了。他赶到停车点,借来塑料布,把车货遮盖好回家。果然一夜大雨。第二天一早车主看到盖好的水泥车,第一时间赶来找高颜岭,第一句话是以后我要违法你怎么罚就怎么罚,第二句话是我要请你吃饭。德州支队要求执法过程中要公平公正地对待每一名当事人,他们的这份真情也都渗透到日常的执法工作中。

把便民服务措施落到实处

按照交通运输部规定,德州支队所属四个I类超限检测站全部实行24小时工作制,当事人什么时候来处理,什么时候来卸货,都有人在位,都能立刻办理,给其最大的方便。

德州支队努力把便民服务措施落到实处:药箱内的药品按有效期随时换,饮用水随时保持新鲜,设施设备及时擦拭,一尘不染。从细节入手,支队开展了“三个一”活动,即:一个敬礼,一声问候,一杯热水,主动送上真诚的服务。

为畅通群众联系渠道,德州支队设立了专门的咨询服务室,咨询服务室接办的群众来电来访,占支队信访投诉总量的70%左右,所有案件群众合理诉求满意率均达到100%。2016年,该支队在



德州交通运输监察支队执法人员向司机广泛普及交通运输法律知识。

省信访投诉通报中再次实现“零信访、零投诉”。

德州市交通运输局交通运输监察支队打造“规范执法、热心服务”品牌得到了运输业户的满意,同样得到了社会的认可。德州支队先后被山东省文明委命名为“省级文明单位”,被省人力资源和社会保障厅、省交通运输厅授予“全省交通运输系统先进集体”,被市直机关工委授予“先进基层党组织”,荣获全市“五一劳动奖状”“职工职业道德建设十佳单位”。在全省治超工作考核中,德州市多次荣获一等奖,荣获全省行政执法文书案卷展评第一名,省交通运输厅《领导参阅信息》专题介绍了治超工作的“德州模式”,并印发正式文件在全省推广。

所以,该院学生往往成为就业市场的“香饽饽”。

今年4月,在该院春季校园招聘会上,共吸引了山东路桥、青岛市政等70余家单位参加,提供招聘岗位1500余个,该院2017届应届毕业生500余人参加了招聘会,提供岗位与毕业生比例达到3:1,出现毕业生供不应求的喜人局面。

改革创新铸造新时期“工匠摇篮”

□本报记者 陈明 本报通讯员 刘永凯

山东公路技师学院建校以来,始终立足交通行业培育专业性强、技术熟练的高素质人才队伍。多年来,该校培养了数以万计的优秀毕业生,尤其在全省交通运输行业,该校更是桃李遍布,被誉为山东交通运输行业的“工匠摇篮”。如何将“工匠精神”根植在学生内心?前不久,记者来到该院采访。

立足交通打造专业品牌

“‘工匠摇篮’是学院精心打造的一个职业教育品牌,也是社会各界对学院多年来立足交通运输行业,不断创新培养模式,优化专业设置、深化校企合作,提高教育教学质量的一种认可。”该校党委书记马庆雷对记者说。

自2012年整体搬迁到济南后,山东公路技师学院办学规模进一步扩大,办学条件进一步提升。目前,该院设有土木工程、汽车工程、机械工程和信息工程四大类学科和11个基础部、1个成教学院,开设常设专业16个。其中,“公路施工与养

护”专业被批准为部级重点专业、山东省首批名牌专业和省百强专业;“筑路机械驾驶与维修”专业被批准为山东省重点专业;“公路专业群”被评为省级示范专业群建设项目。日前,该院还以专家评审总分第一名的成绩被省人社厅批复为“齐鲁技能大师特色工作站”。

据统计,“十二五”期间,该院师生参加全国技能竞赛,共获得20项团体奖、60个单项奖。其中,在2014年全国交通教育院院校路桥专业师生技能竞赛中,该院师生包揽了试验工程和测量工教师组、学生组个人和团体8个项目的第一名,被圈内同类院校称为“路院神话”。

打造业务精湛的师资队伍

骄人成绩的取得,是该院38年来厚积薄发的结果,也是全院教职员工的辛勤努力的结晶。通过实施“人才强校工程”,该院目前拥有一支师德高尚、业务精湛的师资队伍,其中,全国优秀教师1名,全国交通中职专业带头人3名,全国交通职业教育名师1名,全国交通技术能手17名,山东省首席技师4名,双师型教师比例达80%以上。

多年来,山东公路技师学院一直秉承

“以教学为中心,以教师为主导,以学生为主体”的办学理念,以提高学生实践能力为核心,积极推动教学改革。在工程测量和试验教学上推行“模块负责制”教学模式,在汽车教学中推行“项目驱动法”教学模式,取得良好的效果,学生的实践能力、动手能力和岗位适应能力得到全面提高。

在基本建设方面,该院注重实习实训场所建设,目前已建成现代化的图书馆、试验检测中心、汽车实训车间、制图实训室、钢筋实训室、桥梁馆等,使教学变得既直观,又增加了学生的动手机会。

毕业生成就业市场“香饽饽”

针对毕业生就业需求,近年来,该院突出实践教学,不断提高学生的岗位适应能力,全面推行“理实一体化”教学,采用“工学结合、工学交替”的人才培养模式,建立了“学校+校内基地+企业”三位一体的工学结合平台和产教互动机制,每年都安排相关专业学生到企业实习。在当下竞争激烈的就业市场上,用人单位在选人时更注重学生的实际操作能力,学生在校期间的实践经验更受招聘企业的青睐。

所以,该院学生往往成为就业市场的“香饽饽”。

今年4月,在该院春季校园招聘会上,共吸引了山东路桥、青岛市政等70余家单位参加,提供招聘岗位1500余个,该院2017届应届毕业生500余人参加了招聘会,提供岗位与毕业生比例达到3:1,出现毕业生供不应求的喜人局面。

特色办学增强学生竞争力。山东公路技师学院以培育“有理想、有素质、技术精、能量正”、“社会欢迎、企业安心、家长放心”的优秀生为目标,不断加强内涵建设,秉承“团结严谨、求实创新”的校风和“尊德重技、善学笃行”的校训,逐渐形成了鲜明的办学特色。该院在长期的教学实践中,始终突出德育教育和职业精神的培养,将社会主义核心价值观教育和“工匠精神”教育贯穿教育的全过程。该院教务处副处长张燕说,德才兼备才是企业需要的优质人才。加强职业道德教育,引导学生逐步树立适应未来职业要求的观念和习惯,既是当前经济社会发展的需要,也是职业岗位要求。因此,该院不仅在课程设置上提高了德育课比重,而且形成了全面育人、全方位育人、全过程育人的思想教育格局。

交通发展看济宁

济宁市交通运输局

倾心倾力打造文明行业 助力创建文明城市

随着济宁市创建全国文明城市工作的不断推进,许多济宁市民发现,公交车内外越来越干净亮丽了,车上主动让座的人越来越多,出租车驾驶员服务越来越文明周到,在济宁汽车南站、北站乘客排队上下车也越来越成为一种“常态”……随着济宁市交通运输主管部门着力推动文明行业的推进,一股文明新风已悄然吹遍行业的各个领域。

全力发动,上下拧成一股绳。为做好创建全国文明城市工作,济宁市交通运输局成立了由主要领导任组长、分管领导任副组长的创建工作领导小组,下设办公室,市直交通运输系统各单位也分别成立了相应领导小组,形成了上下贯通,左右联动,坚强有力的组织领导体系。为使全局上下切实提高对创城工作的重视程度,强力推进,该局不仅制订了具体的创建工作实施方案,并先后6次组织召开由市直交通运输系统有关单位主要负责人参加的调度会,促进了创建工作组织的高效运转,确保了上下同心、倾力创城。

全面宣传,发出创城好声音。该局充分利用自身行业优势,在车站、公交、出租等领域全面开展创城宣传工作,使创城宣传覆盖到交通运输行业的每一个角落,着力营造浓厚的创城氛围。济宁各客运站、广场电子屏,彩色

电子显示屏滚动显示社会主义核心价值观、文明出行等创城方面的公益广告和提示语,每处每天每2分钟滚动播出1次;各汽车站内大厅设置多处固定的文明提示牌和公益广告;在济宁城区1561辆出租车前后挡风玻璃处张贴宣传条幅共3992条的同时,在电子屏幕滚动播放宣传标语,在副驾驶员台位置张贴行业规范、温馨提示语;城区600余辆公交车车身张贴了“社会主义核心价值观”、关爱未成年人等各类精神文明创建宣传内容,车内视频系统安装了创城公益宣传片,每天每辆车循环播放200余次,公交车全天共播放创城公益宣传片1664000余次,公交车车载电视公益广告占比超过了70%;城区各主要公交站牌全部张贴了公益广告。城际公交车、快客车辆同样在车载电视中集中刊播创城公益宣传。对济宁城区2671名出租车驾驶员集中分批次开展了创建全国文明城市专题培训,并组织城区营运车辆驾驶员开展了“文明行车,从我做起”签名承诺活动,促使每一名出租车驾驶员对创城活动真正内化于心,外化于行。

全员参与,创城人人担。按照全面分解任务、责任落实到人的部署,济宁市交通运输系统建立了涵盖各直属单位的责任目标体系,将测评指标细化分解到每个单位。在此基础上,进一步细化了创城网格包保制度和“路长制”,实行全员参与、全员担责,实现人人有岗、人人有责。值班工作人员每天对包保网格和路段开展巡查督导和文明劝导活动,并且每日下午下班前将在宣传氛围、基础设施、环境秩序等方面发现的问题和不足等情况反馈给相关单位并督促解决。全力督导,实地督查严问责。济宁市交通运输局从市交通运输局、济宁交运集团、市公共汽车公司、城区出租汽车公司等单位以及局机关有关科室抽调人员组成4个督导组进行集中办公,各单位相应成立督导组,每周由一名局领导带队,采取白天和夜间相结合、蹲点和巡查相结合的方式,对车站、出租、公交、包保网格和路段开展拉网式排查和督导检查。局创城办公室每天汇总各督导组督查问题,形成督办单发至各责任单位,要求各责任单位迅速行动,整改落实。目前已下发督办单12份。为确保发现的问题迅速整改到位,市交通运输局根据《济宁市创建全国文明城市工作督查问责暂行办法》制定下发了《市直交通运输系统创建全国文明城市工作督查问责暂行办法》,对市直交通运输系统各单位和个人在创城工作中重视不够、工作不力、进展迟缓、履行不到位等影响全国文明城市创建工作的情况进行严肃问责。(陈得印 马文字)

典型风采

5岁女童走失,热心公交司机助其回家

发现女童独自走机动车道,热心师傅及时帮助应称赞!

5月11日傍晚,一位5岁的女童独自在机动车道上徘徊行走,幸亏济宁市公共汽车公司的热心司机及时发现,并帮助其找到了家人。

当日下午5点50分左右,济宁市公共汽车公司四分公司3路驾驶员黄金行驶到济宁火车站南桥时,看到路边有一个身穿牛仔马甲、扎着两个小辫子的小姑娘独自在机动车道上行走,情况非常危险。

“刚开始我以为小孩子错走到了行车道,后来我观察了一下,发现小姑娘的前后并没有大人跟随,心里就犯起了嘀咕,觉得孩子有可能跟家长走丢了。”提起当时的情况,黄金表示自己并不确定孩子是否走失,只是觉得小孩子一个人在机动车道上行走十分危险,所以立即将车停在路边,询问小姑娘的情况。

通过简单的交流,黄金得知,小姑娘确实是与家人走散了,试图凭着记忆走回家。为了不影响车内乘客的行程,黄金先让孩子上了公交车,一面安抚孩子的情绪,一面让她仔细回忆家庭住址和父母电话。(陈晓红 崔崔廷)

到达终点站后,黄金决定趁着休息的时间尽快将孩子送回家。

“孩子年龄比较小,只记得家就住在附近,记不清具体位置,也不清楚家长电话。我就拨打了110电话。”黄金说,因还需要继续工作,黄金就把小女孩交给了当班站务员辛艳丽照顾,在等待警察的过程中,站务员辛艳丽给小女孩买了牛奶和面包,并安慰小女孩。此时焦急的家长也已经找到警察寻求帮助。

随后,民警根据黄金提供的小女孩外貌特征,确认了她的身份,又通知了刚刚报案的家长到公交停车场接孩子。

孩子家长到公交停车场接孩子。小姑娘今年才5岁。事发当天,幼儿园组织母亲节活动,孩子给母亲制作了一张节日贺卡。当天由妈妈领着三轮车接孩子回家,行驶至汽车南站位置时,卡片掉了,孩子独自下车捡卡片,也没有告诉妈妈,不知情的妈妈继续向前行驶,结果把孩子落在了路边。“火车站附近车辆特别多,人员又复杂,非常感谢黄先生的及时帮助,帮了我们家一个大忙。”倪先生通过公交公司一再向热心司机表示感谢。(陈晓红 崔崔廷)