

关注 2016年度山东省科学技术最高奖

2016年度山东省科学技术最高奖获得者胡敦欣——

# 探大洋深处，追潜流踪迹

□ 本报记者 王亚楠

今年81岁的胡敦欣，依然保持着多年的工作习惯，每天早上8点半就起床忙碌。约定采访的那天也不例外，记者8点半赶到约定地点时，他已经一切就绪。如果不是出差在外，此刻，他应该是在中科院海洋研究所的办公室，一直忙到中午12点才回家吃饭，下午2点又回到实验室，直到傍晚5点多。

胡敦欣被誉为我国大洋环流和海洋通量研究的开拓者，他发现并命名的太平洋“棉兰老潜流”是迄今为止世界上唯一一支由中国人发现、命名，并在国际上获得广泛认可的洋流；发现“东海冷涡”，开创我国陆架尺度度流研究；发现“陆架上凡有上升流的地方，海底沉积必为软泥”的科学规律，并从动力学上阐明其机制；修正了沿岸上升流传统理论；在世界上率先开展陆架海洋通量研究，得出“东海是大气二氧化碳汇区”的重要结论。

这些成果对普通人来讲或许有些遥远难解，但正是无数像胡敦欣这样的科学家在基础研究领域的执着坚守，推动着人类认识的拓展、技术的变革。

## 几乎每次都晕船，仍坚持出海几十年

胡敦欣出生在即墨，但直到1956年到青岛读大学时，他才第一次见到大海。彼时，他尚不知道自己会与海洋结下一生之缘。

他遗憾的是，从前年开始，在身体条件的制约和身边亲友的劝阻下，他不再出海参加海上试验了——“我们所里的‘科学号’新船，我是真想去看看！”

其实，从1957年第一次出海，他就发现自己晕船晕得厉害。当时，中国科学院海洋研究所的科考船叫“科学一号”，船上各方面条件并不好，船体在风浪中颠簸厉害。此后在半个世纪的科研生涯里，无数次的海上试验，胡敦欣几乎每一次都要经历晕船、呕吐，可他说，这不是不能克服的——“只要前三五天坚持下来，后面三四十天就好了”。这样的坚持，需要怎样的毅力？

“我是被‘骗’进海洋研究的大门的。”胡敦欣说。胡敦欣从小就是“学霸”，他的志向是报考北京大学数学力学系。1956年，山东大学海洋系（中国海洋大学的前身）的招生老师来到了胡敦欣所在的即墨第一中学挑选学生。当时，海洋系属于保密专业，与国防事业密切相关，又恰逢当年国家制定了“十二年科学规划”，号召年轻人向科学进军，“国家的需要就是我的志愿”，胡



□记者 王亚楠 报道

### 人物简介：胡敦欣

中科院院士，中科院海洋研究所研究员。从事海洋科学研究55年，是我国大洋环流、海洋通量和陆海相互作用研究开拓者，国际西太平洋海洋环流与气候研究的引领者，为推动我国海洋科学事业发展作出突出贡献。

敦欣放弃了自己的“北大梦”，转而步入了海洋科学的殿堂。

1961年，胡敦欣考入中科院海洋研究所读研究生，师从毛汉礼院士。毛汉礼先生对学生要求特别严格，原本就在课堂上心无旁骛、一丝不苟的胡敦欣“状态”更佳，每天三个单元的学习时间，上午、下午和晚上各四个小时。胡敦欣感恩恩师的严格栽培，令自己终生受益。

### 迈向大洋，发现“棉兰老潜流”

胡敦欣最著名的成就，是发现了“棉兰老潜流”。这是中国人第一次发现的洋流，也是自上世纪50年代初发现赤道潜流以来，有关西太平洋海洋环流的两大重要发现之一。这一发现改变了西太平洋环流结构的传统认识，将西太平洋海洋环流研究从二维推进到三维阶段，对海洋热量输送/气候的影响具有重要理论和实践意义。

棉兰老岛是世界第14大岛屿，也是菲律宾境内仅次于吕宋岛的第二大岛。胡敦欣和助手们发现，棉兰老岛附近的棉兰老海流之下有一支和上层流相反的潜流，最大流速可达30厘米/秒，平均流量近世界强流黑潮的一半，他把它命名为“棉兰老潜流”。这一发现成为中国海洋科学研究从近海走进大洋的标志

性成果。

取得这一发现并不容易。上世纪80年代之前，我国的海洋科研基本上局限于中国近海，对西太平洋环流及海气相互作用的研究几乎没有触及。1979-1982年，胡敦欣在美国做访问学者期间，亲眼目睹了国际海洋科学技术的迅猛发展。经过他的积极努力，在TOGA（热带海洋与全球大气）国际计划框架下，1985年中美实现了热带西太平洋海洋大气相互作用合作调查研究。中国科学院6个研究所西太平洋环流与气候合作考察研究也同时开始，中科院海洋所派出了以胡敦欣为首席科学家的“科学一号”考察船参加此次活动。TOGA项目持续了五年，棉兰老潜流正是在这期间发现的。

### 从跟跑到领跑，发起国际NPOCE计划

随着TOGA项目 and 世界大洋环流试验(WOCE)的结束，西方发达国家因战略调整不再推进西太平洋的科考。胡敦欣不肯放弃，一直努力争取重启西太平洋环流研究。

经过多年的国内外学术交流和研讨，2010年4月，胡敦欣领衔发起的“西北太平洋海洋环流与气候试验(NPOCE)”终于获CLIVAR（气候变率及其可预报性研究项目）正式批准为

国际合作计划，同年5月正式启动。这是中国发起的第一个海洋领域大型国际合作计划，中、美、日、韩等8个国家的19个单位参加，胡敦欣担任该合作计划的科学指导委员会主席。

NPOCE启动之后，中科院海洋所“科学一号”成功布设了两套深海测流潜标，其中一套6100米深海潜标是西太平洋最深的深海潜标，获得了长达连续4年的海流实测数据，是我国首次、也为国际罕见。从2010年至2014年，棉兰老潜流、吕宋潜流、北赤道潜流相继被观测到。2015年，胡敦欣受邀领衔国内外17位科学家在《自然》杂志上发表述评文章，实现了我国西太平洋海洋环流与气候研究由“跟跑”到“领跑”的转变。

这些大洋深处的潜流、涡流，其实和我们的生活息息相关。与西北太平洋环流密切相关的西太“暖池”，其强弱、位置对气候影响巨大。胡敦欣希望，通过研究的推进，能够建构一个模型，对我国夏季降水变化进行准确预报。

### 现场新闻

## 深情寄语年轻人

□ 本报记者 王亚楠

在5月22日上午举行的2016年度山东省科学技术奖励大会上，胡敦欣代表获奖人员讲话。

“我今年已经81岁了，获得了这个奖。”胡敦欣说，跟自己一样在科技创新战线上的，还有很多年轻人。

他说，建设创新型强国，需要在科学研究、技术创新上下功夫，“不能总是跟风、跟踪，别人搞什么我们就跟着搞什么。必须要有创新性，要有中国自己的东西。”国家崛起不可阻挡，科技创新不可阻挡，当前正是科技创新的关键时期，而科技创新的希望在于年轻人。

对于年轻人的看重，是杰出科学家的共性。在“科学一号”一次出海时，进口实验设备出了问题，尽管团队一起想办法完成了这个航次的实验，但责任还是要有人承担。胡敦欣坚持，“这是我的责任，我没能像去年一样一个绳一个绳的检查，我来写检查”。他要保护这些年轻人，不希望影响到他们今后的职业晋升和科学探索。他又很严格，因为一张简单的地质图画得不够细致，他让一位博士研究生修改了几十次。

科研的精神是什么？探索求真。胡敦欣说，希望青年科技工作者能潜心做研究，不要浮躁，不要急于求成，科研手段在进步，科研的精神不变。

# 中青年成为科技创新生力军

□ 记者 王亚楠

通讯员 马文哲 报道  
本报济南5月22日讯 今天颁发的2016年度山东省科学技术奖励，呈现诸多特点。

高等学校依然保持原始创新方面的明显优势。在省自然科学奖和技术发明奖项目中，高等学校作为第一完成单位的获奖数量分别占总数的72.7%和75%，包揽了一等奖项目（7项），成为我省基础研究

和重大原始性创新研究的主力军。

中青年科技人员逐渐成为科技创新的生力军。授奖项目完成人的平均年龄为42岁，其中，35岁以下的占26.3%，36-45岁的占37%，46-55岁的占31.1%，56岁以上的占5.6%。

优势领域继续处于相对领跑地位。海洋养殖、农业、纺织领域的项目获奖率达35.7%，高出平均获奖率近11个百分点，反映出我省优势领域的创新成果得到评审专

家的高度认可，在全国处于相对领先地位。

惠及民生的科技成果不断涌现。在省自然科学奖、技术发明奖、科技进步奖中，有61项与人民生活、健康、安全、节能环保等密切相关的重大民生需求关键技术技术和重大公益性技术实现突破，占授奖项目的44.9%。

企业技术创新能力明显提升。在省技术发明奖、科技进步奖中，由企业独立完成或参与完成的项目91项，占比达到

73.4%，比2015年提高了4.6个百分点，企业作为技术创新的主体地位更加稳固。

山东半岛国家自主创新示范区成果丰硕。在授奖项目中，由山东半岛国家自主创新示范区6市所在单位主持完成的项目有111项，占81.6%；在授予一等奖的25个项目中，山东半岛国家自主创新示范区6市所在单位主持完成的项目20项，占80%，山东半岛国家自主创新示范区逐渐成为我省科技创新的示范和样板。

# 落实全面从严治党主体责任不力

——省委巡视组反馈十届省委第十五轮巡视情况

## 从严治党在路上

□ 本报记者 魏然

从5月17日开始，十届省委第十五轮巡视进入到反馈阶段。省委巡视组陆续向烟台、日照、莱芜3个市和3家省管企业、4所省属高校党组织反馈了巡视“回头看”情况。

本轮巡视中，各巡视组认真贯彻落实党的十八届六中全会精神和中央、省委部署，牢牢把握政治巡视定位和巡视“回头看”工作要求，既盯住整改不到位的老问题，又着力发现新问题，持续形成有力震慑。巡视中共发现问题182个，党员干部问题线索417条，提出边巡边改事项52个，有关纪检监察机关根据巡视移交问题线索立案审查50人。

### 省农村信用社联合社党委：党委领导班子“四个意识”不强

根据省委巡视工作领导小组安排，2017年5月18日，省委第一巡视组向省农村信用社联合社党委反馈巡视“回头看”情况。巡视“回头看”中，巡视组发现和干部群众反

映了一些问题，主要是党委领导班子“四个意识”不强，落实全面从严治党主体责任不力；党建工作弱化，组织生活不严格，有的基层党组织功能缺失；履行“两个责任”不力，对纪检工作和纪检队伍建设重视不够，执纪问责宽松软；执行中央八项规定精神不严格，存在廉政风险。同时，巡视组还收到反映有关领导干部的问题线索，已按规定转相关纪检监察机关或组织部门等处理。

### 济南大学党委：落实管党治校主体责任不到位

根据省委巡视工作领导小组安排，2017年5月19日，省委第二巡视组向济南大学党委反馈巡视“回头看”情况。巡视“回头看”中，巡视组发现和干部群众反映了一些问题，主要是：政治敏锐性不强，落实管党治校主体责任不到位。立德树人根本任务抓得不紧，教学主业中心地位不突出，思想政治工作薄弱。重大决策调研论证不充分，执行民主集中制不够认真严格。党的建设弱化虚化，基层党组织建设薄弱。“吃空饷”问题

未及清理解决，重要岗位干部长期不进行轮岗交流，干部队伍作风存在“庸懒散慢拖”等问题。个人有关事项报告不实。落实“两个责任”不到位，执纪问责宽松软。违反中央八项规定精神问题多发。对外合作、采购、科研经费使用监管不到位，执行财务制度不严格，存在廉政风险。同时，巡视组还收到反映有关领导干部的问题线索，已按规定转相关纪检监察机关或组织部门等处理。

### 曲阜师范大学党委：重业务轻党建问题突出

根据省委巡视工作领导小组安排，2017年5月18日，省委第三巡视组向曲阜师范大学党委反馈巡视“回头看”情况。巡视“回头看”中，巡视组发现和干部群众反映了一些问题，主要是：政治意识不强，党的领导核心作用发挥不够，贯彻落实中央和省重大决策部署不力；党委领导下的校长负责制执行不到位；党委全面从严治校主体责任落实不到位，政治担当不够。党建责任意识不强，党的建设基础性工作缺失；重业务轻党建问题突出；党员教育管理不到位；思想政治工作薄弱。规矩意识不强，管党治党宽松软，执行上级政策规定存在偏差；违反中央八项规定精神问题时有发生；以“学”谋私等问题反映较多。同时，巡视组还收到反映有关领导干部

的问题线索，已按规定转相关纪检监察机关或组织部门等处理。

### 日照市委：纠正“四风”和解决群众身边的腐败问题缺乏韧劲

根据省委巡视工作领导小组安排，2017年5月17日，省委第四巡视组向日照市委反馈巡视“回头看”情况。巡视“回头看”中，巡视组发现和干部群众反映了一些问题，主要是：政治意识不强，党的领导核心作用发挥不够，执行中央、省委决策部署有差距，贯彻民主集中制原则有缺失。政治担当不够，落实管党治党主体责任不到位，监督执纪宽松软，纠正“四风”和解决群众身边的腐败问题缺乏韧劲，违反中央八项规定精神问题时有发生。上轮巡视整改有的工作不到位。“把抓好党建作为最大的政绩”理念树得不牢，抓党建工作力度层层递减，基层党组织建设薄弱，党内政治生活不严格，“三会一课”制度落实得不好。纪律和规矩意识不强，执行干部人事纪律不严格，有的不按编制规定配备干部，有的不按组织程序办事，有的漏报、瞒报个人有关事项。同时，巡视组还收到反映有关领导干部的问题线索，已按规定转相关纪检监察机关或组织部门等处理。

# 哪些地方禁停共享单车

聚焦共享单车征求意见稿看点



□新华社发

22日，交通运输部发布共享单车《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见（征求意见稿）》，明确鼓励和规范共享单车发展，针对用户安全、车辆乱停放、押金监管等重点问题加强制度设计，促进规范发展。

征求意见稿提出，实行实名制注册、使用，禁止向未满12岁的儿童提供服务，为用户购买人身意外伤害险和第三者责任险等。

交通运输部运输服务司副司长蔡团结说，征求意见稿规范用户骑行停放，完善保险机制，对企业主体责任和运营服务规范做出了明确要求。据不完全统计，目前全国有共享单车运营企业30多家，累计投放车辆超过1000万辆，注册用户超1亿人次，累计服务超过10亿人次。

针对用户信息安全问题，征求意见稿提出，运营企业采集用户信息，不得侵害用户合法权益和社会公共利益，不得超越提供服务所必需的范围。运营企业应当遵守国家网络和信息安全有关规定，相关数据在国内储存和使用。

停车问题已经成为共享单车的管理难题。有些用户把共享单车随意停放在马路边、商铺旁，把车停进小区、楼道里。

征求意见稿提出，对不适宜停放的区域和路段，可制定负面清单实行禁停管理。各城市要制定适合本地特点的自行车停放规则，划定配套的自行车停车点位，规范自行车停放。

不少地方的管理部门正在创新管理手段，如济南市划定共享单车指定停放点，南京的城管人员帮忙规范停车，北京石景山区划出共享单车停车区。

在共享单车发展过程中，押金监管是一个备受关注的课题。

按照全国共享单车累计投放车辆超过1000万辆来估算，押金收取的标准为99元至299元不等，这意味着将形成一个较大量级规模的“押金资金池”。如果企业监管不力，可能会给用户的押金安全造成风险。

征求意见稿提出，鼓励互联网租赁自行车企业采用免押金方式提供租赁服务。企业对用户收取押金、预付资金的，应严格区分企业自有资金和用户押金、预付资金，在企业注册地开立用户押金、预付资金专用账户，实施专款专用，接受监管等，并要求建立完善用户押金退还制度。此外明确了相关支付结算要求。

（据新华社北京5月22日电）

# 省法院出台意见规范省政府提起生态环境损害赔偿案件审理

□记者 张依盟 通讯员 闫继勇 报道

本报济南5月22日讯 记者从省法院获悉，作为全国7个开展生态环境损害赔偿制度改革试点省份之一，近日，省法院制定出台《关于办理省政府提起生态环境损害赔偿案件若干问题的意见》（以下简称《意见》）。据了解，这是全国试点法院中，制定的第一份关于审理此类案件的指导性意见。

《意见》共十条，涉及生态环境损害赔偿案件的当事人、案件管辖、审判组织、案件范围等10个问题。《意见》明确，生态环境损害赔偿案件可以将省政府列为原告；经省政府同意，也可以将省政府指定的相关部门或机构列为原告。生态环境损害赔偿一审民事案件，应属于民事诉讼法规定的在本辖区有重大影响的环境案件，由生态环境侵权行为发生地、损害结果地或者被告住所地的中级人民法院管辖。生态环境损害赔偿案件，由环境资源审判庭或负责环境资源案件审判的部门审理，积极尝试环境资源专家作为人民陪审员、专家证人或专家辅助人参与案件审理和其他诉讼活动。省政府提起生态环境损害赔偿诉讼，应符合《生态环境损害赔偿制度改革试点方案》规定的情形，即发生较大及以上突发环境事件的；在国家或省级主体功能区规划中划定的重点生态功能区、禁止开发区发生环境污染、生态破坏事件的；发生其他严重影响生态环境事件的。

生态损害赔偿，对生态损害的鉴定评估是基础。《意见》明确，在环境污染和生态破坏事件处置以及磋商阶段，具备相关资格的司法鉴定机构出具的鉴定意见，或者由国务院环境保护主管部门推荐的机构出具的检验报告、检测报告、评估报告或者监测数据，经开庭质证，可以作为认定污染损害和生态破坏的证据，但有证据证明存在程序不合法、结果不真实等情形除外。

# 究矿将成临商银行第一大股东

□记者 左丰岐 通讯员 吴玉华 报道

本报临沂讯 日前，临沂市与究矿集团举行战略合作框架协议及临商银行战略合作协议签约仪式。双方将就新旧动能转换项目、清洁能源产业项目、金融服务产业等领域进行合作，积极打造和培育双方发展的新动能。根据协议，究矿将投资入股成为临商银行第一大股东。

据了解，双方将围绕新技术、新产业、新业态、新模式，在产业转型升级、清洁能源利用、商贸物流、金融创新发展等新旧动能转换的重点领域，积极打造和培育双方发展的新动能。并在散煤清洁化治理、基础设施建设、红色文化开发、旅游资源开发、地热资源开发、健康及养老服务产业开发等方面展开合作。

同时，究矿与临商银行开展战略合作，将投资入股成为临商银行第一大股东。究矿及其投资公司、基金公司、融资租赁公司、供应链金融公司等也将布局临沂，为当地实体经济提供金融支持。

据介绍，作为大型国企，究矿长期坚持并积极践行产融结合的经营模式。截至去年底，究矿金融资产规模达到300亿元，实现资本运营收益20多亿元。