



一季度日照市GDP增幅居全省第一位

国企成新旧动能转换生力军

□记者 杜辉升 丁兆霞 报道

本报日照讯 今年一季度，日照市GDP同比增长10.1%，高于全省平均增幅2.4个百分点，居全省第一位，是全省唯一一个实现两位数增长的地级市。

记者5月12日从日照市国有企业党的建设暨发展改革工作会议上获悉，去年，日照市属国有企业共规划了119个投资项目，融资338.2亿元，完成投资131.1亿元。借此，两年多来，日照市投资总额一路飙升，增幅跃居全省前三位。日照市的新旧动能转换中，市属国有企业无疑正在成为重要的生力军。

近年来，通过事业单位转企改制、合并划转、政府回购等办法，日照市相继组建了水务集团、交通发展集团、公交集团、机场建设投资公司、土地储备集团、财金集团、海洋文旅公司等，日照市国资委系统监管的国有企业已达到16家，其中近两年新组建的就有8家。

这些平台的组建，不仅促进了国有资产保值增值，在破解投融资瓶颈、配置新的经济增长点、加快重大基础设施建设等方面，也在发挥独特而重要的作用。

两年多来，日照市有投融资平台抢抓机遇，主动作为，承担了一系列重大基础设施项目建设，成为拉动投资和经济增长的主力军。其中，交通发展集团承担了投资26亿元的迎宾路快捷路改造和投资5亿元的北京北路（原潮石路）改造工程；公交集团承担了投资16.3亿元的日照西综合客运站、投资15亿元的岚山油气公共管廊工程；水务集团承担了投资18亿元的日照水库流域生态建设、投资6亿元的沐水东调工程，并与区县合作建设了27个林水会战项目，累计完成投资6.65亿元；机场建设投资公司承担了投资18亿元的机场扩建工程。这些对日照长远发展具有重大影响的工程、项目，曾因财政捉襟见肘而搁浅，而今国有投融资平台的组建让钱的问题迎刃而解。

与此同时，日照市财金集团、交通发展集团、城投集团、水务集团、土地储备集团等企业，还围绕城中村改造、脱贫攻坚、林水会战等日照市中心工作，与区县、园区开展了卓有成效的合作，成为突破园区、突破县域经济的重要力量。

另一方面，日照市属国有企业正在成为推动转型升级、动能转换、培植新的增长点的主力军。两年多来，各市属国有投融资平台积极响应日照市委、市政府的号召，在实施“五大战略”，助推“突破园区、聚力招引”头号工程等方面集中资源、扣紧主业、深耕细作，力争有为、有位。

其中，海洋文旅公司牵头建设了投资100亿元的“东方太阳城”，正努力打造日照市旅游业发展的标志性项目；城投集团建设了“日出东方”海之秀、万平口景区改造提升、东夷小镇、海洋馆和四季花鸟园等项目，有效改善了日照旅游产品供给结构；机场建设投资公司

推动成立了航空院士工作站，并引进了太古飞机维修、派珀PA28射手飞机生产等航空产业项目；交通发展集团与传化物流集团、日照港集团合作，建设了公路港物流项目；水务集团与北京赛诺水务科技公司合作，新上了膜处理装备制造制造项目；土地储备集团与长沙远大住工、浩宇集团、兴业集团、财金集团合作，新上了装配式住宅项目；财金集团积极招引基金类企业进驻，推动了白鹭湾科技金融小镇和财富中心项目，等等。这些项目建成后，成为日照市经济发展的新引擎。

国有企业的发展壮大，也为财税增长作出了重要贡献。数据显示，去年，日照市地方税收过2000万元的市属国有企业达到了7家，共纳税11.1亿元，占比超过1/5。其中，市交通发展集团、土地储备集团、海洋文旅公司，缴纳的方税收超过了5000万元；日照银行资产过千亿元，存款份额占全市银行机构的1/4以上，在全省13家城商行中，规模、效益均居第三位。

日照评选十大返乡创业农民工

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 为鼓励支持返乡农民工等重点群体自主创业，发挥创新创业典型的引导示范作用，近日，日照市人社局等5部门决定开展首届“日照市十大返乡创业农民工”评选活动。

评选对象为近年来自主创业成功日照市返乡农民工。具有日照市农村居民户口、有外出务工经历的劳动者；正常经营1年以上，从事行业符合日照市产业发展方向，正常缴纳或已进行税收减免备案；吸纳带动就业5人以上，依法与员工签订劳动合同，按月支付不低于当年我市最低工资的报酬；守法经营，经营行业符合国家法律法规规定，无使用童工、侵害员工人身自由、人格尊严和就业歧视现象，未发生过重大劳动争议或群体性事件，无重大工伤事故；创业事迹具有较好的典型引导意义，满足以上条件皆可申报。其中，对报名对象为返乡创业建档立卡农村贫困劳动力的，将适当降低评选条件。

报名采取区县、部门推荐和个人自荐相结合的方式。6-7月，为报名和推荐阶段，7月25日截止报名；8月份，进行评审公示。评选活动将通过四个环节进行。首先邀请专家进行资格审查，审核返乡农民工身份和创业事迹。随后进行现场评审，通过资格审查的创业者进行自我展示、陈述，专家进行打分。其后网络评审，在公共微信号或网上对差额候选发起投票，投票数将折合为分数。最终以候选人专家打分和网络投票得分之和进行最终排名。公示期满无异议，确定为“日照市十大返乡创业农民工”入围人选，颁发“日照市十大返乡创业农民工”荣誉证书，并给予每人3万元奖励。

保证国企党委领导依法依规程序进入董事会经理层

把国企基层党组织建成坚强堡垒

□记者 杜辉升 丁兆霞 报道

本报日照讯 推动混合所有制改革，做强主业的同时适度开展多元经营，违规经营投资终身追究……5月12日召开的日照市国有企业党的建设暨发展改革工作会议，释放出市属国企改革信号。

日照市委书记刘星泰表示，要建立有利于落实党的领导体制机制。其中，在制度建设上要开宗明义地把党建工作写入公司章程；在领导体制上扎实推动“双向进入、交叉任职”，保证党委领导骨干依法依程序进入董事会、经理层；在决策程序上进一步健全企业党委会议事规则和“三重一大”决策程序；在运行机制上，董事会、监事会经理层等治理主体，要自觉维护党组织的领导核心和政治核心作用。与此同时，按照“对党忠诚、勇于创新、治企有为、兴企有为、清正廉洁”要求，抓国企班子、带国企队伍，在组织覆盖、组织建设、党内生活上全面发力，把国企基层党组织建设成为坚强的战斗堡垒。

对于国有企业改革的路往哪里走，劲该怎么使，会议提出，建立“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的现代企业制度，是国有企业改革的核心。刘星泰分析认为，对日照来讲，建立现代企业制度的主要障碍是股权结构单一，国有资本一股独大，法人治理结构不规范、不完善。在下一步的改革中，日照市将从稳妥推动混合所有制改革、健全公司法人治理结构、深化企业内部改革三方面发力国企改革。

在推动混合所有制改革方面，鼓励具备条件的国有企业在境内外上市，或在新三板、区域性股权交易市场挂牌，大力引进战略投资者，吸引各类社会资本参与国有企业改革，力求通过混改，把国企优势与民企机制有机结合起来，混出“国有体制、民营机制、有效激励”的运行模式，促进企业

提高运行效率、提升质量效益。今年以来，日照市交通发展集团与传化物流集团、日照港集团合作建设公路港物流项目；土地储备集团与长沙远大住工、浩宇集团、兴业集团、财金集团合作新上装配式住宅项目，已经做了“国资+民资”混改的成功探索。

完善国有企业法人治理结构，是全面推进依法治企、推进国家治理体系和治理能力现代化的内在要求。改革中，日照市市属国有企业的董事会将强化董事会功能，规范议事规则，确保董事会能够依法行使重大决策、选人用人、薪酬分配等权力。同时建立完善外部董事制度，积极推行高级管理人员契约化管理。

聚焦企业行政化、机构臃肿、人浮于事、平均主义大锅饭等国企通病，日照市市属国有企业还将大刀阔斧压缩管理层级，实施中长期激励，完善选人用人机制。其中，压缩管理层级方面，推动扁平化管理，减少管理层级和人员。建立激励机制方面，对选聘的职业经理人，实行市场化薪酬分配机制。选人用人方面，加大竞争性选人用人力度，打破条条框框，实现能上能下。

“国有企业不能一味躺在政府怀抱里，要主动投入到市场经济的大潮中经风雨，见世面，壮筋骨。”刘星泰在会上提出，日照市国有企业的主业涉及港口、金融、城建、交通、机场、文化、旅游、资源开发等领域。在抓牢这些市委、市政府赋予的主业同时，要按照供给侧结构性改革和加快新旧动能转换的要求，适度开展多元经营，提升企业的核心竞争力。

而在发展壮大国有企业，实现国有资产保值增值的同时，加强对国有资产监管，守住看好“家业”也将是日照市市属国有企业今后改革的方向之一。从市属国有企业年终财务决算审计

情况看，截至去年底，日照市属国有资产已达2050.2亿元，在全省17市中位居前列。

该市今后将重点加强对权力集中、资金密集、资源富集、资产聚集的部门和岗位的监督，实行分事行权、分岗设权、分级授权，并探索实行定期轮岗制度，建立权力制衡机制。全面落实公开招投标制度、工程建设、物资采购、服务项目采购等活动，严防非正常关联交易、利益输送。探索实行职工民主评价招投标项目制度，提高职工参与公司决策和治理的积极性。

强化企业内部监督同时强化外部监督，在审计监督方面，今年，日照市首次通过政府购买服务，选聘了7家会计师事务所，对11家市属国有企业进行财务决算审计。今后还将加大国家审计力度，建立常态化审计机制，严格实行企业负责人离任审计，每3—5年对市属国有企业全部审计一遍。在纪检监督方面，力争用两年左右的时间，实现对市属集团公司层面的巡查全覆盖。

日照市国资委还将依据国家、省《国有企业违规经营投资责任追究实施办法》制定具体落实办法，建立起违规经营投资终身追究制度，让责任追究这个“紧箍咒”伴随企业经营者终生，倒逼企业经营者履职尽责，保证国有资产安全。



□丁兆霞 纪伟 报道
5月11日，日照经济技术开发区银川路小学的百余名小学生在操场上用人体摆出一个巨大的“SOS”。当天，日照市12个部门单位联合举办了“防灾减灾日”大型图片展，并在银川路小学开展逃生疏散演练。

第八届中国少儿合唱节7月放歌日照

□记者 丁兆霞 见习记者 杜光鸣 报道

本报日照讯 7月18日—21日，来自全国的少年儿童合唱团将在日照放歌，日照也将成为山东省首个承办中国少年儿童合唱节的城市。

届时，全国各省(区、市)文化厅(局)、新疆生产建设兵团文化广播电视台将分别推荐1至2支合唱团参加合唱节。多项精彩活动也将一一呈现：合唱艺术风采展演，举办童声合唱艺术示范教学和专家讲评活动，“欢乐童声”快闪秀、进社区演出、日照特色文化体验活动等。此外，还将网络票选第八届中国少年儿童合唱节10支“小百灵”最受欢迎少儿合唱团，推广传唱“歌声伴着我成长”第四批全国推荐新创少儿歌曲，组织开展全国文化志愿服务交流活动。

204国道日照绕城段改建工程开工

□记者 桑晨皓 通讯员 张守军 报道

本报日照讯 5月12日，204国道日照绕城段改建工程正式开工建设。

据介绍，204国道日照绕城段改建工程预算总投资14亿元，设计行车速度80公里每小时，路基宽度25.5米，计划2018年建成通车。工程起于东港区河山镇以北，于日照经济开发区奎山街道附近折回204国道到达终点，全长约32公里，均为新建。工程建成后，将极大缓解日照的城市交通压力。

新目标 新战略 新作为

抓住新的战略机遇实施“开放活市”战略

激活日照开放发展一池春水

□本报记者 杜辉升 桑晨皓
本报通讯员 贾宗杰 胡明文

日照市第十三次党代会提出全面实施“五大战略”推动日照全面发展。其中，“生态立市”是发展根基，“工业强市”和“旅游富市”两大支柱，“开放活市”和“人才兴市”是动力源泉。“开放活市”被摆到推动日照发展的关键位置上，激活了日照开放发展的一池春水。

实施“开放活市”战略，日照具有得天独厚的区位优势。日照素有“两港通四海、一桥系亚欧”的美誉，东临太平洋，与韩、日一衣带水，是泛黄海经济圈和环太平洋经济圈的重要港口城市，是东北亚国家加强与中亚和欧洲合作的重要战略支点，是“一带一路”主要节点城市。

同时，日照是山东半岛蓝色经济区的重要“增长极”，日照港是鲁南经济带发展的“龙头”。在党中央、国务院新出台的《国家新型城镇化规划(2014—2020年)》中，日照被列入“两横三纵”城镇化战略格局中陆桥通道横轴与沿海纵轴的节点地区，在国家区域协调发展中的地位更是日益凸显。

近年来，日照市抢抓“一带一路”发展机遇，积极推动对外开放和贸易发展。去年，进出口贸易完成820亿元，总量位居全省第6位，全年货物出口279亿元，同比增长8.8%，高于全省平均7.6个百分点；新批外资项目30个，同比

增长100%；对外投资完成2.3亿美元，对外贸易发展实现稳中有进。

之所以实现发展，是因为日照市敢于揭短，敢于正视自身存在的不足。航空物流、对外贸易、旅游业发展与港口、生态等优势不匹配、对外开放水平与沿海城市的地位不相称是日照当前对外开放中存在的“短板”。

对此，日照市深入实施“开放活市”战略，力图夯实基础、放大优势、补齐“短板”，这也是把新的战略机遇和潜力转化为现实生产力的新跨越。

日照因港设市、依港而兴，港口是带动日照发展的龙头。2016年9月27日，日照—澳大利亚集装箱航线正式开通，今年3月23日，日照港—澳大利亚件杂货班轮航线正式开通。今年一季度，日照港集团共完成货物吞吐量9027万吨，同比增长3.5%，日均完成吞吐量100万吨，创开港以来季度吞吐量最高纪录。

在空港开放方面，日照规划建设空港新区，出台了关于支持航空产业发展的实施意见，设立100亿元航空产业发展引导基金，成立日照航空院士工作站，目前有多个航空产业项目正洽谈推进。2016年12月25日，日照机场通航一周年就取得了40万旅客吞吐量、开通北京、上海、广州、大连等国内16个重点城市航线的好成绩。

为了进一步扩大开放，为日照发展注入源头活水，日照市提出了“双港带动、多园支撑、三外协调”的发展思路。“双港”带动，就是依托海港、航空港带动。海港方面，在巩

固既有大宗散货运输优势基础上，大力促进“箱、油、商、工、金”五大业务协同发展，推动港口转型升级。空港方面，按照“支线运输、通用航空、临空产业”三位一体的思路，加快空港园区建设，积极引进飞机制造、拆解、维修、保养等项目，并争取实现空港口岸开放、开通跨境航线，努力把机场打造成高效便捷的“交通枢纽”和高端装备制造、现代物流、综合旅游等业态融合崛起的“产业龙头”，实现“点上点金、面上收钱”。“多园支撑”，就是要打造以现有省级以上开发区、综合保税区、日照港区、中澳产业园、中韩产业园为重点的对外开放高地。“三外”协调，就是外资、外贸、外经协调发展。

同时，在“强龙头、建平台、调结构、拓渠道”上狠下功夫。把“海港”“空港”两大龙头扬起来；加快搭建更高水平的开放平台；调整进出口产品结构；拓宽利用外资和出口渠道。

在产业培育和项目合作上，日照市坚持“请进来”与“走出去”相结合。去年，日照市引导带领本地区企业“走出去”开拓澳洲、中亚、中东、南美等新兴市场，分行业、分类别、有重点地组织市内100家企业参加境内展会，发动100家企业参加重点境外展会，达成意向和签订订单约10亿元。

“请进来”则是吸引境外企业在日照安家落户。去年，日照市着力推动日照综合保税区和中澳(日照)产业园建设，重抓对澳企业培植。从现有澳资项目、对澳进出口企业、对澳

投资企业入手，鼓励实现增资扩股，由贸易伙伴变投资合作，对澳招商成效明显。去年11月，日照市举办中国日照—澳大利亚联邦北领地经贸合作交流会，6个项目签约落地。

中澳(日照)产业园已列入山东省“十三五”规划，确定了包括现代农林牧渔产品深加工产业区、新能源及精细化工产业区、现代仓储物流加工区等在内的规划布局。

截至目前，双边园区在谈项目已达20个，华澳食品加工项目、天津冷链保税物流项目、澳冠牧业畜产品进口加工项目等7个项目已在日照落地实施，总投资额17.2亿元。岚桥集团达尔文港五星级酒店、临港产业园、活畜进口加工等项目已启动。3月23日，日照市在悉尼成功举办中澳(日照)产业园投资说明会，掀起了中澳双边经贸园区合作的新高潮。

同时，积极开展引导商贸流通转型升级、推动开放型经济提质增效和加快营商环境优化增效三个“三位一体”工作，成功创建了全国冷链物流发展示范区、列入省级跨境电商综合试验区。

日照，正以冲刺的姿态奔跑在对外开放的大潮中。日照海关统计数据显示：今年一季度，日照市对“一带一路”国家和地区进出口总值为71.2亿元，增长49%，占同期日照市外贸进出口总值的29.7%；对韩国进出口总值46.7亿元，增长23.1%，占同期日照市外贸进出口总值的19.5%；对澳大利亚进出口总值为38.2亿元，增长83.4%，占同期日照市外贸进出口总值的16%。

仁者乐山 茶美圣谷山

日照圣谷山茶业有限公司
400-049-3788



扫描二维码，在网页上打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 李强
电话：0531-85193550