

临沂交通：用沂蒙精神打赢扶贫攻坚新“孟良崮战役”

蒙山苍苍，沂水汤汤。
八百里蒙山沂水，山高水长。
临沂，全国著名的革命老区，在红色沂蒙精神的引领下，全市凝心聚力，埋头苦干，1995年在全国18个连片贫困地区率先整体脱贫。“十二五”期间，共实现

减贫97.8万人，其中2015年实现减贫21.8万人。
“临沂发展史就是脱贫史。”革命战争年代诞生的沂蒙精神，依然鼓舞和激励着今天的沂蒙人继续前行。
2015年年底，党中央、国务院做出打赢

脱贫攻坚战的决定，一场脱贫攻坚的新时期“孟良崮战役”又在蒙山沂水间打响。
全市牢记“要紧紧拉住老区人民的手，不让他们在全面建成小康社会进程中掉队”的责任和使命，一丝不苟“摘穷帽”，全力以赴“拔穷根”。

在临沂市全面实施“百千万”沂蒙老区脱贫攻坚行动中，临沂交通扶贫工作秉承“交通先行”的理念，以“时不我待”的紧迫感和“舍我其谁”的历史使命感，开创交通扶贫的新局面，坚定不移地打赢脱贫攻坚的新“孟良崮战役”。

费县：交通“四个加法”助推脱贫攻坚

□李顺

费县地处沂蒙山区腹地，421个行政村、88万人，是全省30个经济欠发达县和34个扶贫开发重点县区之一，现有重点贫困村32个，贫困人口1.4万户2.8万人。
2016年初，费县交通运输局根据详细的调查摸底，完成了《费县“十三五”交通扶贫专项实施方案》，计划利用三年的时间，投资95亿元，通过融合全域旅游、特色产业、易地搬迁和美丽乡村，建设航空通用机场、高铁站场和高速公路出口各1处，村级道路420公里等，打造立体综合大交通格局，全力助推脱贫攻坚。

交通+全域旅游

2016年以来，大田庄乡投资4600余万元，硬化道路80余公里，垒砌青石路肩62公里，修整石坝27公里，栽植绿化苗木40多万株，铺设花草2.9万平方米，安装光伏太阳能路灯426盏。带动了全乡全域旅游的发展，目前，全乡发展“农家乐”旅游户60家，采摘园20余处，年可接待游客60万人次。形成了“村村都是度假区、户户都是农家乐”的全域旅游发展格局。实现了600户1500名贫困人口的顺利脱贫。
“十三五”期间，还将建成向阳路、大青山东路、天蒙路等20余条180余公里旅游道路，同时将配套建设骑行绿道、旅游休闲驿站等，确保将每一条公路建成一道亮丽的风景线，带动沿线村庄全域旅游的发展和贫困群众的脱贫致富。

交通+特色产业

石井镇位于费县西南部，地理位置偏僻，交通不畅，导致招商引资难度大，严重制约了当地经济的发展。2016年山东熠峰光伏发电项目到该地区考察投资事项，因道路不畅问题，犹豫不决。费县交通运输局了解到这一情况后，立即对该地区的交通进行勘察规划，仅5天就完成了初步设计，利用30天的时间，投资180万元，就建成了长5公里宽8米的光伏大道。确保了该项目的顺利实施，探索出具有“石井特色”的光伏脱贫模式，带动1100名贫困人口通过光伏就业、土地租金和村集体兜底实现脱贫。

胡阳镇西红柿现代农业基地道路、薛庄镇胜良蔬菜市场道路、马庄镇桃园园道路等160多公里产业扶贫路，为费县的产业发展、脱贫致富起到了重要的促进作用。

交通+易地搬迁

费县朱田镇崔家沟易地整体搬迁项目，为临沂市“一点两区”易地扶贫搬迁试点项目，总面积2万亩990户3248人，其中贫困户309户898人。该村地处朱田镇、梁邱镇两镇交界山区腹地，位置偏僻、交通闭塞，群众行路难、上学难、就医难、致富难的问题非常突出，贫困人口占比远高于周边村庄。
针对道路不通这一重要致贫原因，费县在朱田镇崔家沟



△全域旅游道路

易地整体搬迁项目区投资1.2亿元，加大交通基础设施建设，规划了“四横二纵三环”的路网，新修道路65公里，“四横”打通了东连县道石路，西接县道费梁路的东四西出口；“二纵”形成了北通朱田镇驻地，南穿梁邱镇驻地的两条交通干道；“三环”在项目区内依山绕行，联接贯通了全部耕地、果园道路，形成了环环相连、路路相通的路网框架。
交通基础设施的建设，为招引大型农牧企业入驻开发创造了条件。目前，已引进种养加产业开发项目10个，总投资7.6亿元，合同租赁土地7800亩。新成立合作社2家，家庭农场38个，规模经营土地4200亩。签约的10个招商项目，已全部进驻，现已栽植富硒黄梨1700亩、红心苹果800亩、茶园1000亩，沂蒙雪尖茶叶有限公司的茶旅庄园等项目正在建设中。旅游开发上，发挥独特的高山台地、梯田层叠的自然风光优势和淳朴的民俗文化优势，大力推动乡村休闲游、生态观光游、自驾游，坚持原生态、乡土化，编制了“沂蒙百花梯田生态旅游发展总体规划”，以生态旅游带动发展农家乐、采摘园、农产品销售等新业态，打造田园综合体，多渠道增加群众收入，形成脱贫攻坚强大合力，让群众共享交通基础设施建设红利。

交通+美丽乡村

费县许家崖水库是山东省八大水库之一，周边分布着多个库区移民贫困村，为带动该区域贫困人口的脱贫致富，费县结合美丽乡村建设，在该区域投资5800余万元，高标准建设道路56千米。该优美乡村线路途径费城街道八里庄、石林、景山、梨花湾、南岭、许家崖、朝阳等10个行政村、40余个自然村，辐射面积50余平方公里。依托许家崖景区的“山、水、石、林”等自然资源优势，以“望得见山，看得见水，记得住乡愁”为建设理念，确立了以打造生态环境优美、乡村风情浓郁、百姓安居乐业为主基调的优美乡村线路建设新思路，辐射带动该区域1800余名贫困人口的脱贫致富。



△惠东社区连接线道路

□涂学超 刘军

“十二五”以来，兰陵县加大交通基础设施投资，大力实施农村公路提升改造工程，特别是2016年以来，兰陵县交通运输局认真贯彻落实上级交通脱贫“1+6”新模式，全力推进交通扶贫工作，实现交通扶贫“走在前列、带好头”。

精准对焦，制订道路交通扶贫计划

为全面摸清全县贫困村村的道路建设，兰陵县交通运输局从全局抽调精干力量，由班子成员带队，分成4个大组18个工作小组，分赴各乡镇，与镇村干部一道对全县所有贫困村特别是省定贫困村、库区贫困村的道路状况，包括沿线道路环境、桥梁、村庄在内的各项内容逐项予以核准，逐村逐路进行精准识别。以此为基础，确定了两年统筹，分区实施，连片打造，逐步推进，建设循环路网，实现整体脱贫的道路交通扶贫计划。

2016年规划建设扶贫公路43.8公里，覆盖22个贫困村2.08万贫困人口；2017年建设扶贫公路59公里，覆盖24个贫困村3.2万贫困人口。到2017年底，基本解决贫困村的群众出行问题。

集中发力，全力推进扶贫道路建设

为推动道路交通扶贫工作顺利实施，该局把道路交通扶贫作为一把手工程，成立了由局主要负责人任组长、党委成员任副组长、相关科室负责人为成员的扶贫工作领导小组，并定期召开党委会、专题会、协调会，对交通扶贫工作进行研究部署，全力推进扶贫道路建设。

为确保扶贫道路工程质量，利用在全省村级公路网络化示范县活动中积累总结的经验，进一步完善质量管理体系，全面推行政府监管、社会监督、企业自检、群众业务监督的四级质量监督模式；认真落实质量责任终身制、合同管理制、工程监理制等各项制度，提高了项目建设管理水平。

县交通运输局抽调技术人员，分成四大片区，由班子成

沂南：交通精准扶贫实现一路多带多业共兴

□孙兆明

五一期间，山清水秀的三山沟村，风光旖旎，游人如织。当地的樱桃、沂蒙生葱每斤卖到15元，游客争相购买，村里开办的农家乐饭店、山洞餐厅、采摘园生意兴隆。村民高兴地说，自从村里通上柏油路，来了车、来了客，三山沟就成了“金山沟”。

三山沟村，三面环山，曾因交通不便，行路艰难，上个世纪80年代，世界粮农组织德国粮援项目专家团考察后，曾经给出结论：称是不适合人类居住的地方。

如今，交通便利的三山沟村，已发展成为美丽乡村，这只是交通精准扶贫实现一路多带的一个缩影。

精准扶贫 交通优先

要想富，先修路。沂南县，紧密围绕全县交通扶贫攻坚战略的整体部署，借助国家交通扶贫政策和农村公路建设机遇，认真履行驻村帮扶、行业扶贫，全县交通精准扶贫建设取得了显著成效。累计建成农村公路2100公里。全县15个乡镇(街道)实现了通柏油路，292个行政村(社区)实现了村村通硬化路和村村通客车。

沂南是全市“一点两区”重点扶贫地区，有贫困乡镇6个，贫困人口3万户、5.1万人，省定贫困村50个，脱贫攻坚，责任重大。县委、县政府高度重视，成立了由分管县长任组长的交通脱贫攻坚领导小组，指导全县交通扶贫规划建设。县交通运输局组织人员对省定贫困村进行了详细的调查摸底，结合全县实际制订了《交通精准扶贫攻坚行动实施方案》，明确目标任务，力争三年内完成新建县乡公路10条150公里，新修跨乡连村公路20条130公里。

交通精准扶贫实施以来，沂南县以西部山区道路交通扶贫为突破口，按照“规划先行、分类施策、突出重点、全域推动”的工作思路，全面推动行业扶贫措施落实，累计投资3.2亿元，建设了岸堤镇村公交线路、岸池公路、大新庄—罗圈峪公路、夏庄—竹泉道路等150公里，完成贫困村示范道路建设50公里。

一路多带 多业共兴

在交通精准扶贫建设中，沂南县注重做好4篇结合文章。与方便山区人民群众出行相结合。重点建设农村公路与国省道、高速公路、工贸园区的道路，形成“外通内联、跨乡连村、安全便捷”的贫困地区交通运输网络。先后完成了夏庄至竹泉道路、岸池公路、三浦线改建工程，建设完成栗林桥、大庄沂河大桥，开工建设泉重路沂南段等一批重点道路。积极落实“公交优先”发展战略，先后开通了岸堤—冯家庄、岸堤—王山、双墩—黑山安3条镇村公交线路，加快了偏远乡镇城乡公交一体化发展步伐，沿线5万群众受益。与带动农村特色产业相结合。在加快扶贫道路建设中，侧重于服务农业产业园区发展。去年以来，先后规划建成了力诺光伏发电、桃本桃、六棵等农业产业园区道路建设，解决了园区农产品运输难、出售难的问题，农民在家门口实现了



△沂南交通精准扶贫道路

就业。山里群众积极调整农村经济产业结构，转变种植观念，在公路沿线大力种植桃子、板栗、大棚蔬菜、农业观光园等，目前沿线已规划建成果园13000余亩。

与旅游产业开发相结合。坚持把通往旅游胜地、红色景点的公路作为建设重点，先后投入专项资金3.6亿元建设和改造了铜井—孟良崮、南石门至五彩山、县城—竹泉—马泉等公路工程，新辟里程120公里。竹泉村、沂蒙影视基地、朱家林等一大批著名旅游景点纳入了全县“六纵六横”大交通网络。借助旅游专线，连通贫困山村道路，去年对党性教育基地公路、沂蒙生态大道等沿线30个村庄修建连接线道路50公里。对100公里精品旅游线路进行了绿化、美化，完善了安防设施。“红色旅游专线”的建成，使影视基地、红石寨等一大批旅游景点得到串联，涌现出了像孟良崮村、竹泉村等一批以旅游产品生产开发和特色“农家游”的专新村。

与农村公路养护相结合。沂南县积极推进农村公路市场化模式，建立养护公司、贫困户养路员两支养护队伍的“1+2+2”管养机制，优先聘用那些生活困难、身体健康、有敬业精神的农民。目前，沂南县共有220名群众依靠养路脱贫，实现了农村公路养护和农民精准脱贫双赢。

创新机制 高效运作

沂南县创新农村公路建设机制，县交通运输局牵头制定、县政府印发了《沂南县村道建设管理办法》，对项目规划设计、建设标准、招投标、施工监理、项目变更、竣工验收及资金使用等进行全过程管理，明确了乡镇、村居、财政、交通、审计等部门的职责和工作流程，保障了扶贫道路建设项目的规范实施；创新资金投入，在“一点两区”重点项目上，首次尝试采用PPP模式运作，筹资社会资金6亿多元解决了通临沂快路、泉重公路、三浦公路改建工程建设资金问题，有力地推动了项目实施。脱贫攻坚，责任重大，使命光荣。沂南县秉承“交通先行”的理念，以“时不我待”的紧迫感和“舍我其谁”的历史使命感，努力开创交通精准扶贫新局面，坚决打赢脱贫攻坚战新“孟良崮战役”。

郯城：精准发力合力攻坚 聚焦脱贫幸福人民



△镇村公交

□刘绍强 张梅

脱贫攻坚，交通先行。为全面贯彻落实上级关于脱贫攻坚战工作部署，自脱贫攻坚工作部署以来，郯城交通运输局始终坚持以“脱贫攻坚、交通先行”的发展思路，积极贯彻落实中央、省、市系列扶贫开发工作会议要求，以农村公路建设提升年活动为契机，紧盯道路扶贫及重点帮扶，精准施策、科学谋划，措施得力，效果明显。

以组织为保障，强力推进工程进度

为保障各项扶贫工程的顺利实施，郯城县委、县政府成立了由分管副县长任组长，交通、财政部门主要负责同志任副组长，涉贫工程相关县直单位及乡镇分管乡镇长任成员的扶贫工程领导小组。一是注重公路扶贫，布好“循环网状图”。2016年以来，县交通运输局结合全县农村公路建设提升年规划，着重把交通扶贫工程纳入其中，同步规划设计、同步运作实施、同步投入使用，明确时间节点，科学倒排工期，严控施工质量，实现扶贫路与县乡主干线有效对接，截至当年年底，全县25个扶贫村37公里公路扶贫项目全面完成，累计完成投资5600余万元，极大程度改善了3.5万群众出行条件。二是聚焦重点帮扶，绘制“交通帮带网”。将全县职工分为31个帮扶组，按照“10帮1”的思路，重点抓好李庄镇31户贫困户的帮带工作，累计捐款6.2万元。在此基础上，交通运输局所管辖的公司为贫困户设立虚拟岗位75个。三是推进公交发展，解决“最后一公里”。坚持城乡公共交通协调发展，实施城乡公交与镇村公交融合发展，购置纯电动公交车辆10台，开通3条镇村公交线路，特别是庙山至

马陵山景区镇村公交，线路覆盖庙山镇、泉源乡2个乡镇12个贫困村，惠及群众1.2万人。

以质量为本，严格控制扶贫质量

百年大计，质量为本，扶贫道路工程建设过程中，郯城县重点把好了“三道关口”。一是严把监督关。严把设计、招标、施工程序及技术标准各个环节，建立了“政府监督、法人管理、社会监理、企业自检”的四级质量保证体系，县工程建设领导小组、各乡镇成立质量监督组，对工程施工进行全程监控，加强了政府监督；各村街成立“三支”队伍监督小组严把路基施工质量，同时聘请专业监理公司，采取旁站、平行检查、巡视相结合的方式，强化了社会监督。二是严把材料关。创新材料供应机制，在工程施工材料的供应上，通过公开招标确定商砼供应企业，保障了材料供应环节不出问题。三是严把程序关。实行施工前材料、机械、施工单位准入，施工中质量监督、工序验收及施工后养护、配套设施“三步控制法”，严格控制施工程序，保证了工程建设质量。

以民生为宗旨，凝聚扶贫建设合力

道路扶贫工程建设，不仅要有政府部门的强力推进，还需要社会各界和人民群众的积极参与和大力支持。郯城县通过多渠道、全方位、立体化的宣传发动，努力营造了“政府主导、全民参与、你我共建”的浓厚氛围。为加快工程进度，县财政克服资金紧张的实际困难，专门配套4800万元用于支持扶贫工程建设；交通运输局、财政局等县直单位、各乡镇人民政府分工协作，强化配合意识，村民无偿投工投劳，热情高涨，有效保障了扶贫工程建设工作的顺利进行。

精准扶贫，交通先行。郯城县交通运输局在市局、市扶贫办的大力支持帮助下，紧紧围绕全县交通扶贫攻坚战略的整体部署，以推进城乡交通一体化建设为引领，全力实施农村公路升级改造，认真履行驻村帮扶、行业扶贫，全县交通精准扶贫建设取得了显著成效。

2017年，郯城交通的扶贫工作又站在了一个新的起点，县交通运输局将继续坚持“力度不减、热情不退；全情支持、精准发力”的延续，上下同心，全民动员。我们相信，有各级领导的亲切关怀，有全县各级和广大群众的共同努力，郯城交通一定能实现群众出行便捷，产业园区发展，旅游经济繁荣，人民群众脱贫致富奔小康的精准扶贫目标，全县交通道路扶贫工作也定会呈现出一幅崭新的画卷！