

“一带一路”带来哪些民生获得感

建设有挑战 专家来支招

“一带一路”国际合作高峰论坛5月15日闭幕。高朋满座的论坛与寻常百姓的生活有何关系?“一带一路”这一世纪工程将带给各国人民哪些获得感?

更多岗位更高收入

自从中国企业收购了塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂,这家百年老厂的班车上、食堂里的气氛变了:不仅增添了很多年轻面孔,而且大家讨论着涨工资后的消费新计划。热轧车间副主任马特科维奇说,工厂扭亏为盈,工资涨了近10%,还发放了特别奖金,“未来有保障了”。

中国自身发展形成的经验和基础,与各国的发展意愿和比较优势结合起来,使得“一带一路”沿线国家正在成为贸易投资兴业的沃土。中国已经在20多个国家建设56个经贸合作区,为有关国家创造近11亿美元税收和近18万个就业岗位。在这次论坛上,各国达成共识,将促进“一带一路”相关国家贸易和投资便利化,助力地区和世界经济增长。沿线国家民众的就业和收入将会得到进一步改善。

出行更方便

论坛举行前夕,老挝20多名铁路运营管理人员来到武汉参观学习中国高铁相关经验。而老挝国内,全长400多公里的中老铁路正趁早季加紧施工建设。内陆多山的老挝,目前只有几公里铁路运营,中老铁路寄托着老挝人民变“陆锁国”为“陆联国”的期盼。

道路通,百业兴。本次论坛倡议着力推动陆上、海上、天上、网上四位一体的联通,联结陆上公路、铁路道路网络和海上港口网络。中国美国商会负责人克莱尔·皮尔森感叹,中国正在努力将这些互联互通的经济机会,扩展到那些被现有国际经济机会隔绝的地方。

更多人跨越“数字鸿沟”

两千多年前的丝绸之路,如今正变成一条“数字丝绸之路”。在这次论坛上,中国倡议加强在数字经济、人工智能、纳米技术、量子计算机等前沿领域合作,推动大数据、云计算、智慧城市建设和连接成21世纪的数字丝绸之路。这一倡议得到各国代表积极响应和高度认同。

参加论坛的国际电信联盟秘书长赵厚麟说,当前发达国家互联网渗透率已超过80%,但发展中国家只有40%,有些最不发达国家不到15%。“一带一路”沿线国家非常需要跨越“数字鸿沟”,让更多的人享受现代生活,获得更好的发展机会。

教育点亮更多希望之光

曾经,纳塞姆在巴基斯坦的家乡没有一所学校。由中国和平发展基金会出资建设的小学顺利竣工,极大地缓解了当地儿童“读书难”问题,而纳塞姆本人则来到中国成为一名留学生。他说,学成之后要回到家乡当老师,教育更多的孩子。

教育,将点亮“一带一路”沿线更多国家、家庭的希望之光。在这次论坛上,教育部副部长田学军说,在“一带一路”教育行动中,中国承诺每年向沿线国家提供1万个奖学金新生名额,并为此设立了“丝绸之路”中国政府奖学金。

金融服务更多惠及普通民众

国际货币基金组织总裁拉加德在论坛上提到一个细节:在非洲,有的国家手机银行用户数量超过了银行传统用户数量,这是值得鼓励的。

享受金融服务是一种发展权利。“一带一路”沿线国家金融普遍欠发达,中国突飞猛进的移动支付等技术正帮助沿线国家发展普惠金融。印度德里的鲜花小贩吉塔自从用上中国蚂蚁小微金融服务集团技术支持的印度版支付宝Paytm后,生意明显要比只接受现金交易的同行好。今年年底前,蚂蚁金服将再陆续宣布数个沿线国家的技术出海计划。

改善生态环境

在绿色环保时代大潮中,“一带一路”的推进正力图避免“先发展后治理”老路。在这次论坛上,中国宣布将设立生态环保大数据服务平台,倡议建立“一带一路”绿色发展国际联盟,并为相关国家应对气候变化提供援助。

世界自然基金会(瑞士)北京办事处项目主任李楠说,中国近年来积累的可再生能源技术、管理和资金优势,可以帮助发展中国家减少对化石能源的依赖。生态环保理念在“一带一路”建设中传播、落实,各国民众能够既享受到发展的好处又有青山绿水。

特色旅游更可期

丝路沿线历史文化遗产密布,自然风光旖旎。在这次论坛上,中国倡议用好历史文化遗产,联合打造具有丝绸之路特色的旅游产品和遗产保护。

“一带一路”沿线国家已成为中国民众出境旅游热门目的地,中国与沿线55个国家缔结了涵盖不同护照种类的互免签证协定,22个国家单方面给予中国公民免签或落地签入境待遇。沿线国家也成为中国入境游的重要客源国,预计“十三五”期间中国将吸引沿线国家游客8500万人次,拉动旅游消费约1100亿美元。

更多人将分享全球化“蛋糕”

“一带一路”倡议提出四年来,“朋友圈”不断扩大:从亚洲到非洲,从东方到西方,从太平洋到印度洋,覆盖越来越多的国家越来越多的人。本次论坛出席代表来自130多个国家和70多个国际组织。

作为经济合作倡议,“一带一路”沿线多为发展中国家甚至最不发达国家,合作推进基础设施互联互通、贸易投资便利化等,将使更多人分享全球化红利的“蛋糕”。出席论坛的世界银行行长金墉说,这一倡议涉及全球约60%的人口和30%的GDP。

“当前逆全球化抬头,根源在于红利分享不均。‘一带一路’倡议使那些过去‘被全球化遗忘的角落’获得重大发展机遇。而且,这一倡议是开放的,相信未来会有更多国家更多的人参与进来。”中国国际经济交流中心信息部部长王军说,中国在帮助其他国家发展的同时,自身也将获得更大的发展。

(据新华社北京5月15日电)



图①



图②



图③

□新华社发

丝路上的好项目

图①:4月29日,穆甘达村村民观看列车从蒙内铁路马泽拉斯大桥上驶过。肯尼亚蒙内铁路连接肯尼亚首都内罗毕和港口城市蒙巴萨,全长约480公里,是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路,计划今年6月开始试运营。

图②:5月11日,开往德国汉堡的中欧(武汉)班列从武汉铁路集装箱中心站驶出。中欧(武汉)班列自2012年开通以来,已开行545列,直达“一带一路”沿线28个亚欧国家、60余座城市。

图③:4月30日,阿富汗学生在喀布尔大学中文系教学楼的教室里听课。由中国援建阿富汗喀布尔大学的中文系教学楼总建筑面积约2000平方米。

相关新闻

这些钱为什么要花,怎么花

——商务部援外司负责人详解“一带一路”合作发展项目

未来三年,中国将向参与“一带一路”建设的发展中国家和国际组织提供600亿元人民币援助,向南南合作援助基金增资10亿美元,向有关国际组织提供10亿美元……

“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平主席宣布的多项举措,将为沿线有关国家和地区带来沉甸甸的“民生实惠”。为何如此安排?这些钱怎么花?商务部援外司负责人对此进行了解读。

商务部援外司负责人指出,这些举措积极对接各方发展战略和各国人民发展诉求,为全球治理提供解决方案和自主贡献,帮助有关国家积极落实2030年可持续发展议程,积极推进构建人类命运共同体和利益共同体,展现了中国致力于促进人类共同发展的大国责任与历史担当。

习近平主席宣布,中国将在未来3年内向参与“一带一路”建设的发展中国家和国际组织提供600亿元人民币援助,建设更多民生项目。

商务部援外司负责人指出,600亿元主要包括提供无偿援助和无息贷款。参与“一带一路”

建设的发展中国家可根据民生发展的核心关切问题,与中国驻有关国家使领馆和经济商务机构保持密切沟通,确定优先发展合作重点,围绕“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”等领域提出具体项目需求。

当前,世界正面临严峻的粮食安全形势,全球超过7000万人急需粮食援助,并已造成严重的人道主义危机。

该负责人表示,中国政府和人民对此感同身受,中方将根据有关国家具体需求,通过多边渠道向有关国家提供20亿元人民币紧急人道主义粮食援助,为第一时间挽救有关国家民众生命、缓解食品短缺、改善营养不良和逐步提高农业生产水平做出努力和贡献。

中国政府将积极调动政府、企业、社会组织等各方资源,与沿线发展中国家和有关国际组织密切合作,共同实施面向沿线发展中国家基层民众的3个“100”(100个“幸福家园”、100个“爱心困难”、100个“康复助医”)的小微型民生援助项目。

(据新华社北京5月15日电)

山东如何更好融入“一带一路”

企业家:将成熟的技术与理念输出到沿线国家,融入当地社会发展

□本报记者 代玲玲

“一带一路”国际合作高峰论坛举行的两天时间里,记者在国家会议中心现场感受“一带一路”的热度,在高峰论坛上聆听各国元首、企业家、专家大咖未来图景,也听了和山东直接相关的一些声音。

“我特别想了解,在‘一带一路’倡议的背景下,山东与阿拉伯的合作情况如何,这对我而言是一件很重要的事情。”来自迪拜中阿卫视的主持人Hoda这样告诉记者。美丽的Hoda在阿联酋学习汉语后,又专门来到北京继续深造。“我知道山东是孔子的故乡,在我看来山东是一个非常能代表中国的地方。”

5月13日,她特意参加了山东在“一带一路”国际合作高峰论坛举行的中外记者会,了解到目前山东在阿拉伯市场投资还很少,“我非常希望将来山东企业能够到阿拉伯世界投资,然后进入阿拉伯市场,如果山东这个最能代表中国的省份可以进入阿拉伯市场的话,一定可以帮助加深阿拉伯世界和中国之间关系”。

事实上,当前“一带一路”已不再局限于沿线65个国家,而是一个面向世界的开放大平台;“一带一路”也不仅仅是基础设施和经贸合作,而是要将“一带一路”建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路,迎来深层次、全方位、多领域的国际合作新格局。

在“一带一路”国家战略面前,山东如何更好地融入,成为唯一出席本次论坛的山东

企业,浪潮董事长孙丕恕介绍,在“一带一路”项目中,浪潮并非把一套“中国方案”机械地照搬到“一带一路”沿线国,而是将成熟的技术与理念输出到“一带一路”沿线国家,融入当地社会发展,并结合当地特点和需求,针对每个国家、每个客户定制专门的解决办法,同时,浪潮也根据全球各地的实践不断完善,让“中国方案”变成“世界方案”。

“结合当地的实际做一些研发,我认为就可持续进行推动,而不是简单的把东西卖出去。整套的东西卖出去之后,倒是简单了,但是不能拉动当地的就业,不能融入当地社会,也就不可持续。”孙丕恕表示。中国国际经济交流中心首席研究员张燕生也认为,“互联网+”促成的贸易形式打破了地理远近的概念,山东的企业群完全可以以“一带一路”的任何一个口岸走出去。在张燕生看来,未来实现“一带一路”“互通”中最关键的民心相通,传统文化底蕴深厚的山东大有可为。

“但前提是,山东一定要尽快进入角色。”中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁告诉记者,他曾经走访山东很多城市,发现很多地方对“一带一路”政策、市场了解不多。他强调,此次论坛不仅是中国对外开放的一个重大举措,更是国际合作的重大举措,不认真研究就会在这一战略中掉队。他建议山东应该结合自身优势,尽快提出积极的措施和方案,在融入“一带一路”市场方面,可以遵循先易后难的原则,并充分发挥行业协会灵活性强的特点,以点带面,为政府间合作探路铺路。

相关新闻

“为普通人提供致富的机会”

□本报记者 代玲玲

“一带一路”是连接广袤大陆,一路穿越辽阔海洋,我们先定一个小目标,携手奔小康。”在“一带一路”国际合作高峰论坛“增进民心相通”平行主题会议开始之前,一首由来自“一带一路”沿线国家的萌娃们演唱的《一带一路 is how》一直循环播放。

事实上,歌曲中描绘的“一带一路”美好前景,部分已经成为现实。“一带一路”倡议提出4年来,中国和“一带一路”沿线国家的来往更加密切。从在华留学生、企业外籍员工,到著名表演艺术家,许多人的个人轨迹悄然发生变化。

2011年,中国电视剧《媳妇的美好时代》在坦桑尼亚热播,给女主角配音的希尔德从此成了中国影视剧的铁杆粉丝。中国影视剧也成为她了解中国的窗口。去年,希尔德凭借优异的表现获得了到中国工作的机会,目前,她已经成为中国知名企业四达时代集团的斯瓦西里语配音演员。

希尔德告诉记者,过去坦桑尼亚老百姓看电视主要靠天线传输的模拟信号,不仅收看频道有限,价格也非常昂贵,中国数字电视服务来到这里之前,要想看上电视,当地人每月要花费上20多万先令,也就

是将近700元人民币,但现在只需要20元人民币。

希尔德认为,民心相通最重要的是分享。“影视作品的传播拉近了我们的距离,让1万公里的航程变成了面对面。”她梦想能在坦桑尼亚拥有一间属于自己的配音工作室,通过自己的努力成为中坦文化交流的使者,为心与心的沟通尽一份力。

巴基斯坦旁遮普省首席部长穆罕穆德·夏巴兹·谢里夫,也特别感谢了“一带一路”倡议提出后带给巴基斯坦的变化。他说,“一带一路”倡议是促进和谐,是协商和协调,而不是强加,这样的愿景在全球范围内受欢迎。这不是针对精英的少数阶层,而是为普通人提供致富、脱贫的机会,提供机会努力让生活越来越好。”

埃及商会联合会秘书长阿拉博士在接受记者采访时表示,两国互有进口,在“一带一路”发展战略下,埃及未来有非常大的消费市场,很多环节取消或者减少了关税等,这确实是一个进步。

波兰在亚投行的副理事拉德克·佩费尔,能够讲一口流利的汉语。他告诉记者,在古代,“一带一路”沿线国家和中国就很有渊源。而现在,“一带一路”其实又是一个新的机会和挑战。“我很高兴波兰也能在这条路线上。”

鲁陕打造 “一单到底” 通关模式

□记者 白晓 通讯员 陈星华 报道

本报青岛讯 5月12日,青岛、西安关、检、港推动“一带一路”物流供应链一体化备忘录在青岛签署。青岛海关与西安海关、山东出入境检验检疫局与陕西出入境检验检疫局、青岛港与西安国际港务区分别签署合作备忘录,标志着丝绸之路经济带区域在通关、检验检疫一体化的基础上,启动物流供应链一体化。

根据备忘录,青岛港和西安国际港务区将推进港港联动和多式联运业务发展,对开西安、青岛间“定点、定线、定车次、定时、定价”的快速外贸货运班列;积极争取铁路总公司运价优惠政策,给予对方本省铁路运输补贴待遇,降低企业物流成本,保持竞争优势,进一步聚集货源。发挥青岛港作为“一带一路”重要门户对内陆腹地的拉动作用,港口综合功能前置西安,推动建设以西安国际港务区为依托的西部进出口商品集散中心。把港口功能向西延伸,打造内陆最便捷的东方“出海口”,开通山东向西开放的“黄金通道”。同时,围绕国际物流供应链,打造一体化物流服务平台,培育发展服务“一带一路”的大型物流企业集团。

德州打造北方对接东盟重要节点城市

□记者 张海峰 通讯员 王建军 报道

本报德州讯 即将于今年下半年通车的齐河黄河大桥西侧,一座颇具异国风情的大型建筑“东盟之窗国际文化中心”已具雏形。

东盟城项目由马来西亚著名侨领林玉唐先生的发林控股有限公司投资兴建,总投资超过150亿元。负责该项目的山东发林旅游开发有限公司总经理张彦聪介绍,东盟城项目不仅要建设国际一流旅游休闲度假区,更希望建设东盟国家在北方内陆的桥头堡,力争成为辐射山东乃至中国北方的东盟经济文化交流中心、中国—东盟产业合作示范园区。

这是德州市着力打造北方对接东盟重要节点城市的一个缩影。德州市贸促会副会长张建华告诉记者,德州正在积极融入“一带一路”国家战略,与东盟国家和相关企业共建共享海上丝路新机遇,努力培育开放型经济发展新优势。