

国务院考核组考核 我省2016年度消防工作

□记者 李子路 通讯员 张超 报道
本报济南讯 5月5日至9日，国务院消防工作第三考核组对我省2016年度消防工作进行检查考核。省委常委、常务副省长李群，副省长、省公安厅厅长孙立成分别会见考核组一行，副省长王书坚出席汇报暨反馈会。

检查考核期间，考核组查阅了省政府及相关部门消防工作档案台账，并深入济南、日照两地，实地检查高层建筑、地下建筑、大型城市综合体、养老服务机构、企业、学校、社区等场所。考核组充分肯定了山东消防工作取得的成效，对进一步落实消防安全责任、创新消防安全管理、加强消防基础设施建设等工作提出了意见和建议。

王书坚表示，山东省将按照考核组要求，以更大勇气、更高标准、更严要求，落实消防工作责任，认真抓好问题整改，强化消防安全治理，夯实消防基层基础，努力提升火灾防控整体水平，全力确保消防安全形势持续稳定，为党的十九大胜利召开创造良好的消防安全环境。

2017年全国海洋防灾减灾 宣传周活动在我省启动

□记者 杨国胜 石如宽 报道
本报寿光5月9日讯 今天上午，2017年全国海洋防灾减灾宣传周活动在寿光市启动，活动主题是“减轻社区灾害风险，提升基层减灾能力”。国家海洋局副局长孙书贤、副省长季缙绸出席主场活动启动仪式。

近年来，我省着力推进海洋预报减灾体系建设，海洋预警预报能力显著增强，海洋防灾减灾组织体系和制度体系日益健全，海洋预报减灾服务保障水平不断提升。我省将以此次活动为新起点，着力加强海洋防灾减灾能力建设，提升海洋公共服务保障能力，推动海洋防灾减灾知识进社区、进校园、进企业，为海洋经济可持续发展和群众生命财产安全保驾护航。

据了解，我省2016年海洋生产总值达到1.3万亿元，海洋经济成为推动我省经济文化强省建设的战略引擎和重要力量。同时，我省也是我国受海洋灾害影响最严重的北方省份，“十二五”期间，我省海洋灾害年均直接损失10亿元，给经济社会发展带来严重隐患。

省政府召开黄水东调 应急工程建设现场调度会议

□记者 方全 报道
本报潍坊5月9日讯 今天，省政府在潍坊召开黄水东调应急工程建设现场调度会议，副省长季缙绸出席会议并讲话。

季缙绸指出，黄水东调应急工程是我省解决胶东地区水资源短缺、优化全省水资源配置的重点水利工程。各地各有关部门要提高思想认识，坚持问题导向，加快解决影响工程推进的关键问题，确保如期圆满完成建设任务。要牢固树立质量意识、安全意识，切实加强工程建设和二期工程前期工作，积极理顺工程管理运行体制机制，最大限度发挥工程效益。要强化协调配合，增强工作合力，全力保障胶东地区供水安全，为加快新旧动能转换提供更有力的水利支撑。

山东绘就品牌培育路线图 用3—5年时间打造 100个以上知名品牌

□记者 李文明 通讯员 王周 报道
本报济南5月9日讯 5月10日是我国第一个“中国品牌日”。记者今天从省质监局获悉，我省将全面实施质量强省和品牌战略，用3—5年的时间，培育1000个以上名牌企业和产品，打造100个以上知名品牌标杆企业和产品，树立10大行业、10个区域和10个质量强市品牌。

省质监局有关负责人指出，目前，我省拥有中国质量奖1个，提名奖11个，全国知名品牌创建示范区10个；打造出了一大批有影响力的知名品牌，如好客山东、好品山东、厚道鲁商、食安山东、健康山东等。

为进一步促进山东经济的发展，提升山东经济品质，省质监局印发《关于实施质量品牌提升工程推进“万百十”行动计划的意见》，提出用3—5年的时间，推动4万家中小企业提升质量管理水平；培育1000个以上名牌企业和产品；打造100个以上知名品牌标杆企业和产品；树立10个行业、10个区域和10个质量强市品牌。

围绕上述目标，我省将质量强省及标准质量品牌建设工程分别写入了全省“十三五”规划纲要和《中国制造2025山东省行动纲要》，在全省开展质量提升行动工程，并于4月19日，成立了全国第一个省级品牌评价标准化技术委员会等。

威海一隧道发生交通事故 致中韩11名儿童遇难 调查及善后工作已展开

新华社济南5月9日电 记者从山东省威海市有关部门获悉，5月9日发生的威海幼儿园校车事故造成中韩两国11名儿童和1名司机遇难，1名幼儿园老师重伤。目前，调查及善后工作正在进行中。

经调查，9日9时左右，威海中世韩国国际学校幼儿园一租用车辆，到威海高新区接幼儿园学生上学，行经环翠区陶家岭隧道时，发生交通事故并导致车辆起火。事故发生时，车上有司机1名，幼儿园老师1名，3—6岁幼儿园学龄前儿童11名。

事故造成中国籍司机和11名儿童遇难，其中，5名韩国籍儿童、6名中国籍儿童。幼儿园老师重伤。

9日下午，记者在陶家岭隧道外看到，隧道已被隔离，禁止社会车辆入内，相关部门正在进行事故调查。目前，事故的善后工作已经展开。事故发生后，山东省政府已成立以一名副省长为组长的事故调查组。

教育部网站显示，威海中世韩国国际学校是教育部2006年8月30日批准设立的外籍人员子女学校，主要是为解决在威海商子女教育问题。

世界首次特高压交流线路 跨越直流线路在临沂完成

□崔浩杰 张思凯 报道
本报济南讯 5月5日，世界首次特高压交流线路跨越特高压直流线路施工在山东临沂圆满完成，为今后开展类似跨越施工积累了宝贵的实战经验。

在建的临沂换流站—临沂变电站1000千伏线路工程（“临沂一线”工程），是连接±800千伏上海庙—山东工程临沂换流站与1000千伏临沂变电站的纽带工程，该工程在临沂沂南境内跨越在建的±800千伏锡盟—泰州线路。这是特高压建设史上第一次交流线路跨越直流线路施工，由山东送变电工程公司承担并顺利完成。

把自己活成一株劲草

坚守于“冷板凳”，不屈于病魔，盛亦兵在“小学科”里干出了大作为



□ 本报记者 王亚楠
本报通讯员 王祥峰

他研究了32年的牧草。他也把自己活成了一株劲草。

劲草不随风偃去。作为全国知名牧草专家、省农科院研究员，盛亦兵用32年的执着追求，把“冷板凳”坐热，在“小学科”里干出大作为，育成紫花苜蓿、大乌草等优质牧草品种6个，使山东能够以自主选育的牧草品种，迎接今天农业供给侧结构性改革带来的粮改饲的产业风口。

粮田改种草 从土地上看到了效益

一番桃李花开尽，唯有青青草色齐。

春末夏初，汶上杨店镇，老孟家庭农场里，千亩苜蓿正在迎接今年第一茬的收获。收割、翻地、晾晒、打捆，绿意摇曳的土地上，农机手们正在奔忙，空气里满是清新的草香。

盛亦兵正在农场里查看收割情况。今年雨水多，苜蓿有些倒伏，收割过后，留的茬比以往高了不少，“得用小

机械再割一遍，下一茬才能长好”，盛亦兵跟老孟说。

老孟原先种过粮，2013年，他成立了这个农场，流转了近2000亩土地，头两年主要种玉米、小麦，地租、人工、农资、农机……最后算下来亏得一塌糊涂。2015年春夏之交，老孟遇到了盛亦兵，那年秋收之后，他就把1100亩粮田改种了苜蓿。在盛亦兵手把手的指导、帮助下，牧草品质达到了和进口牧草相似的水平。

“终于从地上看到效益了”，老孟给记者算了笔账：苜蓿种一年能收6茬，每年收4到6茬，基本全程机械化，用工很少，按每亩产干草1.2吨匡算，一亩地的纯收入能达到1200多元。“去年开始给现代牧业供，一天5吨，他们用的好，还想增加”。

农业供给侧结构性改革，粮改饲成为当下风口。山东作为畜牧大省，优质牧草的需求有很大缺口。中央出台了粮改饲产业规划和扶持政策，我省提出“到2020年，全省优质牧草（主要是苜蓿）1000亩连片种植面积达20万亩以上，带动全省种植面积达100万亩以上，苜蓿等优质干草基本满足产奶牛优质饲草的需求”。草饲业这个此前几乎没有发展的行业，迎来了巨大的产业空间。

老孟站在风口上，干出了信心。背后，是盛亦兵在牧草这个大农业里标准的小学科32年的坚守和追求。

手术台上的“常客” 工作中的“病外之人”

盛亦兵是个病人，更是个病外之人。

惟专注者进 惟创新者强

意味着关注的人少，科研经费少，设施仪器落后，试验基地偏远，也意味着精神和科研上的孤独。从1985年大学毕业到现在，盛亦兵一直和牧草相伴。不管在科研或生活上遇到多少困难，还是遭遇“八年六次肿瘤手术”，盛亦兵都能始终保持着一枚执着劲头、一种专注精神、一种求新品质和一颗永恒初心，咬定“牧草”不放松，把“冷板凳”坐热，在“小学科”里做出了大文章。科研需要

从2008年查出患有“腹膜后脂肪肉瘤”，45岁的盛亦兵就开始了与病魔的抗争。在第一次手术后，肿瘤复发为去分化型，是一种最罕见的脂肪肉瘤。为了防止肿瘤细胞扩散，他的右肾被切除，并进行放射治疗。

第一次手术刚满一个月，盛亦兵接到了建站通知——那一年，国家牧草产业体系拟在山东设立第一个试验站——东营综合试验站。盛亦兵不顾术后身体虚弱，毅然担起建站的重任。

2010年10月、2011年2月，盛亦兵又做了第二次、第三次手术。2012年夏天例行检查时，腹腔再次发现肿瘤和肠黏连问题，加之盛亦兵久病之后身体羸弱，专家会诊提出了保守治疗的方案，不建议再进行手术。但盛亦兵断然拒绝——保守治疗就意味着长期在家休养，就等于提前与牧草事业告别。

四处求医，几经波折，终于，南京军区总医院同意给他进行手术。2012年7月，盛亦兵第四次躺在手术台上。2014年7月，再次到南京军区总医院进行清除手术后，盛亦兵小肠已经只剩下1.6米（正常成人的小肠长度为5—6米），这是保持身体消化代谢功能的最小长度。

经过多次手术，盛亦兵的体重从80公斤掉到了60公斤，可他却像个病外之人，科研进度一点也没落下。他带领团队，育成山东第一个紫花苜蓿品种——鲁首1号，打破了山东没有自主育成牧草品种的历史。同时，作为国家牧草产业技术体系东营综合试验站站长，他带领团队成员建立了1个牧草种植面积超过1万亩的示范基地。截至目前，盛亦兵带领团队育成的牧草新品种及其配套栽培技术推广累计超过了1000万亩。

甘做年轻人的“人梯”

盛亦兵常说自己不是太聪明。他明白时间的宝贵，坚持举人过肩，积极把年轻人推向前台。如今，团队成员贾春林已是省牧草产业体系创新团队栽培岗位专家，王国良也成为国家牧草产业体系的科研骨干。

对年轻人生活上照顾关爱，可对科研，盛亦兵很较真。

贾春林是跟着盛亦兵走上牧草科研之路的。工作之初，选育耐盐品种，深感环境艰苦，他跟盛亦兵建议：把东营盐碱地里的土挖到济南的试验地里不也一样吗？这个提议被盛亦兵否定了，他说，即便是挖来的盐碱土，也不能完全代表盐碱地，生长出来的苜蓿也不一定是耐盐的苜蓿。

还有一次，贾春林根据苜蓿种子包装袋标注的纯度、芽率等，直接计算数据。“科研数据是做出来的，不是算出来的！你这么估算可能对你的小区试验影响不大，但如果是用来指导全省的播种量，可能会给老百姓带来很大的损失！”盛亦兵的严肃告诫，让当时刚刚走上科研道路的贾春林深受震动，也让他受益匪浅。

严格背后，是期许和提携。2004年，贾春林执笔写了一篇论文，按照惯例把课题主持人盛亦兵排在首位。可送审时，盛亦兵却大笔一挥，把自己的名字调到最后，把“贾春林”列为第一作者。他说，这看似小事，却牵涉到学术科研的规范，更牵涉到年轻科技工作者的成长。

草木有本心。盛亦兵这株劲草，守着他的本心，点燃了生命的华彩。

专注，专注成就科研。盛亦兵先后培育了6个优质牧草品种，打破了山东没有优质牧草历史，也让山东摆脱了“畜牧大省、牧草弱省”的窘境。

有人说，创新是一场寂寞的长跑。那么，惟有专注者，惟有那些长久地专注于特定领域，长时间地保持着那股韧劲和拼劲的人，才能在寂寞的“无人区”里稳步前行，才有希望抵达胜利的终点。反之，

好大喜功、急功近利，只盯着有利可图的项目，热衷于玩概念、赚快钱，在市场经济的各种诱惑面前缺乏定力，不可能在创新征程上行稳致远。惟专注者进，惟创新者强。推动创新发展，加快新旧动能转换，我们需要一大批和盛亦兵一样的科研工作者，耐得住寂寞，守得住艰苦，心无旁骛，专注而执着，将全部精力投入到科技创新的事业上。



冷水沟的非洲菊



▲2016年9月8日，冷水沟村迎来了K116路公交车。村民们在车门口即可上车一站进城，实现了农民生活市民化，惠及沿途及周边9个村庄上万名群众，从而也使得这个昔日人迹罕至的偏远山村融入了临沂这个新兴的物流之都。

▲路通了，人来了。4月3日，冷水沟第一次迎来了专为赏花而来的自驾游游客。

还是没修，你们来也就是镀金哄老百姓，然后拍拍屁股走人，有谁是真正来给我们老百姓办事的？”就在村民们热切盼望又半信半疑的目光中，路基施工开始了。

当施工机械轰鸣着开始修路作业时，一向冷清的小山村沸腾了。冷水沟的路修得顺，不管是要砍谁的树，填谁家的井，从来没有不愿意的。

天就能收入8000元钱了，这都是俺们想都不敢想的事！”

王传英热情地拉起记者走进她的花棚，看着一棵棵昂着脑袋的非洲菊，王传英喜滋滋地打开了话匣子，“以前俺在镇上给人看冷库，一个月挣1800元，俺家那口子在外边给人帮忙，收入也不稳定，日子过得紧巴。自从村里通了这条路，近一年俺家收获太大了。俺家参加了合作社，种了9个花棚。花棚打理起来不累人，俺自己就能照看得过来，差不多7个月了，三天出一次花，到时间人家就给结账。”王传英说着摘下几朵盛开的非洲菊递给记者，“看，什么工具都不用，摘起来就是这么快！这几朵送给你，它的名字叫‘爱神’。”

拿着王传英馈赠的“爱神”，回到村里，远远地看到冷水沟车站有位老人在避雨。

今年82岁的吴老汉家就在车站后面，他告诉记者，冷水沟年末立村，从来就没有过一条像样的路，村民出村全靠脚力。他年轻的时候要去找镇上赶个集，鸡一打鸣就得出门，不然走到了地方，人家就收摊了。哪像现在，路面这么平整，宽阔，还通了公交车，他现在喜欢坐在车站看大路，看来来往往的小汽车。“村里给老人办了免费公交卡，俺就是年纪大了，不然也坐车去趟市里看看多好。”吴老汉看着刚刚驶离的公交车小声说，很是遗憾。

村民张广军告诉记者，以前冷水沟很少有外人来，现在不一样了，村里通了公交车，邻村的都来坐车，冷水沟的村民觉得脸上特别光彩，腰杆都比以前挺得直了。“现在，俺们冷水沟人最喜欢的就是这条村里的路！”张广军动情地说。

