

齐鲁交通倾力打造“智慧服务区”

□本报记者 陈昕路
本报通讯员 钟霞 田冬军 报道

在G25长深高速公路滨州服务区，在免费WiFi条件下，通过手机上的“齐鲁美驿”APP在线预订了当地特产沾化冬枣和青阳小米，同时享受到了比线下优惠的价格。这是4月17日乘客李小姐在齐鲁交通发展集团滨州服务区完成的一次购物体验，也是我省服务区大步迈向信息化、智能化的一个真实场景，更是2016年3月以来该集团启动服务区提升改造工程、建设“智慧服务区”的显著成效。

免费WiFi覆盖所辖77对服务区

据齐鲁交通服务开发有限公司总经理冯美军介绍，齐鲁交通所辖服务区提升改造的总体目标是打造“布局合理，功能完善，特色鲜明，服务规范，安全有序，生态环保”的现代化服务区，其中智慧服务区建设将重点实现“路上”“车上”“手上”数据融合应用，形成便捷、高效的服务体系，构建数字化和网络化的现代服务区。

“智慧服务区”建设项目通过公开招

标选择了国内一流的移动互联网运营公司，齐鲁交通服务开发有限公司与之成立专业的运营公司来负责开发运营。2016年9月份成立后，随即展开了服务区内免费WiFi的网络建设和基于智慧服务区微信平台的信息服务。免费WiFi的建设采用统一施工、统一布设、统一SSID名称、统一传输管控、统一数据管理的模式，走在了全国的前列。

据介绍，截至2016年12月31日，齐鲁交通所辖63对服务区已全部覆盖免费WiFi信号，覆盖范围包括服务区综合楼、超市、餐厅等室内室外区域，各服务区WiFi有效覆盖面积达100%；信号强度大，每个服务区可满足百人以上同时进行数据访问的需求。在齐鲁交通所辖服务区可通用，无需重复连接。据悉，山东省是全国第1个实现高速公路服务区WiFi免费覆盖的省份。

搭建智慧服务三大平台

据了解，“智慧服务区”“齐鲁交通智慧服务平台”“齐鲁美驿”是齐鲁交通发展集团打造智慧服务区的三大线上载体，它们共同为公众搭建了全方位服务体系。其中，“智慧服务区”微信订阅号以信息发布、服务导向宣传为核心，设立智

慧出行、智慧服务两个固定栏目，服务内容涵盖实时路况、违章查询、旅游资源等10余项功能，旨在为公众提供全面、高效、便捷的信息服务。“齐鲁交通智慧服务平台”服务号以提供服务为核心，紧贴旅客吃穿住行的基本需求，从出行服务、当地美食服务、当地旅游服务三方面入手，提供在线餐厅、在线商城、客房预订、名优特产、附近景区、今日特惠等服务。“齐鲁美驿”是全国首款针对高速公路服务区的综合服务手机客户端，提供信息发布、路况播报、地图导航、服务区特色、线上订餐、网上购物、预约汽修等服务，并推送服务区周边必吃美食、必游景点、必住酒店、必买特产等。

据统计，“智慧服务区”于2016年7月1日正式上线运行，目前关注人数已近万人，累计点击量超过53万次。“齐鲁交通智慧服务平台”累计服务交易次数近5万次。“齐鲁美驿”手机APP目前下载量近9万人次。

服务区内线上支付无障碍

为了更好地服务公众，智慧服务区公司通过对服务区各商户现有收银系统进行改造更新和技术升级，统一规划、施工、

服务和数据管理，在各服务区的加油站、餐饮、超市、客房等开通支付宝、微信、京东钱包、银联支付等第三方支付方式，满足消费者的多样化需求，实现齐鲁交通发展集团所辖服务区全部覆盖。其中安装支付宝收银系统1480套，微信支付系统996套，银联刷卡系统1210套，收银系统技术

改造296次，旅客在实现服务区内线上支付无任何障碍。据悉，与支付宝的合作已被支付宝总部列为“全国公共服务领域旗舰项目”，打造成样板，在全国进行推广。“高速公路上的人流、物流一直在快速增长，之前公众一度放弃在高速公路服务区消费，是受到服务区各种设施条件的制约，说到底，是因为传统服务区没有跟上公众现代化需求的节奏。”据齐鲁交通服务开发有限公司党总支书记、执行董事李占辰介绍，服务区的改造提升工程一定要以国际领先为标准，在外观上打造一区一特色，在设施上实现多功能，在管理规范上创品牌，不仅具备“吃、住、行”等基本功能，同时能提供“游、购、娱”等个性化的高端服务，未来的服务区将是集餐饮、住宿、旅游、购物、汽修、加油等为一体的商业综合体，在满足了公众的各种需求的同时，带来经济效益和社会效益的双提升。

临邑3.4亿元打造“四好”农村公路

□记者 陈明 通讯员 王学新 报道

本报临邑讯 进入农村公路网化工程的攻坚年，今年，临邑县计划投资3.4亿元，大修改造农村公路546.4公里（其中县乡道61.4公里，村道485公里），改造危桥3座，实施安保工程138.7公里。目前，已开工建设农村公路30余公里。

本着充分利用旧路资源，着重提高路面等级和路面抗灾能力和通行能力的原则，临邑在本次农村公路改造过程中，对全部村道公路按不低于四级公路标准建设，路面宽不低于4米，沿线绿化、相关配套设施齐全，严格按照“四好公路”要求，科学规划、合理布局，全面提高农村公路等级水平。

临沂对交通扶贫项目进行全面督导

□通讯员 高仁涛 报道

本报临沂讯 群众脱贫，交通先行，为切实加强道路交通扶贫工程质量，让贫困地区群众的脱贫路走得安全顺畅。近日，临沂市交通运输局组成了四个督导组，对该市408个道路交通扶贫项目进行持续全面督查。

督导组对交通工程专项扶贫任务、建设管理程序和内业资料三方面展开了督导检查，对各项建设质量是否符合设计标准，施工现场和建设单位是否履行了监管责任以及各县区道路交通扶贫主体形象进度、项目相关配套设施的完成情况进行重点督导，同时对项目进展的真实性进行核实。此举将有效促进各县区加快道路交通扶贫进度，确保道路交通扶贫项目验收合格率达到100%。

乳山投资2.58亿元改造升级县乡村路

□通讯员 马瑞 报道

本报乳山讯 近日，乳山市农村公路升级改造工程项目已全面开工，总投资2.58亿元。这是乳山市近年资金投入最多、建设规模最大的项目。

此次改造工程主要包括：投资9099万元改造海小线、风下线、高马线等5条县道28.4公里；投资3574万元改造潘六线等3条乡道15.4公里；投资10162万元对东林家村、吉林村等5条村道23.1公里进行维修改造。同时投资1476万元对李家疃大桥、山东中桥等五座危桥进行拆除重建；投资1567万元对35条县乡路进行增设停车让行标志、指引标志以及护栏等安全生命防护工程。据悉，上述工程目前已全面开工，预计10月底前完工。完工后，将全面提升全市的县乡村路通行质量。

日照岚山汛前检测农村公路桥梁

□通讯员 张勇 路宝锋 报道

本报日照讯 汛期将至，为确保全区农村公路桥梁安全度汛，岚山区开展农村公路桥梁排查，及时处置安全隐患，保障农村公路安全畅通。

岚山区交通运输局对全区164公里县道实施安全隐患排查，并按照桥梁相关技术规范要求，重点排查了6座大桥20座中桥，做好安全隐患成因分析，及时制订处置措施，并更换或补齐桥梁栏杆、限载标志等安全设施和标识。严格执行“雨前、雨中、雨后”三查制度，加大巡查力度和密度，如发现桥梁病害突发及时处置和上报。完善农村公路突发事件应急预案，备足各类防汛物资，确保出现险情能够及时排除，保障桥梁安全度汛。

河口区全面实现“城乡公交一体化”

□通讯员 王伟 报道

本报东营讯 4月27日上午，河口区城乡公交一体化启动仪式举行，随着河口区至6个镇街的城乡公交车，整齐地从河口公交总站平稳驶出，标志着河口区全面实现了“城乡公交一体化”，成为该市第一个真正实现“城乡公交一体化”的区。

“城乡公交一体化”及“城际公交提升”是今年河口区委区政府确定实施的十大民生实事之一，项目总投资4442万元。城乡公交方面，在城区原有4条公交线路的基础上，新开通城乡公交线路17条，投入纯电动公交车104辆，设置站点210个，票价最高2元。城乡公交线路全部开通后，全区公交线路达到21条，可实现各镇街、村居、油田各二级单位、居民小区、济军基地各分场、居民小区全覆盖。城际公交方面，投入新车20辆，票价不变，对现有河口到东营城区的2条公交线路进行优化提升，通过绕行荣乌高速，由集贤上、垦利南下，绕开了胜利黄河大桥，乘车时间缩短40分钟以上，极大方便了市民出行。



□苑范波 报道

4月28日傍晚，菏泽市定陶区陈集镇陈集村新邵街与陈孟路交叉路口的爆闪灯在闪烁。据悉，定陶区通过近两年加快大市区建设，乡村路网建设日趋完善，各类机动车辆迅猛增加，交通事故问题也较为突出。为此，该区交警部门便对重点路口逐一排查，设置减速慢行标志、道口桩、爆闪灯、减速带等安全设施，创造出一个良好的交通环境。

□责任编辑 杨辉

面对同吃、同住、同劳动的班组成员罹患重病，济南火车东站上水乙组出手相助——

兄弟，绝不让你倒下

房居住，16万元的医疗费对于他实在难以承受。

绝不放弃，挽救生命创造奇迹

“难道眼睁睁地看着自己的兄弟就这样倒下？”邱伟思虑再三向班组成员其他兄弟说出了自己的想法：“办法大家一起想！钱大家一起来！无论如何不能看着李钢就这样倒下去。”提议得到了大家的支持。

邱伟回到家做通妻子的思想工作，从自己并不富裕的家里拿出8万元，在邱伟的带动下，班组成员又凑足了12万元。“20万元应该能够救李钢了。”邱伟马上把凑齐的钱交到医院，并签字为李钢敲定了“五一”进行手术。

5月1日下午2时，李钢被推进了手术室……次日凌晨4时，李钢的手术顺利完成并转入ICU。在这14个小时里，医生为李钢进行了心脏血管瘤的摘除、心脏两处搭桥及心脏瓣膜修复三項手术，复杂程度创下了纪录。

手术室里医生忙着给李钢手术，手术室外邱伟与同事们也忙着布置如何做好李钢的术后陪护。李钢病情稳定后，邱伟与大家轮流照顾，打饭、喂饭、翻身、端屎端尿……“我们就是希望李钢能好起来，作为同吃同住同劳动的兄弟，怎么也不忍心看着他就这样倒下去”。

邱伟到医院陪护李钢的时候，妻子也到医院帮着洗衣、打饭，同病房的病人在得知他们是李钢的工友后，纷纷称赞他们“同事如兄弟，班组如家庭”。

播种希望，真情换来感恩回馈

就在李钢手术后不久，李钢向单位申请的一套旧房子也顺利拿到钥匙。“李钢



□记者 陈明 吴荣欣 报道
济南火车东站上水乙班班长邱伟(左二)、班组成员李刚(左三)和张光辉(左四)。

终于可以把父亲接到济南照顾，不用每天往返齐河晏城与济南之间了。”邱伟由衷地为他高兴。拿着刚刚分来的钥匙，邱伟却看到的是一套窗户玻璃所剩无几，房门墙皮破败不堪，垃圾遍地的房子。

“这样的房子如果让李钢看到会不会让他悲观放弃？”想到这里，邱伟给曾经做过装修的班组成员张光辉打了电话，表明了自己想帮李钢收拾收拾房子，帮助他振奋精神的想法。张光辉帮助制订了简单的修整计划后，就开始找人干活。为了节省开支，张光辉跑遍了整个市场，为了节省建筑垃圾运费，张光辉和邱伟一起从楼上往下背建筑垃圾……仅仅20天后，房子面貌焕然一新。房子收拾好了，邱伟和张光辉又发动大家把家里不需要的生活用品捐献出来，给李钢的新家置办了旧家具家电、床铺褥子、锅碗瓢勺。“虽然都是旧家什，但基本上都全了，李钢提着包就能住。”邱伟说。

2016年11月，当李钢第一次踏进自己的新家时，被眼前的景象惊呆了，他万万没有想到，班组的兄弟不仅给了他新的生命，还为他未来的生活增添了希望。

2016年12月底，李钢拄着拐杖一步一喘地来到班组要求上班，大家都劝他回去休息。当车站领导安慰他安心休养的时候，李钢饱含着热泪说：“如果没有车站领导和同志们的帮助、没有邱伟、没有上水乙班的兄弟们支撑，我早就不在人世了。我要尽心尽力工作，以自己的真诚和行动来感恩车站这个集体，报答兄弟们的恩情。”在邱伟等同事的照顾下，李钢的身体越来越好，而他也始终践行着自己感恩车站、报答兄弟的诺言，每天上班工作热情高涨，做事认真勤恳。

邱伟与上水乙班同事的事迹也成为济南火车东站长途文化里最为感人的事迹，“同事如兄弟，班组如家庭”已成为济南火车东站长途文化里每一位员工的座右铭。



□本报记者 陈明 吴荣欣

5月3日，当济南响起纪念“5·3”惨案的防空警报声，李钢放下了手中的扫帚，这既是对历史的缅怀，也是对自己重获新生一年零3天的纪念。在死神将魔爪伸向他的那一刻，济南火车东站上水乙组的兄弟们伸出援手，将他从死亡边缘拉回，使得生命得以延续。

病魔突袭，兄弟面临生死抉择

2016年4月28日，济南火车东站上水员李钢准备下班回家，胸部一阵剧痛，李钢瘫坐在路边。上水乙班班长邱伟马上和工友们上前查看，发现李钢脸色苍白、满头大汗，喘气困难。

“兄弟，撑住了，马上送你去医院。”邱伟立刻拨打120，并给车站领导汇报，李钢在第一时间被送到济南市铁路医院。被告知“患者病情危重，需要马上转院治疗”。随车陪护的邱伟立即决定转往齐鲁医院救治。

在齐鲁医院，李钢被确诊为心脏瓣膜缺血，需要尽快进行开胸手术，而要手术就必须先缴费16万元，同时医生也告诉邱伟，由于病人病情极其严重，后期治疗费用不菲，且手术过程中随时可能发生意外……

巨额医疗费和随时可能发生的意外成为困扰邱伟的难题。李钢家境困难：上有90多岁双目失明的老父亲需要赡养，离异多年的他为了节省费用在黄河北的晏城租