

# “随着规模的扩大，价格必然下降。必须居安思危，提升我们的产业链” 中国大樱桃如何“叫板”车厘子

## 大火箭下月 再送卫星上太空

新华社北京5月6日电 记者6日从中国航天科技集团公司一院获悉，我国第二发长征五号运载火箭目前已安全运抵海南文昌，这标志着长征五号第二次飞行任务进入全面实施阶段。

长征五号在运抵中国文昌航天发射场后，将按计划展开发射前各项测试准备工作，计划于今年6月搭载我国自主研发的实践十八号卫星升空。

长征五号运载火箭是我国目前技术难度最复杂、运载能力最大的新一代运载火箭，在长征五号首飞之前，我国运载火箭的芯级直径多为2.25米或3.35米，而长征五号的芯级直径达5米。

长征五号运载火箭由中国航天科技集团公司一院抓总研制，主动推力采用液氢、煤油、液氧等无毒、无污染推进剂。新型大推力液氢液氧、液氧煤油发动机给长征五号提供了强大动力，起飞推力达到千吨级，地球同步转移轨道运载能力达到14吨级，近地轨道运载能力达到25吨级，相当于两辆大客车的重量。

体格大、运载能力大……这一系列特征使长征五号获得了“大火箭”的美誉。

2016年11月3日，长征五号在中国文昌航天发射场首飞成功。这被业内视为中国从航天大国迈向航天强国的重要标志，使中国火箭运载能力跃居世界前列。

此次第二发长征五号再飞天，将进一步考核它的关键技术，积累可靠性数据，也为今年下半年执行嫦娥五号月球探测器发射任务提供技术支持。

另据中国航天科技集团公司五院通信卫星事业部介绍，长征五号此次搭载的实践十八号卫星应用了量子通信、新型霍尔电推进等系统，将对我国运载能力最大的新一代通信卫星平台——东方红五号卫星平台进行关键技术轨试验验证。

## 我省公检法 合力打击拒执犯罪

□记者 张依盟 通讯员 段格林 报道

本报济南讯 记者日前从省法院获悉，日前，省法院、省检察院、省公安厅联合印发《关于办理拒不执行判决、裁定刑事案件的指导意见（试行）》，合力打击拒执犯罪，规范相关执法、司法工作。

据了解，公安机关、检察院、人民法院在办理拒执案件过程中，存在刑事案件立案率低，证据认定标准不统一、定罪量刑标准不一致、公诉程序不畅通等问题。为此，意见对拒不执行的“人民法院的判决、裁定”的范围，以及属于拒执犯罪的12种情形作出规定。被执行人隐藏、转移、故意毁损财产，或者无偿转让财产、以明显不合理的低价转让财产，致使判决、裁定无法执行；负有执行义务的人，对执行人员进行侮辱、围攻、扣押、殴打，致使执行无法进行等情形，应认定为属于“有能力执行而拒不执行，情节严重”的情形。

意见明确，根据拒执罪的认定要素，从犯罪主体、负有执行义务、有能力履行、拒不履行等方面对需要收集、固定的证据材料进行细化、列举，以促进公检法三机关对证据收集标准的统一认定。从执行法院发现涉嫌拒执罪，到公安机关立案侦查、再到检察院审查起诉，最后到法院审理判决，每一个环节都规定了具体的职责分工，提出协作要求。同时，对公安机关应当立案而不立案的情形作出了检察监督的规定。

意见贯彻“宽严相济”的刑事政策，对被执行人分别在侦查阶段、审查起诉阶段和审判阶段的自觉履行行为，作出了从宽处理的规定，引导被执行人自觉履行，从而打击犯罪与保护申请执行人权益相结合，畅通通过公诉程序打击拒执犯罪的渠道。

记者还了解到，省法院、省公安厅日前联合印发《关于推进解决执行难的协作备忘录》，就被执行人和被执行人车辆查找、被拘留人收拘等问题会签协作意见，全力构建“一处失信、处处受限”的失信联合惩戒机制。

针对被执行人信息难查、下落不明、车辆难控等问题，公安机关将协助法院查询被执行人（包括同住家属）身份信息、住宿信息、出入境证件信息，协助查找下落不明的被执行人，协助查询被执行人名下的车辆，依法收拘被拘留人，协助限制被执行人出境，打击拒执罪。就涉嫌拒不执行人民法院判决裁定罪、妨害公务罪和非法处置查封扣押冻结财产罪的移送、侦查等问题，将另行制订相关意见。

协作备忘录还指出，全省各级人民法院、各级公安机关要建立信息互通机制，各确定一至二名联系人，探索通过信息化途径传递相关信息。

## 临沂两起国资保护 行政公益诉讼案宣判

□记者 张依盟 通讯员 李明 报道

本报济南5月6日讯 记者今天从最高检网站获悉，日前，临沂市费县检察院诉费县房地产管理局违规发放公共租赁住房专项补助资金案，沂南县检察院诉沂南县畜牧兽医局不履行保护国有资产法定职责行政公益诉讼案一审当庭宣判，法院判决支持检察机关的诉讼请求。

据了解，费县检察院在履职中发现，2013年2月，费县房地产管理局在山东梦奇电器有限公司已建成职工宿舍楼、供职工免费居住的情况下，违反国家有关规定，向该公司拨付80万元公共租赁住房专项补助资金。2013年2月、2014年1月，费县房地产管理局在费县城市建设综合开发公司未进行实际投资建设凤凰家园公租房项目的情况下，违反国家有关规定，向该公司先后拨付200万元、135万元公共租赁住房专项补助资金。2016年8月，费县检察院向费县房地产管理局发出检察建议，建议该局追回违规发放的公共租赁住房专项补助资金共计415万元，但费县房地产管理局在规定的期限内未履行职责。

2016年11月，费县检察院根据有关规定，向费县法院提起行政公益诉讼。在诉讼过程中，费县房地产管理局收回向费县城市建设综合开发公司违规发放的专项补助资金335万元。庭审时，检察机关依法变更诉讼请求，要求确认费县房地产管理局逾期履职的行为违法，责令费县房管局继续履行向山东梦奇电器有限公司追回公租房补助资金80万元的法定职责。

沂南县检察院在履职中发现，2007年至2014年，沂南县商务局在负责“病害猪无害化处理”补助金审批过程中，未认真履行职责，在各生猪屠宰企业未进行“病害猪无害化处理”的情况下，不仅没有认真核实申报材料，而且帮助企业编造虚假申报材料，违规对不符合补助政策的企业予以申报补助，致使388.748万元补助金被套取，给国有资产造成重大损失。2015年3月，生猪屠宰监督管理职责由沂南县商务局转移到沂南县畜牧兽医局。经法定诉前程序，沂南县畜牧兽医局未依法追回被套取的“病害猪无害化处理”补助金。

今年3月，沂南县检察院向沂南县法院提起行政公益诉讼。法院审理认为，公益诉讼人的诉求事实清楚，于法有据，判令被告沂南县畜牧兽医局追回被套取的“病害猪无害化处理”补助金388.748万元。该判决现已生效。

据介绍，我省在环境民事公益诉讼领域、生态环境和资源保护、国有资产管理以及国有土地使用权出让等行政公益诉讼领域办理了一批案件。2016年，全省共受理公益诉讼案件线索398件，已履行诉前程序350件，提起公益诉讼44件。其中，民事公益诉讼21件，行政公益诉讼23件。“发现侵害社会公共利益的行为，或者行政机关怠于履行职责、不正确履行职责侵害国家和社会公共利益的，将及时纳入监督视野。”省检察院相关部门负责人说。



□CFP供图

近日，烟台芝罘区官庄的樱桃大棚内，果农正忙着采摘大樱桃。

交通。“2006年大樱桃的面积是60万亩。从60万亩发展到260万亩，才用了10年的时间。”

### 各国大樱桃抢滩中国市场

国内种植面积快速增长，似乎并没有满足消费者对于美味的渴望。来自智利、美国、澳大利亚等国的大樱桃，戴着“车厘子”的桂冠，乘着飞机、轮船进入中国市场。

据鲁芳校介绍，2016年中国进口大樱桃10.9万吨，增幅19.3%。今年1-2月份，已进口4.55万吨，销售额3.45亿元。

“中国已经成为世界最大的大樱桃进口国，这个市场太大了，各个产地都非常看好。智利85%-90%的大樱桃都卖到中国来了。”与其它专家的乐观相比，吴发军认为随着国内国外供给的增长，大樱桃市场供不应求的局面已经逼近拐点。

“产业处于爆发期，滞销的问题几乎不存在，但也容易掩盖一些问题。”李明认为，世界各个樱桃产区纷纷抢滩中国市场，一方面说明中国市场确实庞大，另一方面，也说明中国市场的樱桃价格比较高，“比较卖钱”。随着供应量的增加，这一局面会改变。

其实，国外大樱桃在生产、运输等环节上的先进做法，已经让国内同行有

些坐不住了。吴发军介绍，智利的大樱桃通过集装箱货轮运到中国，在海上要漂25天的时间，再加上报关等时间，有时能达到一个月。“这么长的时间，樱桃仍然是新鲜的，而且比咱们的卖得贵。国外已经很好地解决了冷链运输的问题。”在产销研大会的“领袖对话”环节，从业者们尤其是冷链运输从业者对此进行了热烈的讨论。

与进口大樱桃的“远涉重洋”相比，国产大樱桃在时间上的优势更为明显。中国邮政今年将在烟台投入4架波音飞机，分别直达广州、深圳和南京，配合冷链车高运能调配，大幅度缩短运输时间，保证48小时内摆上餐桌。

### 规模发展与融合发展

“随着规模的扩大，价格必然下降。在内外双双快速增长的情况下，如何保证果农、企业的效益？必须居安思危，提升我们的产业链。”作为产销研大会“现代樱桃产区产业链战略创新探讨”环节的主持人，蒋文龙开门见山。

“我不一定需要你的樱桃多么漂亮、多么甜，我需要的是稳定的产品。”吴发军从经销商的角度考虑，认为规模化经营是标准化、品质化的前提。他认为海升集团这样动辄上万亩的大型樱桃基地，是未来发展方向。机械喷药，一个人一天可以操作300多亩，在

# 共享单车改变生活

大量涌入也产生了运行维护脱节、管理滞后等问题，成长之路还很长

□本报记者 张晓帆

### 自行车回归城市

“青岛有整整一代人没有骑过自行车了。”5月4日，80后青岛“土著”林峰告诉记者，二十多年前被汽车挤走的骑自行车的生活方式，正在回归青岛。

林峰住在李村文化公园附近的一个小区，距离住所最近的地铁站——李村站，需要步行15分钟，而坐地铁到上班的公司也不过20分钟，如何缩短这15分钟曾让她很纠结。成为共享单车“骑行大军”中的一员后，林峰每天骑共享单车从家到地铁站不到5分钟时间。

“从3月24日到5月5日，公司一共投放了39000多辆共享单车，注册用户数量是投放数量的15倍-20倍左右。”青岛酷骑科技公司总经理邢昌兵介绍，青岛每天的使用次数平均将近8万次。邢昌兵保守估计，青岛市区共享单车的容量将达到30万辆左右。

青岛市委党校教授刘文介绍，随着城市不断扩大，对公交网络的要求。交通出行的痛点之一就是体现在“近郊出行”上，即1至3公里范围内的交通需求。

单车回归城市，在“近郊出行”、解决“最后一公里”的问题上发挥了重要作用，成为公共交通的重要补充。遍布青岛的颜色鲜亮的共享单车，重新点燃了人们对自行车的热情和骑行需求。

### 车与路矛盾突出

八大关景区花石楼附近的两条道路上，安装了禁止非机动车和机动车通行的标识，并且设置了围栏。4月29日，记者发现，禁令标识和围栏并没有阻挡住“骑行者”的脚步，他们骑着单车从围栏一侧的人行道上穿过。



□CFP供图

游客骑单车畅游青岛。

“现在市区里的共享单车，大多是在跟行人抢道、跟汽车抢道。”交运集团（青岛）董事长刘永康说，青岛是典型的丘陵地形，自行车道在道路断面中是以非机动车道形式出现的，由于青岛起伏的地貌特征，市民出行时主要以公交车为主，自行车使用较少，非机动车道在实践中就成了公交专用道。

记者了解到，因为共享单车的大量涌入，产生了运行维护脱节、管理滞后等问题，给城市管理带来很大困扰。青岛市公安局交警支队李沧大队李沙路中队指导员赵铭说，没有牌照、机件不全、不规范停放……这些由于缺乏行业监管带来的问题，造成了很大的交通安全隐患。

“在主城区推广共享单车，条件是

否成熟是一个值得讨论的问题。”刘永康建议，由政府来统筹共享单车的发展，根据不同的城区、不同的区域来规范共享单车的运营范围。

青岛正在进行包括骑行系统在内的慢行交通系统规划和建设。青岛市规划局局长姜德志在接受记者采访时表示，青岛市正在不断优化路网体系，对道路断面做创新性设计，为绿色出行创造有利的条件。

### 成长需要过程

“共享单车要发展，质量管理务必要精益求精，应该指定相应的准入标准，尤其是自行车的技术标准，同时，最好能公示管理、维修的细节，让市民和城市管理都能放心。”赵铭认