



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2017年5月1日
星期一
农历丁酉年四月初六
第27015期
今日4版
热线电话: 0531-85193911

刘家义到济南调研重点工程建设情况

□记者 李子路 滕敦高 报道
本报济南4月30日讯 今天下午, 省委书记刘家义到济南调研重点工程项目建设情况, 并看望慰问坚持节日工作的一线职工。省委副书记、济南市委书记王文涛, 市长王忠林陪同调研。

刘家义首先来到济南市轨道交通R3线龙奥站施工现场, 深入工地看望正在作业的工人, 向大家表示节日问候, 叮嘱大伙一定要保重身体, 劳逸结合, 始终保持良好精神状态。刘家义详细询问工人

食宿条件、防暑降温措施、工程建设进度, 听取城市轨道交通建设规划汇报。他强调, 在项目建设中, 要把好安全质量效率关口, 每道工序都要精益求精、万无一失, 努力争创“鲁班奖”; 在规划建设时要着眼长远, 以对历史和人民负责的精神, 把保泉放在第一位, 施工过程中一旦发现泉眼, 应立即采取措施, 确保泉脉安全。

济南中央商务区项目建设现场塔吊林立、机器轰鸣, 一片热火朝天的繁忙景象。刘家义来到这里, 现场察看项目进展和工地保障条件, 深入了解中央商务区规划、征地拆迁、产业招商、市政管廊建设等情况, 要求在推进项目建设中, 坚持高起点规划、高标准建设, 切实改善济南城市形象, 同时要以人为本, 科学规划地上地下市政工程, 充分满足群众出行、娱乐、购物等多方面需求。刘家义与现场施工人员一一握手, 代表省委、省政府向大家表示慰问和感谢。他说, “五一”假期, 大家牺牲休息时间, 坚守岗位、加班加点、辛勤付出, 为济南城市建设与发展贡献了力量。你们参与建设的项目是省市重点工程, 希望大家在施工中一定确保安全, 确保工程质量, 确保施工效率, 推进工程建设顺利开展。全省各行各业要认真贯彻落实中央决策部署, 立足本职岗位干事创业, 培育和弘扬工匠精神, 以极端负责的工作态度和扎实细致的工作作风, 努力为推动文化强省建设作出积极贡献, 以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

刘家义来到这里, 现场察看项目进展和工地保障条件, 深入了解中央商务区规划、征地拆迁、产业招商、市政管廊建设等情况, 要求在推进项目建设中, 坚持高起点规划、高标准建设, 切实改善济南城市形象, 同时要以人为本, 科学规划地上地下市政工程, 充分满足群众出行、娱乐、购物等多方面需求。刘家义与现场施工人员一一握手, 代表省委、省政府向大家表示慰问和感谢。他说, “五一”假期, 大家牺牲休息时间, 坚守岗位、加班加点、辛勤付出, 为济南城市建设与发展贡献了力量。你们参与建设的项目是省市重点工程, 希望大家在施工中一定确保安全, 确保工程质量, 确保施工效率, 推进工程建设顺利开展。全省各行各业要认真贯彻落实中央决策部署, 立足本职岗位干事创业, 培育和弘扬工匠精神, 以极端负责的工作态度和扎实细致的工作作风, 努力为推动文化强省建设作出积极贡献, 以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

休渔期提前一个月 我省渔船今起歇网

◆近海主要经济鱼类因气候变化、过度捕捞等原因导致产卵期提前
◆伏休期间, 海产品通过冷藏加工、养殖替代等途径加强供给



□记者 方全 通讯员 陈镜旭 报道
休渔期来临之际, 东营中心渔港内大部分渔船已提前回港。

□记者 王川 报道
本报济南4月30日讯 记者从省海洋与渔业厅获悉, 5月1日12时起, 山东比往年提前一个月进入伏季休渔期, 所有应休渔渔船将一律按时进港停泊休渔。

据悉, 我省近海主要经济鱼类因气候变化、过度捕捞等原因导致产卵期提前, 5月份渔民捕捞的渔获物里充斥着大量幼鱼, 使休渔效果未达到预期目的。今年初, 农业部发布了以延长一个月为重点的新伏休制度。

山东海岸线长度3345公里, 现有应休渔渔船2.6万余艘, 目前已经认定的专业渔港码头140余处, 可供渔船停靠的自然港湾和停泊点300余处, 渔船数量多, 分布广。且今年是国家调整海洋伏季休渔制度的第一年, 同时又面临着周边环境异常敏感、渔业管理对象异常复杂的形势, 伏休管理存在一定压力和挑战。

省海洋与渔业监督检查总队渔政处处长叶伯春表示, 我省实施的渔船、渔港“双包保”责任制, 将会明确休渔渔船和渔港的具体监管部门和责任人, 并每日开展渔港巡查, 详细核实停渔渔船信息, 推行休渔渔船日报制度, 准确把握渔船动态情况。

伏休期间, 我省持有到韩国水域作业的流网船和渔业辅助船, 必须于5月1日开始与国内渔船同步休渔。

记者了解到, 我省将重点打击渔船通过私下买卖民间作业证到朝鲜作业, 严防越界到朝鲜敏感水域作业。持有到韩国人渔许可证的外省籍流网船和渔业辅助船, 也不得在我省渔港卸渔获、上供给, 违反者从重处罚。从我省渔港出航到朝鲜敏感水域、朝鲜西海岸等水域引发涉外事件的, 将会追究渔船驶出港经营人和当地政府有关部门负责人的责任。

此外, 记者了解到, 一些渔民担心, 骤然缩短一个月的作业期, 再加上燃油补贴资金减少等因素交织, 可能会对生产收益和生活造成一定的影响。“考虑人工、燃料成本及收益等因素, 短期看延长休渔期可能会减少捕捞量, 但从长远来看, 通过渔业资源的休养生息, 能有效提高渔船捕捞的数量和质量, 渔民收益并不会明显减少。”叶伯春认为。

叶伯春告诉记者, 我省鲈鱼、亲虾以及近海资源品种繁育期大多集中在4月至6月, 延长一个月将有效地保护经济鱼类产卵繁殖期和幼鱼成长期, 增加渔业资源的补充量, 有利于资源生态修复和生态结构完善。伏休期间, 海产品会通过冷藏加工、养殖替代等途径供给。

全国铁路旅客发送量 创“五一”假期单日新高

各地短途游、近郊游市场火爆



□记者 王世翔 通讯员 李峰 报道
“五一”小长假期间, 高青县田源农业示范园内形态各异的稻草人引来众多游客。

据新华社北京4月30日电 4月30日, 全国大部分地区天气晴好, 群众出游热情不减, 带动“五一”假日旅游市场持续繁荣。据国家旅游局数据中心综合测算, 当天全国旅游接待总人数5770万人次, 实现旅游收入330亿元。

公路方面, 各地出城方向车流依然较大, 高速公路经过疏导, 拥堵状况有所回落; 铁路方面, 4月29日, 全国铁路发送旅客1365.3万人次, 与去年“五一”假期同比增加74.6万人次, 增长5.8%, 创历年“五一”假期单日新高。30日全国发送旅客继续超千万人次, 部分地区受降雨影响客流减少。

各地短途游、近郊游市场火爆。探亲访友和亲子游为都市游主题, 市内公园景区客流集中; 以山水踏青、乡村体验为主的都市周边游同样需求旺盛。旅游休闲方式更加个性化, 帆船、游艇、潜水、骑行、徒步等受年轻游客欢迎。出境旅游方面, 东南亚短线游受到追捧, 突尼斯、摩洛哥等新兴小众目的地受到欢迎。

□ 责任编辑 廉卫东 江昊鹏

牢记总书记嘱托 奋力走在前列

喜迎省第十一次党代会

“田秀才”持证种大棚

山东人家的获得感
大众报业集团“走转改”
融媒新闻竞赛

□ 本报记者 王川
本报通讯员 刘国伟

十年练得文秀才, 十年练不成田秀才。

与土地打了二十七年交道的郯城县向阳村大棚种植户李丕华, 经常被人“笑话”。他最初养殖小尾寒羊, 两年后赔了1000多元。接着他拿出3亩田改种辣椒、芸豆、黄瓜等蔬菜, 一年后又赔了7000多元。大棚草莓进“黄金三年”后, 他却贱卖了自己部分草莓大棚和设备。

“以前别人都笑话我傻, 养啥啥亏本, 种啥啥赔钱。”李丕华经常自嘲。

皮肤黝黑, 两鬓斑白, 52岁的李丕华虽然只有初中文化, 但却非常好学。2012年, “新型职业农民”首次写入中央一号文件, 郯城列入全国新型职业农民培育的首批试点县。李丕华得知县里要选职业农民, 还有免费的培训课程, 在村里第一个报了名。

李丕华报名如此积极, 除了好学的性格, 还在于常年在大棚里劳作, 深知农业技术对于改变“亏本”“赔钱”境况的重要性。在新型职业农民试点以前, 李丕华已经折腾了十几年。

李丕华所在的郯城素有“鲁南粮仓”之称, 十几年前, 还在种粮食的他到烟台农博园参观, 当看到6元一斤的草莓时, 他纳闷同样的土地, 收入怎就天壤之别? 脑袋一热, 李丕华当即订购了400棵“丰香”草莓种苗。

回村后, 他花了近5万元在原来种蔬菜的3亩地上建了3个宽度约6米的普通拱棚, 也就是俗话说的“面包棚”。第一年, 3个“面包棚”的草莓卖了1.2万元, 还不到投入的三分之一。

“一开始不知道草莓有休眠期, 苗撒下去, 秋天就不长了。当时逛遍了镇上大街小巷的书店, 甚至在县城的新华书店也没找着一本草莓养殖的专业书



大图: 郯城县百发蔬菜合作社种植户李丕华(右)与百发蔬菜合作社理事长王成通商量大棚种植作物选择。
小图: 李丕华(右)与王成通在大棚里研究叶枯病。

籍。”舍得投入, 但效果却并不如意, 李丕华很苦恼。

2007年, 草莓进入“黄金三年”, 慢慢摸索下来的李丕华终于顺势获得成功, 每个大棚草莓的纯收入达到1.5万到2万元之间。他扩大种植规模, 从3亩流转土地扩大到22亩。

但黄金时期过后, “面包棚”草莓行情跌宕起伏, 人工成本逐年递增, 李丕华突然发现自己好像已经种不出别人想吃的草莓了。

新型职业农民培育首批试点, 给李丕华带来了新的机遇。三年前, 他通过自己的努力, 拿到了通红的《郯城县新型职业农民资格证书》, 成为了山东省认定的第一批“持证种地”新型职业农民之一。

“草莓什么时候浇水, 施肥的时候兑多少水, 平常自己摸索的跟老师讲的有很大差别。”让李丕华印象最深的是《农产品质量安全》这门课程。“老师说, 我的草莓有机肥不应该按照说明书

兑3斤水, 而是兑6斤。回去一试, 果然“烧”苗子的情况好了不少。”

深切体会农业知识带来的改变, 李丕华越发热衷于职业农民的培训。仅2015年一年, 李丕华就去了八趟寿光、两趟兰陵、一趟昌乐和一趟济南培训。回来以后, 李丕华居然把自己的“面包棚”卖了。

“村里人说我‘神经’, 家里人说我折腾, 但是从外地学来的新大棚该建还得建。”卖掉面包棚, 李丕华建起了4个总占地16亩的新大棚, 最宽的一个大棚的宽度达24米, 是面包棚的4倍, 可谓名副其实的“超级”大棚。

“占地4亩多的大棚, 晚上降温慢, 温度恒定了, 大棚内授粉的蜜蜂也活跃, 授粉率提高。并且拖拉机开进来完全没问题, 这样才能把地翻到位, 避免板结。”李丕华说。

他的“超级”大棚草莓产量高, 质量好, 价格比普通草莓贵一倍。很多村民慕名前来学技术, 李丕华作为“持

上岗”的种植户也乐意传授, 带动了周边村庄发展大棚1万亩。

现在, 李丕华从“被笑话”变成了村里人的“大师傅”。

记者见到李丕华时, 他正与邻村百发蔬菜合作社的理事长王成通在甜瓜大棚里研究叶枯病。说起自己搭建“超级”大棚的折腾经历, 李丕华嘿嘿一笑说, 他最大的动力, 源自一次职业农民培训时授课老师对一个问题的解答。

“‘丰香’品种草莓的育苗费时费力, 李丕华问老师, 怎么才能不那么费劲?” 老师告诉我, 把头抬高, 张开嘴, 天上掉馅饼最不费劲。”答案虽然不“标准”, 却深深刻在了李丕华的脑子里。被认定为职业农民以来, 只要身边有培训的课程和机会, 李丕华再忙也去, 从未落过一次。

新闻链接

我省五年培训 9.8万新型职业农民

□记者 王川 报道
本报济南讯 2016年, 山东被农业部列为新型职业农民培育整体推进示范省, 全年培训新型职业农民2.8万人。在此之前, 2012—2015年, 中央和省财政共投入资金4亿多元, 全省培训新型职业农民7万余人, 认定超过1万人。

我省农民创业培训被农业部评为全国十大新型职业农民培育模式之一, 新型职业农民培育实现了从“培训”到“培育”的转变。去年, 我省研究制定了《山东省新型职业农民培育实施方案(2016-2020)》, 计划到2020年培育新型职业农民50万人, 初步打造一支有文化、懂技术、会经营, 具有新理念、新技能、新觉悟的新型职业农民队伍。



扫描二维码
下载新锐大众
客户端

付村煤矿采煤工人不上夜班了

◆山能枣矿集团以人为本推进煤矿生产模式变革 ◆单班产量提升, 工人收入增加

大众观察

□ 本报记者 张环泽
本报通讯员 王亚峰

4月18日中午, 28岁的山东能源枣矿集团付村煤矿采煤一区工人张海岭下厨做了两个菜, 一家人吃完午饭, 他才开车到20公里外的单位上中班。晚上9点多, 张海岭下班回到家, 看到女儿还没有睡, 又陪她玩了一阵。

这是矿上取消夜班后张海岭惬意的一天。但在今年2月23日之前, 付村煤矿公司和全国大多数煤矿一样, 延续着传统的早、中、夜三班倒的井下生产作业制度, 每月一轮换, 夜班要从晚上8点上到次日凌晨4点。

张海岭说, 轮到夜班时, 整整一个月上下班两头见不着太阳, 白天疲乏得睡一整天。前几年枣矿集团招聘的青年职工, 很大一部分受不了这个苦选择离开。长期昼夜颠倒工作, 不仅伤害了矿工的身体健康, 安全也得不到保障。据统计, 煤矿事故70%以上都是在夜间发生, 夜班是安全最为薄弱的时期。

枣矿集团深深认识到, 要想改变这种状况, 必须坚持以人为本, 对煤矿传统作业方式来一场根本性的变革。他们在系统调研论证的基础上, 提出打造集约高效生产体系, 推进“三个变革”——推进生产方式变革, 实行集中生产、集中检修、集中休班“三集中”模式; 推进生产工艺变革, 打造薄煤层、中厚煤层一次采全高自动化工作面, 向装备自动化控制、数据智能化采集、采煤无人值守迈进; 推进生产组织变革, 整合工作面安徽、机电安装检修、地质测量等队伍, 实行专业化服

务、市场化运作。

2016年, 枣矿集团先后引进了包括全省首套6米大采高综采工作面、全省首套薄煤层综采工作面在内的“三大一小”综采设备。记者在付村煤矿公司1007工作面看到, 自动化大采高装备巍然壮观, 一眼看不到头的工作面上却不见一人, 支护板随着煤机推采自动移动。

“1007工作面采用新装备后, 实现了自动化生产, 单班单面作业人数由30多人压减到10人, 产量却由3000余吨提升到10000吨, 消除了原来担心的因班次减少影响产量的问题。”该公司生产科科长卓俊勇介绍说。采煤工人不上夜班了, 收入比以前还提高了10%左右。

要取消夜班, 不仅是提高单班产量如此简单, 还要对“储装运”系统进行升级改造, 保证煤生产得出来运得出去、提得上升。枣矿集团高庄煤矿公司目前在取消夜班做着准备。他们对井下皮带运输、

供电、提升等系统进行技术升级和远程自动化控制改造, 多数岗位实现无人值守。

“我们正在建设亚洲最大的6000吨井下煤仓, 大力提升井下储煤能力, 着力解决生产能力和提升运输能力不匹配的问题, 为下一步取消夜班、周末集体不生产但24小时有煤提做准备。”高庄煤矿公司副经理刘小平说。

取消夜班不仅是付村建矿20年头一遭, 也是枣矿集团130多年历史上的第一次, 在全国煤炭系统也不多见。省煤炭工业局局长乔乃琛评价说, “这是煤炭行业生产模式的革命性变革”。

枣矿集团公司董事长、党委书记满慎刚告诉记者, 刚刚闭幕的枣矿党代会提出了建设“实优强富”新枣矿的目标, 他们将在全集团逐步推广取消夜班等新模式, 把“以人为本”的理念落到实处, 不断提高职工的幸福指数, 推动企业和谐发展水平提升。