

山东交通技师学院创新推进作风建设

山东省信息产业协会 机动车检测专业委员会 正式成立

□陈明 吴荣欣 报道
本报临沂讯 “烈士陈若克被捕时怀有身孕，女儿出生10天就英勇就义，就义前她看着女儿说：儿啊，你生下来没吃过一口奶，临走了，就喝妈一口血吧，她咬破手指，把鲜血滴到女儿口中……”作为作风建设系列活动的一项内容，4月22日，山东交通技师学院组织部分师生赴孟良崮革命纪念馆接受红色教育，增强爱国情怀，助推工作作风转变。

为贯彻落实省交通运输厅的要求，深化“两学一做”学习教育成果，进一步转变工作作风，提高效能，树立学院良好形象，大力推动全国文明单位创建工作，山东交通技师学院在全院范围内开展以“转工作理念、转工作方式、转工作态度、促队伍建设、促业务工作、提升学院社会满意度”为主要内容、以创建全国文明单位为抓手的“三转两促一提升”作风建设活动。该学院坚持党委中心组学习和“三课一会”学习制度，认真贯彻落实省

交通运输部关于作风建设的要求，并对学院的作风建设工作进行安排部署。

该学院以作风建设活动促进工作向服务型、标准型、集约型转变，找准职责定位，做好换位思考。以抓工作作风建设为突破口，找准抓住解决好当前干部职工队伍中存在的实际问题，尤其干部队伍在思想观念、党风廉政、精神状态、担当作为、主动履职等方面的突出问题，打造一支政治坚定、业务精通、勇于担当、锐意进取、昂扬向上、廉洁勤政，充满干事创业激情的干部职工队伍。

山东交通技师学院创新作风建设活动方式，以抓基层党建基础性工作为主要依托，加强和规范党内政治生活，筑牢作风建设的根基；与党风廉政建设结合起来，进一步强化廉政警示教育，提高党员干部廉洁自律意识；与弘扬中国传统文化教育、诚信教育、法制教育结合起来，自觉遵守各项规定，不闯红灯，不越底线；深入开展文明处室、文明个人、文明班级、

文明宿舍、志愿服务等群众性文明创建活动；充分运用互联网、微信等平台，探索建立“网上支部”“微信支部”，用新理念新手段增强作风建设实效。

与此同时，该学院各系积极在学生干部、学生团员和学生入党积极分子中深入开展作风建设活动，并多次组织他们进行“服务同学，提升自己”“转变工作作风，提高工作热情”等主题的相关培训，引领全院学生干部的工作作风和学风建设。例如商务系学生会建立“商务办公小助手”，扫码留言即可预约服务，提供学生们购买车票、公物报修，老师们维护电脑、打印机路由器设置、平面广告条幅制作等服务。各职能处室立足部门职责，整改措施，规范服务流程，以“一切为了学生，为了一切学生”为服务理念，努力做到“让信息多跑路，让学生少跑腿”。

以活动为载体，以创新教学和学管工作作为着陆点。该学院规范流程，提高教学质量，逐步开展以“互学、互帮、互教”

为主题的“三五”活动。推行实习车间和机房的7S管理，从要求整理、整顿、清扫的基本行动转变成学生的习惯素养。进一步优化专业建设水平，深化校企合作。抓作风、带学管，解放思想，积极探索半军事化管理创新模式，该学院以“雷锋月”为契机，组织志愿者赴养老院进行爱心服务活动，进行义务植树、清洁校园、捐赠书本和衣服等；将诵读经典作为学生日常学习的一部分，提高学生文化素质；举办“朗读者”活动，陶冶熏陶学生的情操。

该院党委书记李军表示，创建全国文明单位，是践行社会主义核心价值观的重要举措，是推动学院内涵发展的必然要求，是提高全院师生凝聚力的有效载体。为此，学院将做好创建工作与党建工作相结合、创建工作与干部队伍建设相结合，确保争创全国文明单位目标顺利实现。

□记者 白洁 报道
本报济南讯 为进一步加强我省机动车检测行业自律互助、规范服务，在省公安厅、省质量监督局、省民政厅、省物价局等单位的支持指导下，4月21日，山东省信息产业协会机动车检测专业委员会正式在济南挂牌成立，并同期举办了首届机动车检测行业高峰论坛。

记者了解到，作为山东省信息产业协会新设分支机构，机动车检测专业委员会将借助平台搭建、活动举办、培训论坛等方式，建立起政府、企业及科研机构之间的沟通交流平台，促进机动车检测行业产学研用多领域融合发展。与此同时，机动车检测专业委员会将借助“互联网+”，提升行业信息化、标准化、规范化、平台化水平，做“智慧车检”，并通过大数据分析为行业发展开拓空间，助力我省乃至全国机动车检测行业的健康发展。

机器人大堂经理“邮小萌”亮相青岛邮政

□通讯员 崔鹏森 朱应林 报道
本报青岛讯 “您好！我是机器人‘邮小萌’，欢迎您到邮政办理业务。请问有什么可以帮您？”“我给您唱首歌、讲个笑话吧！”近日，在青岛即墨留村邮政支局，一个一米多高、白白胖胖的机器人正在与客户进行交流。这位新“员工”是青岛邮政首个实体智能服务型机器人，

拥有全球先进的中文智能人机对话引擎，根据互联网云端以及自主编程的对话词库，不仅熟悉各项邮政业务，还能说学逗唱，萌态十足。

这位智能服务机器人“大堂经理”，名字叫“邮小萌”。它不仅会唱歌、跳舞、端茶送水，还能辅助大堂经理开展业务咨询、营销宣传、客户接待、引导分

流、互动交流等工作。“邮小萌”的进驻，让不少市民慕名而来。客户纷纷表示，这款智能服务机器人能够舒缓大家在等待业务办理过程中的焦躁情绪，并能用新颖的形式帮助大堂经理为大家解决问题。即墨留村邮政支局局长王宁宁表示，“邮小萌”是提升客户体验的一次探索和尝试，能为客户提供更加便捷、高

效、优质、新颖的“e时代”服务。

机器人与客户的亲密互动，不仅带来了服务上的新鲜感，也对邮政业务和品牌进行了无形的传播。据悉，“邮小萌”将与邮政大堂自助设备、移动展业终端等融合，打造智慧厅堂营销新模式，为广大客户提供独具特色的智能金融服务。

东营 开展“爱护铁路，平安出行” 校园征文活动

□记者 陈昕路 报道
本报东营讯 为切实增强全市铁路沿线人民群众，特别是中小学生爱路护路意识，保障德大铁路安全运营，日前，东营市铁路护路联防办公室联合东营南站派出所，在铁路沿线学校组织开展“爱护铁路，平安出行”主题征文活动。

4月6日至12日，东营市铁路护路联防办公室分别在沿线学校进行了“爱护铁路，平安出行”中学生主题宣传征文活动启动仪式，并在每个学校集中讲授铁路护路知识，发放爱路护路宣传材料、护路杂志等。此次活动促进了爱路护路教育在铁路沿线每个学校的常态化，使学生懂得铁路护路安全常识的同时，增强了自我保护意识和自我保护能力。

交通发展看济宁

济宁：“三部曲”加速绿色交通发展

近年来，济宁市交通运输部门把绿色发展理念融入交通运输各项工作的全过程，着力提升交通运输生态、环保和智能水平，加强绿色文化培育，开展公路、港航绿化美化行动，打造交通绿色廊道，加快构建绿色交通体系。

“生态+人文” 铺筑景观美丽道路

边建设、边修复、边绿化，以生态公路建设引领交通运输转型发展是济宁市交通运输部门的主要经验和做法。

2016年8月下旬，由交通运输部主办的“我的公交我的城”主题宣传活动在曲阜举办。

近年来，曲阜市吴村镇在农村道路“户户通”的基础上将“全域生态化”作为绿色发展总目标，细化村庄绿化建设，推行经济林建设，2017年全镇计划栽植各类绿化苗木100万株，以“环境美”打造绿色观光线，实现道路林荫化、农田林网化。该镇各村均已完成“户户通”精品绿化一条街，累计栽植景观苗木10万株。

依托绿色路、旅游路、乡村路，公路沿线配套设施建设服务区、景观台、旅游步道、自行车道等附属设施，沿途村镇农民开办农家家庭旅馆、农业观光基地，农民吃上了“生态饭”、“旅游饭”。

修一条路，造一片景。济宁市在完成全市所有符合条件的5049个行政村实现道路硬化“户户通”的基础上，实施“户户通”提升工程；开展“最美乡村路”创建工作。在任城、兖州、微山、鱼台实施村级公路网络化示范建设，涉及173个行政村、里程1065.6公里。通过典型引路，发挥示范作用，以点带面带动起全市“美丽乡村路”建设。同时，在国省干线公路开展“畅安舒美”公路创建，孔孟大地这片热土在生态公路的引领下，在经济发展新常态下正焕发出新的活力，孕育着新的经济腾飞。

“环保+低碳” 建设节能运输线

济宁市已申报创建国家绿色交通城市，确定开展的84个重点支撑项目均为绿色环保项目。项目涉及12大类，实施总投资13.45亿元。目前已取得阶段性成果。该市积极推广使用新能源和清洁能源汽车，仅2016年全市就新增新能源和清洁能源汽车1600余辆。济宁城区出租车全部更新为双燃料清洁能源车辆。

济宁市港航业把港航环保节能作为一项重点工作来抓，坚持水气并重、标本兼治、全面推进。督导港航企业投入环保污染防治资金1.25亿元，实施污染防治技术改造，全市40家港口企业，除4家歇业

外，其余36家全部完成整顿验收，港口码头基本实现了清洁生产。对非法排污型小码头清理取缔，累计拆除码头装卸点323处，复耕15万平方米。采取强有力措施推进京杭运河济宁段水污染防治，建立船舶垃圾送交、转运监管系统。

“智能+信息” 编制绿色交通网

以大数据为纽带，济宁市在全省率先实现了运政、路政、稽查业务互联互通，建立了交通运输综合执法大数据分析系统，在部分治理车辆超限超载站点安装了不停车预检系统，科技治超得到进一步强化。建立了济宁市公共出行信息服务平台——“济宁交通”APP在全市推广使用。

济宁市从公共交通优先发展、绿道慢行系统优化完善等角度，构建与生态环境相适应的低碳、环保绿色交通体系。济宁中心城区到县区城际公交线路达到13条，开通了济宁城区到曲阜高铁站BRT快速公交，逐步实现了济宁中心城区与周边县市区的公交互通。在厂区和矿区及校区等处，济宁市重点发展“微循环公交”和“定制公交”。目前，该市初步形成了以大运量公交专线为骨干，清洁能源等低污染公交车为主体的绿色交通体系。

(张建华 陈得印)

典型风采

诚实守信好的哥 圣城遍开文明花 ——记曲阜市诚实守信道德模范庞殿明

庞殿明，男，39岁，曲阜市安信出租汽车有限公司职工。该同志2012年加入出租汽车驾驶员队伍后，将“诚信经营、文明行车”作为座右铭，多次做好人好事，参加公益活动，赢得乘客赞誉，多次受到公司表扬，2016年其驾驶的出租车被济宁市交通运输局表彰为“诚信出租车”。

庞殿明从事出租车行业时间虽然不长，但他知道，出租车是城市服务的窗口，做好文明服务是每名“的哥”的光荣职责和任务。每次乘客下车时，他都带着把行李取下，再送一程，不经意的小小善举，给乘客们留下了良好的印象。工作中，他耐心细致，注意观察，总是有针对性地使用空调和音响设备，满足不同乘客的需求。他时常挂在嘴边的一句话就是“做一个让领导放心、让乘客满意的好司机，让父母放心的好儿子”。

2015年6月，庞殿明看到几人在路边焦急地招手拦车，他停下车后发现一名群众满是血。经了解，原来是在给小麦脱粒时操作不慎，手指被切断，情况万分危

急。他不计报酬，二话不说拉上乘客直奔医院，为争取患者在最短的时间内得到救助，他通过电台联系附属医院和交警大队。通过及时接转，医院为其开通了绿色通道，交警在前面为其开道。伤者在第一时间到达医院，成功实施了接指手术。其事迹在济宁市多家新闻媒体刊播，引起良好反响。

2017年2月18日，家住王庄镇岳家村的后胜利在曲阜汽车站乘坐庞殿明的出租车回家，由于匆忙，将钱包落在了出租车上。钱包里有8400元现金，还有8张身份证、银行卡、医保卡等证件。正当他心急如焚时，却接到了庞殿明师傅的电话。岳胜利赶到汽车站后，庞殿明立刻将钱包交还给他。经清点，钱包内现金一分不少，卡证一个未丢。岳胜利十分感激，当即拿出500元表示感谢，庞殿明婉言谢绝。

庞殿明在普通的工作岗位上，用真心对待工作、用诚心对待乘客、用爱心对待他人，从自身做起，从点点滴滴做起，为圣城曲阜文明城市创建增添了一抹亮色。

(陈得印 武海廷)

张维政

交通工程建设项目资金投入大，工程环节多，涉及面广，监管复杂，长期以来是社会关注、群众反映强烈的腐败问题易发多发区。加强交通工程建设项目廉洁风险防控工作，对从源头上预防和遏制交通工程建设项目腐败问题具有十分重要的意义。本文将结合山东高速集团近年来不断探索加强建设工程领域廉洁风险防控工作，浅谈新形势下加强交通工程建设项目廉洁风险防控的实践与思考。

一、交通工程建设项目存在的主要廉洁风险

交通工程建设项目廉洁风险主要有项目建设和关键环节上的风险、人员廉洁自律方面的风险和监管方面的风险。

一是在招标投标环节。交通工程建设领域总体上施工企业竞争激烈，一般情况下工程项目每个标段有几十家单位参与投标，有时出现串标、围标情况。招标人在招标文件中设定限制性条款，排斥潜在投标人，为其利益相关方提高中标概率。评标办法普遍实行“综合评分法”，难免出现人为因素，可能会出现泄漏标底和贿赂评标人员情况。

二是在设计变更环节。工程施工单位为争取经济利益最大化，往往虚报工程量，尤其对于需要现场测量核实的工程项目，可能会采取给监理和项目经理人员送好处、虚报计量等方式获取非法利益。有的在不需要进行变更的情况下，施工单位通过串通设计、监理甚至是业主单位进行变更，将原合同清单中低价的项目消除替换；有的设计变更是在确定变更单价时，串通监理或项目经理人员，使变更的单价远远高出投标价和市场价。

三是在材料采购环节。交通工程项目投资中材料支出所占比重最大，一般约占工程费用的60%至70%，材料采购存在较大的经济利益空间，也存在较大的腐败隐患。建设管理单位和材料供应商联合获取非法利益，建设管理单位将不合格的材料应用于工程建设中，建设管理单位管理人员利用手中的权力插手施工单位材料采购，制定《招投标管理办法》，强化对招投标资格预审、抽取专家、评标定标等关键环

新形势下加强交通工程建设项目 廉洁风险防控的实践与思考

四是在工程建设资金拨付环节。施工单位挪用、挤占工程项目资金，将工程建设资金用于其他项目或其他用途。施工单位不给好处，有的建设管理单位相关人员就恶意拖延其资金支付时间。在与工程管理人员有利益关系的银行开设账户，存贮、借贷建设资金。施工单位虚报、多报工程量，虚列建设成本，套取建设资金。

五是人员的风险。交通工程建设项目管理单位几乎每个人手中都掌握较大的权力，特别是建设管理单位负责人在项目实施过程中有较大的自由裁量权，往往成为被围猎的对象，倘若经不起诱惑，极易发生职务犯罪等腐败风险。

六是监管方面的风险。建设管理单位一般距上级主管单位比较远，主管单位很难及时了解建设管理单位管理人员的具体情况；建设管理单位人员配备比较少，纪检监察人员往往是兼职，力量不足，监督制约机制不健全；工程建设中权钱交易通过“利益输送”的形式多种多样，增加了监管工作的难度。

二、山东高速集团加强交通工程建设项目廉洁风险防控的主要措施

山东高速集团党委一直高度重视党风廉政建设和反腐败工作，牢固树立廉洁、安全、质量“三个责任重于泰山”意识，深入开展廉洁从业教育，扎紧制度的笼子，强化廉洁风险防控，取得了很好的成效。自集团成立以来，先后已建成高速公路项目15个，总投资530多亿元，质量全部达到优良级，未发现大的廉政问题，实现了工程建设和廉政建设双丰收。当前，集团正承担着11个高速公路项目以及济青、鲁南两个高铁项目建设任务。

一是严把招标投标关。集团专门成立招标采购部，制定《招投标管理办法》，强化对招

标工作的管控。成立了招标工作领导小组，集体研究决定工程招标事项。实行无人因素的评标办法，除技术特别复杂的特殊项目外，评标办法一律采用最低价法、合理低价法或双倍封最低报价。严格投标保证金制度，建立黑名单制度，要求评标委员会对是否存在围标、串标行为进行专门评审，确保项目招投标公开、公平、公正。

二是严把设计变更关。充分运用工程管理信息系统，强化对设计变更管控，由施工单位、设计单位、监理单位、建设管理单位多方“会诊”，强化报批程序和集体决策。监理工程师对隐蔽工程施工进行现场监督，将拍照、摄像资料上传到工程管理信息系统，待审核符合条件后方可生效。实行跟踪审计。对工程变更项目进行全程跟踪审计，从源头上预防设计变更中虚列变更项目或虚报工程量等问题的发生。

三是严把设备材料采购关。集团成立集中采购中心，制订了《集中采购管理办法》，凡高速公路建设所需的钢材、沥青等大宗物资全部由集中采购中心公开招标采购确定供应商，既发挥规模效益，又减少发生利益输送问题的几率。制订下发纪律规定，严禁工程建设管理单位介绍或指定材料供应商和违规干预工程材料采购活动；严禁工程建设管理单位的配偶、子女及其配偶在本人管辖业务范围内个人从事工程材料供应方面的经商办企业。集团纪委及有关部门加强监督检查，受理信访举报，对违规违纪人员进行严肃处理。

四是严把建设资金管理使用关。实行会计委派制。集团向工程建设管理单位委派了总会计师和财务部门负责人，对工程资金拨付实行“联审联签”。项目建设资金由银行、业主、施工单位三方监管，建设资金专款专用，对施

工单位付款依据严格审核把关。将工程建设资金存放机构的选择作为“三重一大”事项，由建设管理单位领导班子集体研究决定。

五是加强对工程建设管理人员的教育管理。集团纪委与项目建设单位支部书记签订党风廉政建设责任书，压紧压实责任。汇编交通基础设施建设廉洁从业规章制度，发放给学习并考试。通过对项目建设单位管理人员廉洁从业知识测试，邀请反贪领域专家讲座，参观省监狱，观看警示教育片等形式，教育引导工程管理人员算好政治账、经济账、名誉账、亲情账、健康账等“五笔账”。加强关键节点的教育，在重大节假日前，专门下发通知或编发“廉洁短信”。加强日常监督，为工程建设管理人员全部建立廉洁档案，强化对利益输出风险防控的针对性。结合重点工程项目廉政检查，对项目负责人和关键岗位人员进行廉洁风险提醒谈话，要求做到交通基础设施领域“八不准”等廉洁自律规定。与省检察院联合开展预防职务犯罪工作，借助检察机关职能优势，加强项目建设职务犯罪的防控。加强廉洁文化建设，将“立身以德为本”放在企业核心价值观的首位，把“风清气正、心身廉洁”的廉洁理念内化于心、外化于行，着力营造不想腐的氛围。

六是加强纪检监察监督。向工程项目派驻纪检监察员，重点对建设管理单位班子成员特别是主要负责项目实施全过程、零距离监督、实践运用“四种形态”，抓早抓小，发现苗头及时警示，有了反映及时提醒，发现线索及时追踪处理，防止由小错酿成大错。深入开展工程效能监察，针对工程项目重点人、重点事、重点问题进行检查，着力发现是否存在违反制度规定，借机谋取不正当利益等行为。集团纪委立足于“监督的再监督”，督促工程管理部门加强业务监管，过程管

控，提升监督工作的针对性。强化责任追究，哪个部门业务范围内出现了违规违纪行为，就追究该部门的责任。

三、加强交通工程建设项目廉洁风险防控的建议

交通基础设施建设领域的反腐败工作是一项系统工程，需要有关政府主管部门、企业和社会共同参与和努力，进一步完善体制机制，形成不敢腐、不能腐、不想腐的有效机制。

一是加快推进电子招标。尽快建成一批电子招标投标交易平台、公共服务平台和行政监督平台，运用大数据加强和改进监督方式，实现预警纠错、事中事后监督，在线投诉举报处理，建立招标采购全过程的动态监管机制。

二是完善交通工程建设项目信用体系。规范市场经营运行机制，营造公开、公平的市场竞争环境。交通主管部门进一步完善全国统一的交通工程建设从业单位和从业人员数据库、信息共享，做到市场主体信用信息公开、透明、有效。加强对勘察、设计、施工、监理等单位的信用评价工作，并将各市场主体的信用情况与招投标、资质审查等工作挂钩。建立个人执业信息登记和公开制度，开展个人信用评价，将评价结果计入个人信用信息档案。大力整治工程建设从业员非法挂靠、虚报资格(质)、履约不到位等问题，以净化市场环境。

三是进一步强化监管。按照行政管理体制改革要求，交通主管部门应进一步加强对项目的事中事后监管，特别是对招标投标、设计审查、工程变更、工程验收等关键环节的监管，重点整治招投标中的非法干预、暗箱操作、围标串标行为，以及试验数据和变更设计造假、层层转包和非法分包、虚报工程量、多计工程款等违法违规行为。

四是深入开展预防职务犯罪工作。发挥检察机关预防职务犯罪工作职能优势，关口前移，从教育、制度、监督等方面入手，与工程建设管理单位共同开展预防职务犯罪。全面落实行贿犯罪档案查询制度，在工程投标中通过检察院的查询及早发现有不正当行为的报名单位，予以取消投标资格，从源头上把好廉政关。(作者为山东高速集团党委委员、纪委书记)