

与德国及国内高等院校开展技术合作,成为行业标准起草者,产品获欧洲厂商认可。义和车桥——

# 借智借力,掘金高端乘用车市场

□ 本报记者 杨国胜 张鹏  
本报通讯员 李芳 肖春海

沿诸城南外环出城区,经常看到一辆辆大型卡车运载着排排车桥轰鸣前行。得益于国内和国际新市场的开拓,诸城市义和车桥有限公司今年前两个月比去年同期销售增长70%。

从濒临破产倒闭的农具厂,发展成为全国最大的车桥生产基地,连续10年成为“中国机械500强”企业,产品覆盖北汽福田、中国重汽、一汽、二汽、陕汽、江淮等十几家国内主要汽车生产企业,并远销英国、美国、加拿大、荷兰等十几个国家。

不过,记者一见到该公司董事长陈忠义,66岁的企业领头羊坦言仍需“激情创业”。“义和车桥在产品质量、工艺水平等方面还与国外存在很大的差距,质量和效率要落后国外10年之久,与我们相同规模的企业,我们一年产值20亿元,韩国可以产出300亿元。”陈忠义告诉记者,“国内汽车零部件行业,70%被国外垄断,义和车桥最大的竞争对手来自国外。”

目前义和商用车桥占据国内市场30%的份

额,不过,发展7年的乘用车桥,依然在中低端市场徘徊,产品只用于微型面包车、皮卡、中低档轿车中。“现在我们的投入和产出不成比例,各项成本又高,转型慢就会遭到淘汰。”陈忠义告诉记者,如果说第一次发展是搭上了福田汽车的发展快车,现在的高速班列则是科技创新。

轮毂碳入量配方的改变,让义和车桥从3万公里出现裂痕到10万公里不破,产品质量有了大提升。最近50万公里不破的技术研发又提上日程,这一配方变化的指导,来自与德国艾伯特咨询管理公司的合作。2015年4月,诸城市义和车桥有限公司与德国艾伯特咨询管理公司合作,双方就技术标准、工艺标准、质量标准、检验检测标准的升级及工程技术人才培养等方面展开深入交流。

“合作最大的成果是改变了义和技术工人对产品质量的判断,培养了我们自己的一批铸造、锻造专家。”陈忠义说。目前,义和车桥在现场管理的改善、前桥设计开发流程、生产工艺流程改进、零部件检验试验方法及铸件合金元素配比等项目上都取得了可喜进展,多方

面掌握了国际标准。合作当年,义和车桥生产的6.5吨盘式重卡前桥顺利通过了德国TUV体系认证,同时,公司生产的重卡鼓式前桥在德国TMD公司进行了测试。德国TUV体系是欧洲零部件安全认证的标准,能够帮助汽车零部件生产厂商证明其产品的安全性,该体系在欧洲乃至全球受到各生产厂商的广泛认可,为义和车桥前桥的出口打下了基础,而且提升了义和品牌的知名度。

在义和车桥新能源乘用车桥厂,年轻的车间生产负责人王志伟正与同事加班生产一批PT前悬总成。车间以年轻人人居多,多是高校毕业的技术人员。“人才队伍上不去,产品质量就跟不上,与国外的差距,人员技术水平和工匠精神是一大短板。”陈忠义介绍说。为了培养高端技术人才,义和车桥公司每年拿出600多万元用于人才招聘。企业还设立创新奖,一年拿出300万元用于奖励先进个人。对于肯钻研技术的员工,企业评选初、中、高级技师,电焊工做得好,一个月补贴1000多元。陈忠义计划成立义和职业培训学校,专门培训自己企业职工,聘请德国专家及上海理工大学、上汽集团等单

位的讲师、技术人员前来授课。

去年,该公司与上汽集团、上海汇众汽车制造有限公司、上海理工大学、柳州五菱汽车工业有限公司等国内知名企业共同合作,成为“乘用车用前桥水平模块疲劳寿命台架试验方法”和“乘用车用扭转变后桥疲劳寿命台架试验方法”两项汽车行业标准起草单位,并与上海理工大学签订产学研合作技术协议。

此外,义和车桥与山东理工大学建立产学研合作关系,2014年双方合作成立汽车车桥工程研究中心,并在山东理工大学设立“义和车桥”助学金,同时与该校汽车工程学院签订了工程硕士培训协议,拟培养30名车辆工程方面的研究生,建设一支强有力的技术人才队伍,推动公司转型发展。

“我们将继续在国际、国内合作及人才培养方面下大力气,与德国泰明顿摩擦片公司、勃兰姆斯摩擦片公司、土耳其阿扶泰气室公司及德国克诺尔公司建立合作关系,同时借助德国专家的技术经验,开发50万公里免维护的轮毂单元以及免维护的拉杆接头,实现前桥的长寿命、长维护。”陈忠义说。

## 以“工匠”精神

## 锤炼高素质公安队伍

□ 本报记者 张鹏  
本报通讯员 王贤刚 杨晓林

将目标如一、精益求精、持之以恒的“工匠”精神融于日常学习教育,不断推进学习型公安机关建设,以此提升队伍素质,激发民警活力。今年以来,诸城市公安局把队伍建设作为首要工作来抓,有效促进了工作开展。

抓好“主题式”学习教育,夯实公安工作基础。该局坚持政治建警,在全局公安机关建立政治学习制度,每周安排半天集中学习时间,搞好组织部部署和督导检查,固化制度执行。该局明确“三会一课”、党组织生活会、党内学习、党员主题活动日等重点活动,加强对党员的思想政治教育,激励斗志,凝聚警心。每周五下午开展政治理论集中学习,以党的十八届六中全会精神、习近平总书记系列重要讲话,党章党规以及各级政法和公安工作会议精神为学习重点,开展专题学习交流,进一步坚定民警的理想信念。

为着力解决民警观念陈旧、能力不足的问题,紧扣基层基础工作需要,先后选派80余名单位负责人、下基层工作民警分批赴江苏苏州、常州及浙江婺城公安机关跟班学习,重点学习发达地区公安机关在派出所运行机制、执法规范化、社区警务、视频建设和辅警管理等方面的工作,使民警开阔了眼界、拓宽了视野、增长了本领。为规范执法行为,结合当前工作实际,第一时间下发具体案件办理指导意见,先后下发了处置涉及征地拆迁警情指导意见、出庭应诉规定,加强严重精神障碍患者救治救助的通知,常见刑事案件证据规格指引、打击涉访性违法犯罪相关处置依据等一系列工作规范,对日常执法办案中遇到的问题及时给出指导性意见,让民警在“干中学、学中干”,提高了学习的针对性和实效性。

利用配备的警务通手机,诸城市公安局开辟“政治理论学习”“业务知识学习”两个学习平台,根据民警学习需求,每天精选一条政治理论知识、法律知识、工作经验、方法技巧等方面的内容,依托短信平台发到民警手中,让民警随时随地学习。依托各类示范点开展现场教学,提升队伍专业化水平。结合前期开展的创先争优活动,在各警种打造一批“党建示范点”“社区警务示范点”“执法办案示范点”“信息化应用实战示范点”,供民警学习交流。

抓好“把脉式”学习教育,破解公安工作难题。该局狠抓学习成果转化落实。坚持和固化党委中心组理论学习、每月分析研判会、周五集体学习、外出跟班学习等学习制度,并形成长效机制坚持和固定下来,帮助民警把握工作要点,明确具体方法和目标要求。今年以来,共查摆整改突出问题12件,有4个集体和8个人因成绩突出受到即时表彰。

## 诸城采取措施

## 降低企业电力成本

□ 记者 张鹏 通讯员 王金明 报道

本报诸城讯 记者日前从诸城市发改局获悉,为切实降低企业成本,该市通过积极申请电力直接交易企业,力争更多的企业被纳入电力直接交易名单。今年,已新报申请电力直接交易企业15家,力争年内达到17家。

同时,该市加速推进农村电网改造升级,严格执行国家新一轮农村电网改造升级项目管理办法,协调电力部门加快推进农村电网改造升级,依法依规推进工程建设。积极推广标准工艺和工厂化施工,不断提升项目工艺质量,提高全市农村电网建设水平。2017年,诸城市计划完成农村村井通和小城镇(中心村)电网改造升级工程项目25个,总投资9349.42万元。

## 庙山民俗成为

## 枳沟镇文化旅游名片



观光节上的舞龙队伍。

□ 本报记者 张鹏  
本报通讯员 刘梅花

3月29日至30日,第一届庙山民俗文化旅游观光节在诸城市枳沟镇庙山文化旅游度假区举行,20余项重要活动在庙山上绘就一幅动态的民俗文化长卷。

第一届庙山民俗文化旅游观光节经过精心准备,不仅有特色食品小吃、特色工艺品,民俗文化演出,还有专业宗教人士祈福,传说故事展,现场书法绘画、旅游推介,相亲大长廊等,既展现了民俗文化,又具有时尚气息。

庙山,位于诸城市西南20公里的枳沟镇乔庄村南。据《诸城县志》记载,枳沟镇的庙山庙会,起源于明朝万历年间,兴盛于清朝中晚期,迄今已有430多年历史。庙会所在地庙山,原名石屋山,面积5平方公里,海拔135.8米。《水经注》载:山上用石堆砌古老小屋,故以石屋命名。

福田汽车员工王浩名获“产品质量控制十大工匠”殊荣——

# 一年牵头整改优化项目43项

□ 本报记者 张鹏  
本报通讯员 杨树林 王加辉

汽车出厂,要先过质量关。在福田汽车时代事业部检验车间,王浩名边检查边记录,汽车存在的小小瑕疵都躲不过他的“火眼金睛”。

王浩名是时代事业部质量中心商品质量部整车检验一科副科长,去年,依靠他对奥铃产品后视镜盖板出现裂纹现象的报告,解决了批量裂纹问题,每年降低废成本12.57万元。在一次整车检测过程中,王浩名发现有块后视镜盖板有裂纹,通过对车间装配工艺、螺栓的匹配性、车身钣金件的焊接一致性及产品材质等详细排查分析,认为这不是个别现象。王浩名同时要求供应商对盖板的材质和注塑工艺方面进行改进,对盖板注料口的位置和安装孔的凸台尺寸进行更改,并将壁厚加厚,对产品材质进行对比验证。他还协助更改了模具顶杆位置,增加两个排气孔改善注塑工艺,使这一问题得到圆满解决。

2015年5月,时代领航1、康瑞H1等产品由于雨刷连杆拐臂的折弯角度不足,在实际调试过程中经常出现雨刷连杆与车身干涉、异响、发卡等现象,严重影响调试效率,并且维修周期较长,浪费人力较多。王浩名联合技术人员,经过多次试验开发出一款新型雨刷连杆拐臂,样件装车后异响、干涉、发卡现象全部消失。该异响问题消除后,影响调试效率已久的瓶颈被打破,调试效率提高了近20%,每年可减少维修成本18.3万元。

试车期间,由于调试技能过硬,王浩名被安排调试康瑞系列新产品。新产品问题较多且没有现成的调试经验,王浩名接到了这块硬骨头后经常加班。调试过程中,他遇到手刺发热的现象,需要用手转动和试温度,经常挨烫。有一次在调试底盘问题时,由于手心出汗严重,手套浸湿后发生打滑,王浩名没扶住护栏,脸部右侧撞在护栏角上,在医院缝了6针。

多年的付出,让王浩名也有了丰厚的回报。单是2015年一年时间,王浩名就自行研究攻克雨刷连杆异响、怠速驾驶室共振、后视镜盖板裂纹等整车调试难题,牵头组织整改和优化的项



王浩名正在检查汽车零部件,并对汽车进行调试。

□ 记者 张鹏 通讯员 王加辉 报道

目累计达43项,为企业降低生产成本70余万元。王浩名多次获得福田汽车集团及事业部的奖励及表彰,同时在国家级、省级、潍坊市等各类技能比赛中表现突出,累计获得奖项10余项。2015年4月,王浩名被中国汽车工业协会、宋庆龄基金会评为“最美汽车人”,同年6月被全国总工会授予“全国五一劳动奖章”。

今年3月21日,“精于工 匠于心——2016中国汽车业十大工匠评选颁奖典礼”在北京举行。本次活动共评选出汽车生产和制造、汽车设计和研发、产品质量控制三大领域优秀代表共计30名,王浩名获得“产品质量控制十大工匠”殊荣。

刚满28岁的王浩名,已经成为福田汽车集

团装调工职业技能竞赛的实操培训师,他培养的王海朋、崔玉耀等多名选手在第九届载货汽车装调工技能大赛中包揽轻卡组一、二、三等奖,参赛的10名选手全部进入大赛前十名,创造了福田汽车集团装调工参赛团队的最佳成绩,为技能人才的培养工作做出了突出贡献。

为治理“地沟油”等餐厨废弃物回流餐桌,政府采取特许经营——

# 200米油脂地沟不能市场说了算

□ 本报记者 张鹏 杨国胜  
本报通讯员 代力强

在诸城得利斯集团各分公司车间,都有一个油污残渣沉淀池,屠宰生猪清洗下的油脂悬浮物和加工食品过程中产生的污水通过下水道先流到沉淀池,一些加工中的下脚料、残次品、食品残渣被冲刷过来后下沉池底,油脂漂浮物悬浮,水流通过排污管正常流出。

4月1日,看着潍坊金信达公司员工把沉淀池中油脂漂浮物捞完装车拉走,郑镇峰放心了。郑镇峰是得利斯集团安全生产管理中心总监,对于食品安全,他有推不掉的责任。

“我们公司肉制品加工过程中产生的油脂漂浮物和废弃食品残渣,一年能出30吨,每年要花10万元的清理费用。不少油脂随水流入地沟,我们没有回收处理地沟油的资质和工艺,油脂残渣附着在排污管道上较多,尤其冬天还容易板结,造成管道堵塞。”对于废弃油脂漂浮物,郑镇峰颇感头痛,因为过多含油脂的污水注入污水处理厂,增加了处理难度,要多缴纳污水处理费。

前几年,有一家废油脂收集企业找到

郑镇峰,希望把漂浮油脂和残渣淘捞走,还可以给一笔费用。“当时我认为这是好事,不但下水道干净了,还可以节省污水处理费用。”郑镇峰没多想就答应了。但在一次与淘捞人员偶然交谈时,郑镇峰得知,这家公司淘捞回去的地沟油和残渣经过加工后,做成动物饲料。郑镇峰当即喊停,并把该公司回收车辆列为禁止进入厂区黑名单。

“一些废弃油脂和变质食品含有致癌物质,把这些东西销售给非法处置企业和个人,有毒、有害物质会成为动物的食品原料,而且地沟油中的多环芳烃等致癌物质并不能在家禽家畜的代谢中被分解掉,会滞留在肉品中,变相走向了餐桌。”郑镇峰告诉记者,绝不会为了一点小利,出现食品安全事件发生。

为治理“泔水猪”的产生和“地沟油”回流餐桌,2012年10月,潍坊市政府与潍坊金信达生物化工有限公司签订餐厨废弃物资源化利用和无害化处理协议,授权特许经营,负责潍坊辖区内餐厨废弃物资源化利用和无害化处理,规定收购的“地沟油”等餐厨废弃物,进行无害化处理和资源化利用。2014年,金信达诸城分公司成立,得利斯集团成为第一批合作

企业。目前,诸城市能够产生地沟油等再生资源废弃物的食品企业有126家,与金信达公司签订收运协议的有121家。“协议签订后,我们会根据政府监管部门的相关要求,帮助产生单位建立收运台账,填写收运记录三联单及办理合作查证书,并会根据各产生企业地沟的规划构造帮助建设油水隔离池。”潍坊金信达生物化工有限公司诸城分公司总经理别培君告诉记者。

不过,对于“地沟油”处置,是跟随市场走还是交给政府特许的合法企业处理,少数企业还在犹豫观望。这几天,金信达诸城分公司业务部经理孙培合又来到217省道附近的一家食品公司,希望能建立合作。不过,该公司负责人有了自己的“小算盘”。该食品厂200米的地沟和门前东侧近40平方米的沉淀池,3年来支离破碎对接过,从2013年有人出价500元买断这条地沟,到现在涨到了5万元。孙培合推测,这个食品厂一年能出“地沟油”30吨左右,如果由金信达淘捞,因为生物柴油提取度低,并没有多少利润。该公司负责人并不十分关心“地沟油”的流向,他希望有更多企业前来竞拍。