

我国建设“十纵十横”综合运输大通道

## 济青烟潍将成国家综合交通枢纽

□ 本报记者 袁涛

山东在国家最新确定的现代综合交通运输体系中发挥着越来越重要的作用。记者从省发改委获悉，日前，国务院印发《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》。在国家确定构建的“十纵十横”综合运输大通道中，有4条纵向综合运输通道和1条横向综合运输通道经由山东，济南、青岛、烟台、潍坊四个城市则被确定为国家综合交通枢纽。

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，是重要的服务性行业。构建现代综合交通运输体系，是适应把握引领经济发展新常态，推进供给侧结构性改革，推动国家重大战略实施，支撑全面建成小康社会的客观要求。根据国家规划，到2020年，我国将基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系。部分地区和领域率先基本实现交通运输现代化，高速铁路覆盖80%以上的城区常住人口100万以上的城

市，铁路、高速公路、民航运输机场基本覆盖城区常住人口20万以上的城市。

近年来，我省交通运输规模不断扩大，结构布局不断优化，全省交通运输业已经进入通过有效整合资源，实现各种运输方式分散、独立发展到综合、一体发展的新阶段。2014年11月，省发改委发布了我省第一部综合交通规划《山东省综合交通网中长期发展规划（2014—2030年）》，规划涵盖铁路、公路、水路、民航和管道五种运输方式，确定了完善综合运输通道、构建济青双核辐射城际交通网、强化综合交通枢纽、推进智能交通建设等重点任务，并确定根据交通运输内外部条件和环境变化，适时对规划进行修编和调整。2016年，鲁南高铁、潍莱高铁开工建设，济青高铁、石济客专等项目扎实推进，高速公路通车里程新增362公里。

在此次国家“十三五”现代综合交通运输体系发展规划中，我省作为东部沿海大省，无论在综合运输通道建设，还是在快速

交通网、普通干线网等建设中，都将发挥举足轻重的作用。

“十三五”期间，我国将构建横贯东西、纵贯南北、内畅外通的“十纵十横”综合运输大通道，推进北京至昆明、北京至港澳、烟台至重庆、二连浩特至湛江、额济纳至广州等纵向新通道建设。记者梳理发现，在全国10条纵向综合运输通道，4条经由山东。它们是：沿海运输通道，起自同江，经烟台、青岛等市，至防城港、至三亚；北京至上海运输通道，起自北京，经天津、济南等市，至上海、至杭州；北京至港澳台运输通道；起自北京，经衡水、菏泽等市，至香港（澳门）；支钱经合肥、黄山、福州，至台北；烟台至重庆运输通道，起自烟台，经潍坊、济南等市，至重庆，在10条横向综合运输通道中，1条经由山东，即青岛至拉萨运输通道，起自青岛，经济南、德州等市，至拉萨。

高铁、动车、飞机改变了很多老百姓的出行方式。去年11月，省内首条城际高速铁路

路青烟威海城际铁路全线开通运营，拉近了青岛、烟台、威海、荣成城市群间的距离，形成了“1小时交通圈”。“十三五”期间，我国将推进高速铁路建设，建成石家庄至济南、济南至青岛等高速铁路，同时建设济南至郑州等高速铁路。在机场建设中，我国将建设青岛等新机场，研究建设聊城等机场。

我国将进一步完善综合交通枢纽空间布局。结合全国城镇体系布局，着力打造北京、上海、广州等国际性综合交通枢纽，加快建设全国性综合交通枢纽，积极建设区域性综合交通枢纽，优化完善综合交通枢纽布局，完善集疏运条件，提升枢纽一体化服务功能。在综合交通枢纽建设中，我国将全面提升青岛、济南等综合交通枢纽功能，推进烟台、潍坊等综合交通枢纽建设。

在交通运输新领域建设重点工程中，我国还将有序推进青岛等邮轮码头建设，在沿海沿江沿湖等地区发展公共旅游和私人游艇业务，完善运动游艇配套服务。

第五届上交会  
举行山东推介会

□ 记者 周艳 报道

**本报济南讯** 3月16日，由山东高端科技工程研究院承办的中国（上海）国际技术进出口交易会（简称“上交会”）山东推介会在山东大学盈创空间举行。

据了解，中国（上海）国际技术进出口交易会是由商务部、科技部、国家知识产权局和上海市人民政府共同主办，上海市国际技术进出口促进中心承办的国家级的国内外先进技术展示、交流、交易的盛会。

据介绍，第五届中国（上海）国际技术进出口交易会将于2017年4月20日—22日在上海世博展览馆举行，本届进出口交易会主题为“创新驱动发展，保护知识产权，促进技术贸易”。

上交会是我国首个集技术展示和交易服务为一体的国家级、国际性、专业性的展会。坚持“国际性、引领性、互动性”的办展方向，积极探索优势资源共享，着力拓展国际资源合作网络，不断提高展会的国际化、专业化、市场化水平，是承载我国技术贸易发展的重要平台。

青州创新植物  
秸秆综合利用

□ 记者 杜文景

**本报青州讯** “以前，处理秸秆不是偷着烧了，就是倒在路边或排水沟里，污染很厉害。”青州市谭坊镇程辛村支部书记赵寿祥说，“现在把秸秆运送到处理厂，换取有机肥，农民得实惠，经济又环保。”

青州东部多个乡镇是传统农业大镇。在谭坊镇，全镇大田面积13.5万亩，年产60万吨秸秆垃圾。秸秆处理一直是“老大难”问题，经论证规划，在有关乡镇设置了秸秆垃圾堆放点，建立了村收集、企业运输、乡镇管理的秸秆处理机制。村民将秸秆垃圾集中堆放，秸秆处理企业每天清运。村民也可以将秸秆自行运送到秸秆处理厂，根据运送的秸秆种类、重量换取有机肥料。

据了解，“植物秸秆综合利用模式”不仅解决了秸秆处理难题，还可以解决周边县市区的秸秆无害化处理问题。下一步，青州将整合生物资源，构建产业链条，形成产业集群，打造国家级秸秆废弃物利用示范基地。



省发改委举办“树清廉家风，创最美家庭”主题活动

## 好家风助推党风政风好转

□ 记者 周艳

**本报济南讯** “爷爷年轻的时候参加过抗日战争和解放战争，建国后为支援鲁西南建设转业到地方，一直在临沂工作到离休前夕才调回烟台，结束了与奶奶和家庭长达近30年的分居生活。102岁高龄的爷爷一生都在践行着一个信条：一辈子不做对不起别人的事。”省发改委服务业规划处处长孙亚平分享的家风故事令人动容，会议室里响起经久不息的掌声。

在3月17日省发改委举办的“树清廉家风，创最美家庭”主题活动现场（上图），像这样让人感动的故事还有很多。

家风不仅是个人汲取正能量的来源，

是单位涵养廉洁作风的重要推手，也是国家廉政建设的基石。为深入学习贯彻习近平总书记关于“注重家庭、注重家教、注重家风”的重要讲话精神，结合“两学一做”学习教育，省发改委机关党委、妇委会在全委开展了这次“树清廉家风，创最美家庭”主题活动。活动采取了“五个一”的形式，即“观看一部传统家风教育片、展示一批家训书法作品、发出一份家庭助廉倡议书、分享一次优良家风故事、传唱一首家国情怀歌曲”，引导全委党员干部廉洁修身、廉洁齐家，以好的家风涵养好的作风，助推好的党风政风，促进机关党风廉政建设再上新台阶。

七个感人至深的家风故事与会人

奉上了一场情感和教育的饕餮盛宴。故事的主人公有冒枪林弹雨自发为解放军送粮的爷爷，有在生活的磨练中兀自坚强的父亲，有心存善念、热心肠的奶奶，有淡泊名利、知足常乐的姥爷，有质朴、坚强、贤惠的母亲……相同点是他们都成为后辈的精神支柱，他们的事迹都成为后辈汲取能量的来源，为后人留下了珍贵的“传家宝”。

省发改委相关工作人员表示，通过身边同事的真实经历和真情分享，更真切地感受到了家风对一个人品行的影响，一定从自身做起，教育子女自强自立，告诫亲属自尊自爱，共同营造崇廉戒奢的家庭环境，为筑起反腐倡廉的坚固堤防而努力。

## 以生态文明产业铸就“中国梦”

□ 张涛

可持续发展、向生态文明转型是当今社会的必然选择和价值趋向。高效生态产业是按照生态建设和经济发展协调推进的要求，以生态循环、节约集约、高效环保为突出特点，以高效生态农业为基础、环境友好型工业为重点、现代服务业为支撑的产业发展形态。近年来，黄河三角洲高效生态经济区为构建资源节约型、环境友好型、科技先导型的高效生态产业体系作出了发展探索，成功的经验和做法值得推广和借鉴。

## 推动三次产业高效生态化

品牌化做优高效生态农业。高效生态农业的品牌化塑造，应紧密结合地域特色，专注于地理性标志产品的价值提升和安全、优质农产品的有效供给，将生态农业理念、现代农业科技及组织管理渗透到育种、栽培、饲养、土壤改良、植保保鲜等各个环节，应用到农产品生产、加工、运输、销售及生产资料的制造和供应等各个方面。建设规模化标准化种养基地，推进高产优质高效种植，发展现代农业循环经济示范园区；加快农产品冷链物流发展，构建统一优良品种、统一疫病防控、统一标准管理、同一产品配送、统一市场营销的发展模式，实现从农产品育种及种养、废弃物综合利用及食品深加工、物流运输到超市销售的三产融合发展的完整产业链。

## 推动科技创新成果转化

加强产业共性科技研发和成果转化。立足当地科技基础，按照高效生态产业发展的要求，建立健全以区域科技创新联盟为龙头的技术创新体系，不断加大资金和人才投入，强化推动产业升级和改善生态环境的基础性科学研究。针对良种繁育、装备制造、节能环保、生物医药、新能源与海洋开发等重点行业和技术领域的特点和需求，依托区域内骨干科研院

所、行业特色高等学校和行业领军企业，整合相关科研资源，创新合作体制机制，推进高效生态产业共性技术研发和成果转化推广。发挥企业在科技创新中的主力军作用，鼓励企业与科研院所、高校共建研发机构，培育一批专业化、社会化、网络化的科技中介服务机构，形成一批专业领域技术创新服务平台，共同推进重大科技成果产业化。

推动产业项目组团式发展。项目是科技成果成功对接其他生产要素的结果，是产业发展的“蓓蕾”，一旦成熟，即可落地生根、茁壮成长。应坚持以项目为中心，搭建区域经济交流合作平台，健全项目策划、引进、实施的全程运作机制，促进引资引智与引项目同步发展。立足当地产业基础和资源环境特色，有针对性地培育引进产品创新和技术改造项目，助推现有企业实现嫁接式转型升级；优先考虑发展市场前景好、科技含量高、生态效益好、区域带动能力强的新生项目，进一步拉长产业链，形成区域高效生态经济的新亮点，带动产业经济规模化膨胀。借鉴新加坡工业园建园模式，发挥行业协会、商会组织等社会团体的中介作用，鼓励引入国内外资金、人才和项目的组合体，推进产业项目组团式招商、组团式落地、组团式发展，提高产业发展工作的质量和水平。

## 增强体制机制改革成效

协同化推进区域间利益平衡。区域发展不协调的实质，在于“人口、经济、资源环

境之间的空间失衡”。这既有人口分布、经济布局和资源分布等历史客观原因，又与行政区划、地域分割的现行体制和政策密不可分。多年来，全国各地积极开展工作创新，在优化产业布局、促进区域协调发展方面做出了有益探索。我省“以市为单位统筹县域经济发展”的工作思路，在更大空间整合资源，在更广范围配置要素，促进县域发展的协调发展。可改善和推广“飞地经济”模式，鼓励引导项目输出方、项目输入地在资源配置、项目实施、收益分配等方面健全合作机制，协同促进区域经济加快实现一体化。

制度化推进经济社会生态间利益平衡。高效生态产业发展的根本目的是追求经济效益、社会效益与生态效益的有机统一，促进人与自然的平衡。应从人类文明根本利益出发，强化制度建设，统筹经济发展、社会民生以及资源、环境的开发与保护，实现社会生产总过程的平稳可持续。以EDP取代GDP考察经济发展，加快公共资源产权改革，完善现有环境统计体系和相关税制，建立自然资源公平定价和污染减排指标交易制度，推进资源损失、环境破坏、安全生产等成本内部化。强化政府信息公开，进一步健全并广泛实行听证会制度，推进民主管理、民主决策和民主监督，不断增强公众依法参与管理经济社会发展事务的意识和能力。针对当前存在的食品安全、就业保障和资源浪费、环境污染等紧要问题，突出市场秩序监管、劳动监察和环境执法，加强完善制度，改进执行效果，推动经济社会生态的和谐共进。

我省25家企业  
入选“民参军”目录

□ 记者 杜文景 通讯员 张忠杰 报道  
**本报济南讯** 记者从省发改委获悉，日前，国家发改委国防司公布了《“民参军”企业推荐目录（2017年版）》，共收录了139家相关企业，我省有25家企业入选，超过总数的1/6。

据了解，入选的25家企业中，机械领域有：山东中航和辉航空标准件有限责任公司、山东华成集团有限公司、烟台三环科技有限公司、潍坊一立精密铸造有限公司、山东华硕能源科技有限公司、山东国泰科技有限公司、山东昆驰装备有限公司、奥来救援科技有限公司、肥城市泓任消防科技有限公司、邹平县长山型材有限公司；电子领域有：山东蓝孚高能物理技术股份有限公司、烟台艾睿光电科技有限公司、山东海天智能工程有限公司、山东太平洋光纤光缆有限公司；材料领域有：山东昊月新材料股份有限公司、山东天诺光电材料股份有限公司、山东天岳先进材料科技有限公司、山东聚源玄武岩纤维股份有限公司、山东广根新材料有限公司；信息领域有：山东超越数控电子有限公司；后勤保障领域有：山东宏业纺织股份有限公司、阳信瑞丰集团有限公司、山东西王食品有限公司、滨州泰裕麦业有限公司、山东天顺药业有限公司。

“民参军”企业推荐目录，旨在为军地有关单位加强“民参军”先进技术和产品方面的需求对接拓宽渠道，大力支持民营企业发挥自身优势参与军用技术产品的竞争与研发生产。

山东加快标杆企业  
“两体系”建设

□ 记者 付玉婷 通讯员 邹建锋 报道

**本报济南讯** 省安监局日前发布了《致承担“两体系”标准建设任务省级标杆企业董事长（总经理）的一封信》，督促有关“两体系”建设省级标杆企业进一步做好体系实施指南编制工作。

据了解，我省从2016年开始推进安全生产风险分级管控与隐患排查治理两个体系建设。从建设进度看，目前一些企业还没有达到预期目标。上述文件要求相关部门根据标杆企业标准编制过程中存在的共性问题，落实有关专家和对口联系人及相关事项，督促企业切实将“两体系”建设纳入重要议事日程。据介绍，4月30日前，承担实施指南标准编制任务的省级标杆企业必须完成相关标准编制任务，如企业逾期未能高质量完成标准编制工作，省安监局将依规撤销其“两体系”建设省级标杆企业称号。

淄博六大行业  
实施精准转调

□ 记者 周艳 通讯员 张善东 报道

**本报淄博讯** 日前，记者从淄博市获悉，该市将在今年对六大行业、四个区域实施精准转调和布局调整，进一步加大力度治理环境污染。

在区域治理方面，淄博市紧抓主城区东部、南部、东北、西南等四个重点区域，主要包括张店、淄川、周村、临淄、桓台、高新区、文昌湖等7个区县的相关镇办和园区，结合产业的精准转调和布局调整，加快推进企业提升改造、搬迁入园和关停淘汰。

在行业治理上，对耐材、日用玻璃、板簧、氧化铝球、水泥粉磨站、碳素6大行业实施精准转调。除有特殊控制要求外，从4月1日起，6个行业污染物排放要达到淄博市政府《关于在全市重点控制区执行大气污染物排放控制限值的通报》的要求。实施停产治理的企业，要在6月底前完成治理，验收合格方可恢复生产。对不符合产业规划及环保设施不完善、排放不达标、节能安全达不到规范要求的，3月底前实施依法关停淘汰。各行业完成治理后，全部建设在线监测系统并实现联网运行。

首批“滨州制造”  
电动汽车进入试生产

□ 杜文景 赵清华 报道

**本报滨州讯** 记者从滨州市发改委获悉，近日，首批“滨州制造”——鸿日新能源电动汽车进入试生产阶段，即将量产。

据了解，上述新能源电动汽车，标准装备6块电池，充满电最高可行100公里以上，平均每公里才花费6分钱。高配可装备9块电池，可行120至150公里。而且电池可回收，3—5年更换一次电池。滨州汽车零部件产业具有基础传统优势和区位优势，将组建产业联盟，吸引300家以上的零部件供应商加入，提升乘用车零部件配套能力、产业规模、产品档次和工艺水平。

“栽下摇钱树”  
穿起致富衣

□ 尚现军 孙静 报道

**本报沂源讯** “以前的时候，没有好项目，忙里忙外还是穷，现在好了，不出家门，我就在棚里养养鸭子，打扫卫生，一个月就有1000多块钱的收入，到了年底还有分红，这日子是越过越好，心里越来越敞亮啊！”近日，沂源西里镇蝙蝠峪村的贫困户宋希富高兴地说。

据了解，蝙蝠峪村共包含蝙蝠峪、彭家场、涝洼、南山4个自然村，308户840人，是省级贫困村。2016年以来，在上级相关部门的支持和“第一书记”的帮扶下，这座藏在深山深处的小村庄，紧紧抓住“合作社”这个牛鼻子，立足改革创新扶贫思路，采取了“合作社+贫困户”的经营模式，以村支部领办的农业合作社为经营主体，以省扶贫专项资金为资金主体，建设了3个环保型自动化鸭棚，1座大型沼气池。贫困户除了享受合作社的分红之外，还享有在鸭棚打工的工资。

据介绍，目前，参与鸭棚管理的贫困户共有101户177人，每人每月平均可收入1500元。预计到2017年归属于贫困户和村集体的收益可达60余万元。