到2020年，全省水泥熟料年产量控制在8000万吨左右，平板玻璃年产量约7000万重量箱

山东加快建材工业调结构增效益

□ 本报记者 杜文景

建材工业是重要的原材料产业。受经济增速回落、市场需求不足等因素影响，我省建材工业增速放缓、效益下降，水泥、平板玻璃等行业产能严重过剩，产能利用率较低，部分适应生产消费升级需要的产品缺乏，产业结构性矛盾日益凸显。

近日，省政府办公厅印发了相关通知（以下简称通知），提出到2020年，全省水泥熟料年产量控制在8000万吨左右，平板玻璃年产量约7000万重量箱，产能利用率回到合理区间；建材产品深加工水平和绿色建材产品比重稳步提高，质量水平和高端产品供给能力显著增强，水泥42.5级及以上产品消费比例达到80%以上，平板玻璃深加工率达到60%以上，低辐射镀膜玻璃应用比例达到40%以上；节能减排和资源综合利用水平进一步提升，日产4000吨以上规模的水泥熟料生产线能耗达到或接近国际先进水平，平板玻璃生产线能耗达到国际先进水平。

合力化解过剩产能

记者从省建材工业协会获悉，2016年全省水泥企业共错峰停窑110天。经测算，截至2016年11月底，错峰生产全省累计减少水泥熟料产量2636万吨以上，约占全年产量的32.2%（按2015全年水泥熟料产量8178万吨计）；按水泥产量计算（按650kg熟料/t水泥计），少生产近4055万吨水泥。水泥行业的限产，还促进了节能减排降污，减少煤炭燃烧342.7万吨（按130kg煤炭/t熟料计）；减少CO_2排放2280万吨（按865kg/t熟料计），减少氮氧化物排放2.92万吨（按1.11kg/t熟料计）。

省建材工业协会会长李峰介绍，按每吨熟料成本150元计算，错峰生产减少流动资金占压共计39.5亿元左右，“有效缓解了产能过剩带来的市场压力，大幅度削减企业熟料库存并减少流动资金的占压”。

错峰生产不仅利于水泥行业自身产业结构调整，更利于环境保护。按照通知，我省将继续实施错峰生产。在大气污染防治重点区域和重污染天气集中出现的采暖季节，全面实行水泥熟料（含利用电石渣）冬季错峰生产，有效化解水泥行业过剩产能，切实减轻采暖季大气污染问题。根据大气环境和市场需求，水泥熟料（含利用电石渣）夏季错峰生产择机进行。对不宜临时停产的平板玻璃生产线，倡导通过行业自律按一定比例降低负荷、合理限产。

严禁新增产能。2020年底前，不得以任何名义、任何方式备案和新建扩大产能的水泥熟料、平板玻璃项目；2017年底前，暂停实际控制人不同的企业间的水泥熟料、平板玻璃产能置换。加快淘汰落后产能，按照相关文件规定执行环保、能耗、质量等产业政策，关停达不到标准要求的产能。

新材料助力产业转型升级

建材工业领域在化解过剩产能的同时，应更加重视转型升级发展，从供给侧入手，达到稳增长增效益的目的。

我省建材工业将加快产品提档升级。提高水泥产品档次，重点生产42.5级及以上等级产品，加快发展专用水泥、水泥制品和部件化制品，完善混凝土预制构配件的通用体系，适应装配式建筑要求，推进叠合楼板、楼梯、阳台等工厂化生产；发展高端玻璃及制品，推广应用低辐射镀膜（Low-E）玻璃板材、真（中）空玻璃以及节能门窗等产品；从政府投资项目和公共建筑入手，推广功能化、薄型化的陶瓷砖，使用节水、轻量的卫生洁具。

李峰认为，新型材料产业可以作为整个建材工业转型升级的突破口。我省将鼓励利用当地资源、可再生资源制备新型墙体材料，加快发展安全可靠、节能环保、轻质高强的墙体和屋面材料，开发适应“海绵城市”建设需求的新型透水、高强地面材料；开发先进非金属矿物深加工及环境友好材料，实现关键基础材料产业化、规模化，增强关键基础材料供给保障能力；重点发展玻璃纤维、碳纤维及其复合材料，以及玻璃基板、光纤预制棒、高压电瓷等先进无机非金属产品的首批次示范应用，加大推广应用力度，扩大新材料产业规模。

同时，推广绿色建材。将在全省开展绿色建材评价，发布绿色建材产品目录。构建贯通绿色建筑和绿色建材的全产业链，搭建产业融合协同创新平台，选择典型城市和工程项目，组织开展绿色建材新产品、新设计的首批次应用试点示范，宣传推介绿色建材生产应用成功范例。

大力发展循环经济。支持利用现有新型干法水泥窑协同处置城市生活垃圾、市政污泥、污染土壤和危险废物等，开展尾矿、粉煤灰、煤矸石、副产石膏、矿渣等大宗工业固废的综合利用，发展基于垃圾、固废的绿色生态和低碳水泥。

青岛海关捣毁5个涉嫌走私固体废物团伙

□记 者 代玲玲
通讯员 徐广智 报道

本报青岛讯 近日，在海关总署缉私局统一指挥下，青岛海关组织开展打击“洋垃圾”走私专项行动，共刑事立案5起，抓获犯罪嫌疑人19名，涉及走私废矿渣、废塑料7200余吨。

此次行动，青岛海关共出动办案人员187人，多地同步开展行动，对涉案公司场所开展搜查，对涉嫌走私进境的固体废物存放场所及加工窝点进行查缉，一举端掉了5个走私废矿渣、废塑料犯罪团伙，现场查扣废矿渣集装箱88个，共计1700余吨。

经查，2016年以来，杭州某公司为谋取非法利益，采取制作虚假单证伪报品名方式自黄岛口岸走私国家禁止进口的废矿渣4200余吨，在境内销售牟利。同时多家未取得国家环评资质的企业，违反国家规定，利用他人《限制进口可用作原料的固体废物进口许可证》走私进口废塑料3000余吨，在境内加工销售牟利。

□张海峰 邵长青 报道

临沂市绿化沂蒙母亲河，其中，河东区在农业综合开发项目区内栽植苗木23万余株，农田林网折实面积近5000亩；同时扶持苗木产业发展，撬动工商、金融等社会资本4.5亿元种植近200万株绿化苗木。图为沂河岸畔的龙园农业园区内的植树节活动。

□苑肇波 报道

菏泽市定陶区把产业扶贫作为重点，积极发挥农产品深加工企业、合作社、旅游农业等595个农业经济合作体的作用，多渠道帮助农民增收。图为近日两名务工农民在陈集镇前沙海村鲲鹏皮草公司整理裘皮。

精品花木助农增收

□记者 卢鹏 通讯员 王军 报道

3月12日，惠民县何坊街道花木合作社的高科技大棚里，市民正在选购盆栽花木。

苗木业是惠民县的传统优势产业。近年来，惠民县积极推动苗农走精品化、容器化、艺术化路线，丰富苗木花卉品种，推动产业结构由数量扩张型向质量效益型转变，当地的精品苗木花卉备受市场青睐，助农增收致富。

创建国家森林城市

聊城：每县至少打造一处城市公园

□记者 杜文景 报道

本报聊城讯 “到2018年，所属县、市的城区基本建成较为完善的城镇绿化体系。”日前，聊城市按照“创森”要求，提出每县至少打造一处景观优美、植物多样、特色鲜明的城市公园的发展目标。

据了解，阳谷、莘县、冠县将根据当地实际突出绿化特色。以黄山路、谷山路、西城路、黄河路、宁津路、狮子楼路等主干道路绿化提升为重点，建设带状绿地，联系城区内各公园绿地、街区游园和附属绿地，形成阳谷县城区绿化框架；徒骇河横穿莘县城区而过，构成绿化景观轴。提升改造徒骇河沿岸滨水带状绿地，建设滨水健身绿道；不断完善冠县城区滨水景观绿地建设和城区道路绿化，规划提升城区内建设路、团结路、兴贸东路、工业路、青年路等道路绿化。

茌平、东阿将建环城景观林和公园绿地。茌平金牛湖国家湿地公园构成茌平县城区“绿心”，沿茌中河加强滨水景观绿地建设，依托北环路、东环路、南环路等建设环城景观防护林带；东阿县对依托官路沟建设的东阿洛神湖国家湿地公园进行提升扩建，将北环路以北、南环路以南两片湿地纳入东阿洛神湖国家湿地公园，打造官路沟滨水带状景观绿轴。

临清高唐将打造自然滨水景观绿地。临清市城区依京杭运河，城区内水系发达，规划沿城区内各河流、沟渠两岸，因地制宜打造滨水景观绿地；完善大众公园、龙山公园内基础设施；新建黄河故道生态公园、三河湿地公园、济津河湿地公园。高唐城区提升改造“三湖”，将南王水库建设成为生态公园；加强对果子市支渠、唐公沟、官道新河滨水景观绿地建设，沿岸设置亲水平台。

农业废弃物放对地方，“树上树下”循环成“圈”——

不留一根枝条在田头

□通讯员 左效强
记 者 杜文景 报道

本报沂源讯 “俺家有十亩果园，每年得摘下很多苹果袋子，剪下不少苹果枝条，往年只能自家烧火用，现在一下变成了肥料，既省时、又省力、还省钱。”2月25日，沂源县中庄镇胡家庄村的果树种植户高宝安对果树枝条新还田技术夸赞不止，这项新技术给当地果农带来了不小的实惠。

在中庄镇，受益于果树枝条还田新技术的，不止胡家庄村一个村。中庄镇是林果生产专业镇，全镇现有林果面积5.5万亩，其中，苹果4.5万亩，大樱桃8000亩，桃、葡萄、草莓2000亩，年产果品1.2亿公斤以上。

往年，果农修剪下的苹果枝条大量堆积，这些果树枝、苹果袋除了偶尔用作烧火做饭之外，多数被果农们当成“废物”丢弃在田间地头，有时进行焚烧，造成农业面源污染，这也成了该镇农村环境综合整治的一大难题。

为了改变这一现状，近几年中庄镇大力倡导“绿色化”发展新观念，力求“树上树下”实现绿色可持续发展，大力推广果树枝还田新技术。将果农剪下的果树枝进行粉碎，混入畜禽粪便和生物有机菌，进行发酵制成肥料，使果树枝真正取之于田、用之于田，真正实现了“变废为宝”，循环利用。

今年开春，该镇为加快推进果树枝还田新技术，克服果农购买碎枝机资金困难，联系沂源县农商行协调专项支农小额贷款，对购买碎枝机的果农放贷两万元，极大地方便了果农。

“有了农商行这笔贷款，购买碎枝机就不愁了。”高宝安已在碎枝机生产厂家订货。

“原来果农对化肥的使用率太高，导致果园出现地力下降、土壤板结等问题。要解决这些问题，最好的办法是加大有机肥的施用比例，让苹果枝变成有机肥再返回苹果园。”中庄镇林果站站长赵京刚说，今年全镇将积极探索资源利用节约化、产业链条生态化的农业发展之路，把农业经济活动与自然生态循环融为一体，注重农业清洁生产和废弃物综合利用，通过物质能量的多级循环利用达到节约资源与减轻污染的目的，让废弃物“华丽转身”，促使农业生态系统和经济系统逐渐向良性循环方向转变。

2月初，中庄镇林果站在全镇建成了3处实验种植基地，推广果树枝条还田新技术面积突破3万亩。“我们就是要通过试验田与周边果园的鲜明对比，真正让老百姓看到成效，老百姓才会自发的接受这项新技术。”赵京刚对这项新技术的推广信心百倍。

果树枝条还田技术不仅消除了因焚烧带来的环境污染，而且有效提高了土壤的有机质含量，解决土壤板结问题，是一举多得的好方法。据赵京刚说，用碎枝机把鲜苹果枝条粉碎成木屑，在果园了挖出30厘米～40厘米的条状沟，把木屑撒进沟内，用活性菌拌匀回填埋好即可。苹果枝条加工的有机肥，有机质含量在90%以上，超出市场肥料的一倍多。

鲁南高铁日照至临沂段征拆工作全面启动

□李 丽 杜文景 报道

本报日照讯 3月1日，鲁南高铁日照至临沂段征拆工作全面启动。记者从日照市发改委获悉，该市将根据征拆目标责任书，建立市、区（县）、乡三位一体的征拆工作机制，严格履行征拆程序，明确时间节点，分项倒排工期，积极筹措资金并及时拨付使用，扎实稳妥做好征拆工作及后续建设协调服务工作，确保又好又快完成日照至临沂段征拆等各项工作任务。

据悉，鲁南高铁是我省“三纵五横”铁路客运通道网和国家铁路网的重要组成部分，是我省自新中国成立以来投资最大、里程最长的铁路项目，也是日照第一条真正意义上的高铁，对于从根本上解决交通瓶颈、方便人民群众出行、促进经济社会发展具有重要的战略意义。

威海将新建50公里健身绿道

□王 伟 杜文景 报道

本报威海讯 记者近日从威海市发改委获悉，今年威海市计划实施50公里长的健身绿道项目建设。

作为环翠区绿道建设工程的项目之一，温泉镇环湖景观绿道全长5公里，这条绿道将连接温泉镇文化广场，并沿着湖边进行修建，形成一条集休闲观光、健身娱乐于一体的环湖景观绿道，目前，温泉镇的绿道工程正在进行路基铺设等方面的工作，整个工程计划年底完工。位于经区的九龙湾公园今年将在公园内建设长3.5公里的绿道；位于经区黄海路与滨海大道之间的悦海步行街将修建0.213公里绿道；威青高速与江苏东路路口也将修建长度为857米的绿道。

□方垒 赵玉国 报道

春耕时节，茌平县贾寨镇刑胡刘村的村民刘景华带领村民在流转的土地上忙着种植甘蓝，给甘蓝覆盖地膜、浇水。

刑胡刘村依托蔬菜专业合作社大力调整产业结构，按照供给侧改革发展陆地蔬菜种植，增加了农民收入。今年，村民刘景华计划全年再种植100多亩的错时甘蓝。去年他种植的80多亩甘蓝取得了70多万元的经济效益，平均每亩收入在8000元左右。

8亿元新能源汽车项目落户滨州高新区

□杜文景 初宝瑞 报道

本报滨州讯 3月10日，滨州高新区与蓝时集团（北京）正式签约，宣布新能源汽车产业园项目正式落户高新区。

据介绍，该新能源汽车产业园项目，主要从事微型电动车的设计、研发、生产、销售（出口）和服务，车型囊括电动自行车、电动摩托车、电动三轮车和电动四轮车。项目总投资8亿元，分2期建设，2019年预计销量可达10万台，销售收入40亿元，可解决就业5000人。

近年来，滨州高新区突出主导产业特色，紧紧围绕新能源新材料产业开展延链补链招商，加快关联项目建设，实现引进一个、形成一链、壮大一片，不断培育壮大新能源新材料产业集群。

日照港筹建进口肉类指定口岸获批复

□记者 袁涛 报道

本报日照讯 近日，日照港筹建进口肉类指定口岸获国家质检总局批复。这是继去年集装箱粮食指定口岸获国家质检总局验收后，日照指定口岸申建工作又一重大进展。

据了解，目前日照市有20家备案的进口肉类贸易商，一些大型肉类加工企业肉类需求量大。周边临沂企业每年进口肉类产品约7万吨，腹地河南省肉类加工企业众多，年需求量约60万吨。日照港获批筹建肉类指定口岸后，该市可依托日照港国际航线直接从澳大利亚等国家进口肉类产品，在日照当地报检清关后运至收货人工厂和仓库。

东营区启动城市精细化管理

□记者 杜文景 报道

本报东营讯 记者从东营市发改委获悉，东营区已全面启动城市精细化管理工作，年内将建成区面积50%的片区达到精细化管理要求。

东营区城市精细化管理确定六项专项整治和十项基础设施改造为主要任务，六大专项行动分别为：店外经营、流动摊点专项整治、门头牌匾专项整治、油烟污染及露天烧烤专项整治、建筑垃圾集中整治、向城镇排水管网排污专用检测井排查整治、拆违治乱专项行动。基础设施提升方面，包括道路容貌综合整治和市政设施维修改造，提升园林绿化水平，提升环卫设施建设水平，加快推进停车场建设，优化街区路网结构、改善交通微循环，开展老旧小区改造提升等。通过提升市容市貌水平和建设维修改造基础设施为主要内容，解决百姓生活中遇到的突出问题，加快“拆、修、建”，消除“残、破、缺”，进一步提升群众居住环境质量。