

区域观察

东营新闻

规模以上工业企业产值5年净增650余亿元

荒碱盐滩变身黄蓝经济重要增长极

出口食品农产品质量安全示范区实现全覆盖

□李明 张琪 报道

本报东营讯 随着广饶县、利津县、河口区、垦利区、东营区先后成功创建为山东省出口食品农产品质量安全示范区，东营市5个县区实现出口食品农产品质量安全示范区全覆盖，为提升出口食品农产品质量、推进食品农产品出口奠定了坚实基础。

2008年以来，东营市高度重视出口食品农产品质量安全示范区创建工作，制订《东营市省级出口农产品质量安全示范区建设实施方案》，成立了专门示范区建设领导小组，成立办公室，建立了各司其职、密切配合、齐抓共管的部门合作机制，形成推动示范区建设的工作合力，建立“政府主导、部门联动、企业主体、市场运作”的工作机制，积极组织开展了出口食品农产品质量安全示范区创建工作。

东营出入境检验检疫局按照“一个标准、两个市场、以外促内、统筹发展”的总体要求，联合市商务局、市农业局、财政局等各相关部门对全市各县区农产品监管人员、农资经营主体、出口食品生产企业等开展示范区建设培训，采取现场指导、模拟审核等方式，围绕“源头无隐患、投入无违禁、管理无盲区、出口无障碍”的示范区建设目标，大力推行以“企业为龙头、基地为依托、标准为核心、品牌为引领、市场为导向”的“五位一体”发展模式，帮助地方政府建立食品农产品安全标准体系、产品可追溯体系、品牌引领体系等6大体系，大力推进食品农产品标准化、规模化、品牌化生产，抓牢抓实质量安全监管工作，持续提升出口食品农产品质量水平。

2016年东营出入境检验检疫局共受理报检质量安全示范区进出口食品农产品3189批次，同比增长19.9%；货物重量79244.35吨，同比增长19.6%；货值8207.7219万美元，同比增长4.3%。

将新建或改造

300公里农村公路

□李明 高建华 报道

本报东营讯 2月23日，东营市2017年农村公路工作会议召开，根据工作部署，今年东营将新建改造300公里农村公路，改造7座危桥。

据介绍，按照年度计划，今年东营将进一步加大农村公路建设力度，将抓好农村公路新建改造300公里，改造危桥7座的年度建设任务。在公路安保工程建设方面，按照要求，完成投资2000万元，建设农村公路安全生命防护工程400公里目标任务。在村级公路网络化示范县建设方面，完成东营区、河口区190.1公里的村级公路网络化示范县建设。

此外，在扶贫攻坚方面，全市将对43个有公路建设需求的贫困村进行资金帮扶。据介绍，2016年已经完成了31个村46.01公里的建设任务，在此基础上，今年要全面完成剩余12个行政村建设任务。

除了建设之外，会议还对养护管理提出了要求。要进一步健全农村公路规章制度体系，落实县级政府主体责任，建立起公共财政投入为主的资金保障机制。

基层集中调研推进

“征管基础建设年”开展

□毕玉林 程建芳 报道

本报东营讯 为全面了解掌握省市局党组的重点工作部署落实情况，切实摸清基层脉搏，2月20日，东营市地税局组织开展了“问基层、聚正气、查实情、解难题”市局领导基层集中调研活动，切实推进“征管基础建设年”的深入开展。

据了解，此次调研活动在巩固“知党规明党纪 树清风扬正气”集中教育活动成果的基础上开展，在及时了解基层需求、总结基层经验的基础上，完善制度、机制，夯基础、强征管、提质效、促遵从，确保完成全年各项税收工作任务，全力推动税收现代化建设。调研活动采取召开座谈会、个别谈话交流、发放调查问卷等多种方式进行，广泛听取不同方面、不同层次人员的意见和建议。其中，参与座谈人员和走访基层站所数分别达到了50%；在座谈会发放纸质调查问卷的同时，调动其他干部职工通过税苑合家园系统交流平台积极参与，调查问卷覆盖面达到100%。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 刘莲基

(0531)85193505

社会固定资产投资从35亿元增长到132.7亿元，规模以上工业企业产值从67亿元增长到718.7亿元。

东营综合保税区获得国家批复并正式封关运营；大唐东营电厂开工建设；兴港公路建成通车，疏港铁路、10万吨级航道工程等一系列事关东营港长远发展的重大基础设施工程即将开工。

五年来，开发区真正实现了科学跨越发展，为全面实现“亿吨大港、千亿产值、百亿贡献”的目标奠定了坚实基础。成绩属于过去，未来的发展乃当下要务。2月18日，东营港经济开发区全区工作会议召开，开发区又给自己定下了新的目标：2017年，全区规模以上工业企业实现产值900亿元，同比增长30%以上，力争达到1000亿元；完成固定资产投资150亿元，同比增长13%以上；实现财政收入8.7亿元，同比增长10%；实现进出口总额200亿元；全面完成市政府下达的节能减排、安全生产、社会管理等目标任务。

“目标已定，我们就要撸起袖子加油

干。”东营港经济开发区党工委书记杜振波表示，全区在充分论证的基础上确定了2017年的重点工程和项目，总投资在940亿元左右，是历年来投资规模最大的。重点工程项目主要包括产业项目、港口项目、物流项目、综保区项目、城建项目、安全项目、环保项目七大类。

加快推进港口工程建设是基础，开发区今年将加快推进10万吨级航道工程，确保5月1日前开工建设；25万吨单点系泊工程要进一步明确时间节点，加快各项手续办理，力争尽快开工；南防波堤、一突堤等工程要在确保工程质量的前提下，加快进度，力争早建成，早见效。此外，东营综保区国际商品展示交易中心也有望在5月1日前正式开业。

今年开发区还把渔船清理当作安全整治的第一要务，加快完善中心渔港配套服务设施，油地联动，确保将内港池渔船迁移至中心渔港；要对内港池非法经营砂石料场，码头无条件予以取缔；对内港池和封关区实施全天候、无缝隙监控、监管，建立长效管理机制。

国家级石油炼制产品质量中心的验收运

送走“倒春寒” 启航盼丰收

□陈镜旭 李明 报道

席卷全国的寒潮刚刚过去，华北渤海莱州湾一带的渔民们就开始备航，准备开始新一年的捕捞作业。

由于今年北纬35度以北黄渤海海域的伏季休渔将提前一个月开始，对渔民们来说，早些出海就能够争取到更多机会。今年农历春节比往年来得早，忙完年俗的渔民们得立即动身，尽早投入海上生产。当地渔民称，海面冰凌消融后的第一批捕鱼，俗称“开凌梭”，目前正是旺盛期。近几日天气持续温暖晴朗，海况较为平稳，大批渔船集中出海，前往边防派出所办理船舶年审业务的渔民多了起来。边防派出所开通了船舶年审快速通道，将年审业务和其他船舶业务分开办理，提升办证效率，为渔民们争取时间。

边防民警还加大了码头、停泊点的巡逻力度，检查渔船出海证件和安全设施，开展安全生产知识宣传，帮助渔民装卸鲜鱼，系泊锚绳、运出出海物资，为渔民启航开渔做足服务保障工作，营造安全和谐的生产环境。



速度最快 费用最低 服务最好

大通关力促地方外经贸发展

□ 本报记者 魏东 李明 本报通讯员 贾春明 杨新生

为推进大通关建设、促进贸易便利化，服务东营港业务的快速增长，东营出入境检验检疫局全面提升服务企业发展的能力，优化创新东营港进出口石油及其产品的检验监管模式，为企业出实招、办实事。

2016年东营出入境检验检疫局针对东营港进出口环节存在的问题，降低和规范涉企收费，全年共为东营港进出口企业节约通关成本630余万元；同时优化查验模式，为每艘船舶至少节约4小时靠泊时间。今年预计将为东营港进出口企业节约通关成本2000余万元，为每艘进口原油船舶减少靠泊时间8小时以上，为每批出口成品油节省出口装货时间1天以上。

为企业新项目找“娘家”

2月21日，一场充实的交流座谈会结束后，山东科瑞集团控股有限公司董事长杨宪终于吃下了一颗“定心丸”，集团新业务的发展规划也在他的脑海中逐渐明晰起来。

前段时间，为了适应公司业务发展需要，一个新项目——进口旧设备维修再制造业务被引进科瑞公司发展规划。项目定好了，要如何开展？在哪进行生产？针对该业务国家有哪些具体的优惠政策？这些问题一直萦绕在集团决策层的脑海。

“考虑到进出口的便捷，公司原来打算将项目放在浙江。”杨宪坦言，但是项目放在浙江就会远离公司总部所在地东营，后期的技术支持、人员配备等方面肯定会有诸多不便，正

在犹豫之时，东营出入境检验检疫局主动找上门，帮我们解决了这个大难题。

原来，东营出入境检验检疫局领导在得知这件事情后，认为该项目如果落户东营综保区，从设备进口到加工生产再到出口整个环节没有关税，可为企业节省大量资金，国家还有相关扶持政策，可实现利益最大化。

为此该局相关人员主动找到东营综保区和科瑞集团，介绍双方情况，组织该局4个相关科室为企业解读政策，并召开了座谈会，促成了该项目的落地。“在东营检验检疫局的帮助下，我们这个项目投资几千万不成问题。”杨宪在敲定新项目后显得很开心。

“东营检验检疫局把‘积极推进大通关建设，服务地方外经贸发展’作为全体干部职工一项严肃的政治任务和义不容辞的责任，把服务地方经济发展作为当前第一要务。”东营出入境检验检疫局局长李本和说。该局努力练内功、补短板，提出了优化、提升服务质量的内部自查改进流程46条，并予以跟踪落实，全面提高服务企业发展的能力。

他们还邀请东营市口岸办、东营港经济开发区和东营综合保税区管委会主要领导、15家进出口企业及港口运营服务单位共40余名代表召开座谈会，解读相关检验检疫政策，并广泛征求意见，并为企业量身定制，一对一精准帮扶。

十项措施省时省力

东营出入境检验检疫局的一项新措施上马，让华宇公司的业务员小杨在办理产品出口业务时，少跑了两趟，更加快速便捷了。

“以前，办理业务时，我要先在一楼大厅申报，再找到相关业务部门办理检验检疫，再到一楼大厅打印证书，再回到业务部门签证。”小杨说，业务科室平时工作也很忙，赶上他们有事外出，一个签证可能要延误很长时间。如今，东营局推出一楼大厅“授权签证”举措，办理业务也由“跑4趟”变成了“跑2趟”，效率上有了极大提高。

为全面推进检验检疫监管模式改革，帮助企业突破发展瓶颈，东营出入境检验检疫局深入了解企业的困难和需求，科学分析当前东营口岸检验检疫新形势，出台了《打造东营港“三最”口岸服务企业发展十项措施》。“授权签证”“产地证多点签证”就是其中“简化内部工作流程”措施的集中体现。

针对货物压港情况，该局克服人员不足的困难，采取简化流程、前推后移、“五加二”、“白加黑”等措施，做到“宁愿人等船，不让船等人”；针对人员不足的困境，建立检验检疫联合工作组，整合现有资源，实现检验与检验工作深度融合，节省了人力，提高了效率，缩短了检验检疫周期。

助力港口、综保区

去年12月7日，随着首批货物——胜利高原自加拿大运来的两大集装箱日用品通关入区，标志着山东第4家、全国第54家综保区——东营综合保税区完全具备使用条件，正式封关运营。东营综保区的设立，为东营乃至整个山东对外开放搭建了强有力的国际化平台，将极大推动全省外向型经济的跨越发展。东营出入境检验检疫局全力支持综保区申

报，将极大提升开发区及全市石化产品质检水平，有力推动产业转型升级。为确保顺利通过国家质检总局验收，开发区将全力以赴做好迎接验收前的各项准备工作，确保3月份全面通过国家验收。

安全生产和环境保护既是发展问题，又是重大的民生问题。东营港经济开发区是典型的化工产业区，目前，开发区前期投产项目陆续进入了设备老化、工艺升级的阶段，新增项目集中大量投产，液体化工品存量快速增长，危化品运输车辆、进出港船只急速增加，安全、环保风险点不断增多。

面对安全环保工作的千头万绪，只有牵住“责任落实”这一“牛鼻子”，才能达到以点带面、纲举目张的效果。开发区将加强安全、环保监管执法，保持打非治违的高压态势，严厉打击各类非法违法行为。推进安全风险管控和隐患排查治理“两个体系”建设，全面提高事故防范能力。此外，还要严把项目环评审批关口，坚决防止“两高一低”项目入区，抓好节能减排和清洁生产，打造资源综合利用的生态产业链条。