

济南湘西签署劳务扶贫协作战略协议

建立劳务协作对接机制 开展就业帮扶 提供就业培训 引导培训机构进湘西

□记者 申红 田可新 报道

本报济南讯 2月24日,济南市与湘西土家族苗族自治州签署了劳务扶贫协作合作框架协议,济南市将从建立劳务协作对接工作机制、积极开展就业帮扶、提供就业培训协助稳定就业、引导培训机构进湘西等方面积极开展劳务扶贫合作。

2016年10月,党中央、国务院对部分省市东西扶贫协作结对关系进行了调整,确定2017年至2020年,新增济南市对口扶贫协作湖南省湘西土家族苗族自治州。济南市安排历下区、高新区等分别对口支援湘西7个国家级贫困县,市人社局等有关部门按职能承担相应扶贫协作任务。按照“精准扶贫、精准脱贫,真正

帮到点上、扶到根上”的要求,从2017年到2020年,济南市与湘西自治州建立劳务扶贫协作关系,助推脱贫攻坚,经协商,签订两地劳务扶贫协作战略框架协议。

其中,济南市人力资源和社会保障局作为相关职能部门,主要承担着劳务对接、就业帮扶、就业培训、培训机构引进等扶贫任务。期间,济南市将摸清“四个底数”,建立“两个清单”,“四个底数”即输出地贫困劳动力总数、有来济南就业意愿人数、愿意接受就业技能培训人数以及济南市适合贫困劳动力就业的岗位信息数,建立实名台账,实现信息共享、无缝对接,“两个清单”即求职需求和岗位供给清单;与此同时,该市将根据湘西自治

州提供的就业需求清单,在两地建立快速对接通道,实现求职意愿与提供岗位精准匹配,积极采取网上求职、网上面试的方式,对协作地区有求职意愿的农村贫困劳动力提供更加便捷的线上招聘服务;在两地职校定点联动协作机制下,济南市还将大力开展订单、定向式培训,从该市71个定点技能培训机构中,本着优中选优的原则,挑选部分师资力量雄厚、实操条件优良的培训机构与湘西自治州对接,对新招来济南的农村贫困劳动力,开展短期职业技能培训,纳入济南市免费培训项目清单实施范围,有出国从事劳务意愿的,可到青建培训学校进行培训,努力提高他们的就业素质,促进

就业稳定性;此外,济南市还将充分发挥济南市“阳光大姐”“天工家政”“山东大嫂”等家政服务机构的家政培训力量,可在湘西自治州当地建立分支机构,与当地家政培训对接融合,促进以发展家庭服务业带动当地贫困劳动力就业。

为切实落实好扶贫协作框架协议,济南市将与湘西土家族苗族自治州人社部门建立劳务扶贫协作联席会议制度,共同研究部署和协调推进交流协作具体事宜,建立分析劳务扶贫协作面临的困难和问题;建立部门协调机制,发改、财政等部门加强沟通协调,及时掌握劳务扶贫协作工作情况,积极争取工作支持。

拆违拆临不力将问责

□记者 牛远飞 报道

本报济南讯 为进一步推动拆违拆临工作,严肃工作纪律,济南市依法整治违法违章建设领导小组办公室起草了《济南市拆违拆临工作问责办法(征求意见稿)》,并面向全市广大市民征求意见建议。

记者了解到《办法》中规定,全市各级党政机关、人大和政协机关,审判、检察机关,人民团体、事业单位、国有(控股)企业以及各级干部、中共党员、国家公职人员、人大代表、政协委员,在拆违拆临工作中涉及本单位、本人有下列情形之一的,应予问责:对自有或租用的违法建设(含违法违规户外广告、逾期临时建筑、下同)漏报、瞒报、拒报的;对自有违法建设拒不拆除的;违法违规户外广告设施依附载体的产权人或管理人、管理人拒不拆除的;参与、实施违法建设或其实际控制的企业、单位实施违法建设的等6种情形。

各县区政府、街道办事处、镇(乡)政府及其工作人员在具体组织实施拆违拆临工作中有下列情形之一的,应予问责:对本辖区拆违拆临工作组织领导不力的;在调查摸底工作中弄虚作假、漏报、瞒报、拒报违法建设的;对违法建设应拆不拆、拖延拆除的;未按按时完成拆除任务的等6种情形。

《办法》中对问责标准也做了规定:情节较轻的,责令作出书面检查;情节较重的,对责任单位主要负责人、责任人员实施约谈或诫勉、予以全市通报批评;情节严重的,按照管理权限移送有权部门对责任单位主要负责人、责任人员给予组织处理,纪律处分。

新东站济钢地区城市设计将启动

□记者 昝明春 报道

本报济南讯 “完成城市风貌、城市交通五大体系等规划”;做好“携河”发展空间规划与城市设计、跨黄通道规划;完成中心城总体规划、黄河生态景观规划研究及城市设计、大明湖周边重点地段城市设计,启动新东站、济钢地区城市设计;完成山体景观、“泉城夜宴”一湖一环景观照明、户外广告等规划在2月26日的济南市规划工作会议上,济南市规划局局长贾玉良详细列举了2017年要做的重点工作。

据介绍,济南规划部门今年将对标落实“453”工作体系为主线,落实好城市中心、次中心、五个次中心、十二个地区中心、两个卫星城”的城市空间结构体系,是全市重大改革课题,规划部门将坚决将城市中心结构体系落实到规划编制中,严格遵循城市中心、次中心、卫星城空间布局开展各级各类规划,唱好城市空间发展战略、总规修编、“携河发展”空间规划等重大宏观层面规划“重头戏”,打好城市交通、公共服务设施、“15分钟生活圈”等规划“组合拳”。

以高水平规划引领城市“做强”。济南市规划部门将高标准开展城市空间发展战略研究,组织重要重大课题研究,准确把握济南远景发展定位,科学构建区域经济中心城市格局。开展总规评估,启动总规修编工作。加强“携河发展”规划,做好“携河”发展空间规划与城市设计、跨黄通道规划,对接国家级新区、临空经济区建设要求,拓展发展空间。精雕细琢完成中央商务区实施设计,深化专项规划研究,抓好街道景观、公共空间环境设计、低碳、智慧社区等细节设计,为CBD建设奠定坚实基础。

以高水平规划引领城市“提质”。济南市规划部门今年将全面加强城市设计,完成中心城总体规划、黄河生态景观规划研究及城市设计、大明湖周边重点地段城市设计,启动新东站、济钢地区城市设计。完成山体景观、“泉城夜宴”一湖一环景观照明、户外广告等规划,将城市设计纳入规划管理。彰显历史文化特色,开展历史文化名城重点地段城市设计,做好第二批历史文化名城、商埠编制实施改造指引。

以高水平规划引领城市“补短板”。济南市规划部门还将加强治堵、治霾攻坚规划保障,完成《城市交通治理白皮书》、城市交通五大体系近期行动计划、通风廊道规划研究,提高人居环境质量。启动城市“双修”,编制“生态修复、城市修补”总体规划,制定“双修”工作方案,助力弥补城市欠账。抓好专项规划编制,完成城市枢纽地区布局、中心城安全环境等管控要素整合、城市绿线等专项规划编制工作,配合相关部门推进养老、文化、体育、医疗等专项规划修编。

贾玉良说,要创新规划行动,开展创新性研究工作。抓好15分钟生活圈研究,深入社区层面,明确社区配套服务设施、绿色交通、公共空间建设引导要求,加强对城市发展新问题的研究,全面做好工业遗产利用、文化创意产业发展、屋顶绿化、停车设施配建、海绵城市规划管理、地下管线管理等研究工作,并制定相关管理措施。

记者走基层·关注出行

如果这样做,停车不犯难

□本报记者 牛远飞

当前,济南市治理交通拥堵工作正如火如荼,在全市范围内向更深入更精细化方向推进。尤其在全市主要道路实施禁停措施,力度之大前所未有。如何在治堵工作中做到疏堵结合,最大限度方便市民群众有处停车,成为济南市在治堵工作中重点考虑的问题。近日,记者走访了济南市几处商圈、医院、政府机关等停车问题较突出的地方,看看他们是如何缓解停车难问题的。

下了车就能进影院

汽车住楼不是梦。记者在槐荫区济南华联商厦看到,一栋9层高的停车楼与商厦紧紧相连。该停车楼2016年9月1日正式投入使用,可以容纳296辆机动车停放,停车楼共9层,地下1层、地上8层,面积2万平方米。

为了建设停车楼,华联集团斥资1.2亿元,在传统商场遭受电商严重冲击的今天,企业为何要拿出这么多钱建停车楼?“华联商圈聚集了西市场小商品批发市场、华联商厦、嘉华购物广场、路港商城,是济南重要商圈之一。日益严重的停车难并由此引发的交通拥堵,制约了商圈综合环境的提升。”华联集团一位负责人告诉记者。“提升顾客的购物体验是我们与电商竞争的有力法宝,我们积极响应政府鼓励社会企业单位建设公共停车场政策建设了停车楼。停车方便了,吸引了更多顾客来此购物,我们不吃亏。”

记者走进停车楼发现,停车楼与商场商业区实现互联互通,下了车就是电影院或美食街,真正实现了“无障碍”衔接。此外,停车楼高标准配置智能停车系统,实现车牌自动识别和各楼层自助缴费,减少停车等待时间,提高通行效率。加上商厦原有的停车位,共计可以提供647个停车位,有效缓解了停车难问题,改善了商圈交通环境。

看病不再难停车

如今许多人都深有体会,如果去医院就医,经常要用一个多小时甚至更长的时间找停车位。省城的各大医院几乎都被“停车难导致就医难”的问题困扰。

在山东省立医院附近,槐荫交警大队经六路中队中队队长解明告诉记者,每天来此就医的群众有一两万人,许多是开车来的外地群众,周围的停车资源已严重饱和,许多车辆要长时间在路上等待进入医院,急救通道也经常堵塞。槐荫区委区政府高度重视省立医院就医群众停车难问题,一直把它作为一项服务医患、治理拥堵的民生工程来抓。记者在新改建的地下停车场看到,进出停车场的车辆井然有序,地下两层共有1000个停车位。该停车场的负责人告诉记者,原来这里的商户有400多家,年租金达2000多万元。2016年9月份,区政府投资2.7亿元,将近邻省立医院的一处购物广场回购,全部改为地下停车场,方便就医群众停车。

机关开放停车场一举多得

济南市在治理停车难的过程中,一直在呼吁党政机关停车场适度对社会开放,但仍然有许多地方“门难进”。

在槐荫区政务中心西侧有一处停车场,已于2017年1月1日面向社会开放,可容纳560辆车停放,并交由区停车运营公司进行规范化管理。记者在该停车场看到,停车场门口还设立了摩拜单车停车区,不远处就有公交车站。

停车场的工作人员介绍,停车场不仅为来政务中心办事的群众提供了方便,也为周围居民小区的群众缓解了停车难,“附近一些停车位紧张的小区居民也把车停在这,出了停车场,骑上门口的单车,几分钟就能到家,非常方便。”去济南西站的旅客也能将车停在这里,坐上门口直达西站的公交车,也很节省时间。



交警部门对违法停车车辆进行拖离。

□记者 牛远飞 报道

济南机动车保有量今年或突破200万辆

□本报记者 牛远飞

近几年,汽车保有量继续呈快速增长趋势,据最新数据统计显示,截至去年底,济南市机动车保有量达到1824198辆,预计2017年将突破200万辆大关。

据统计,2016年全市共新增机动车257742辆,减去转出、淘汰报废数量,济南净增机动车数量为149031辆,同比2015年增速虽有所减缓,但仍然处于增长趋势。

在全市机动车保有量成分中,轿车的保有量为1119292辆,占61.36%,在总数中占比最高;摩托车保有量73568辆,占4.03%;大型客车保有量12206辆,占0.67%;重型货车保有量为27303辆,占1.5%。

值得注意的是,在182万多辆机动车中,汽车的保有量为1742313辆。其中个人汽车1573761辆,占汽车总量的90.33%。与2015年相比,个人汽车的占比相对稳定,购买私家车仍然是促成机动车增长的主要因素。按照济南706.69万人人口来计算,每四个人就有一辆汽车。而2016年新注册机动车24.5万辆,意味着

平均每29个人中,就有一个人购买了新车。按照一年365天来计算的话,平均每天都有671辆车被购买。

有业内人士对济南市现有的道路面积和道路结构进行了分析,按照济南当下的道路情况,200万辆机动车或是济南市道路的承载极限,一旦突破这个限度,济南交通可能陷入瘫痪。

除了机动车保有量外,机动车驾驶人的保有量也在持续增长,据了解,2016年全市新增机动车驾驶人186033人,目前保有量已达2217458人。驾驶人数量主要集中在26—50周岁,占总数的76.87%。

事实上,近两年的购车族大部分已不是刚性需求,家庭购买第二辆车占了相当大的一部分比例。在很多人看来,购车可增加出行的舒适度。但现实很骨感,济南目前的停车位增长远远赶不上机动车增长速度,泉城路、洪家楼等商圈停车位紧张已经是老问题,公共停车场配建仍是短板。尤其是在老旧小区,停车位几乎很难有大幅增加,乱停乱放又进一步加剧城市道路拥堵。而今年机动车还将继续增长,拥堵加剧、停车难对济南的车主来说仍是重重



华联商厦停车楼。

□记者 牛远飞 报道



省立医院附近新投用的地下停车场。

□记者 牛远飞 报道

50条道路禁停机动车

□本报记者 牛远飞

从今年1月22日起,济南禁停道路由原来的30条增加至50条,处罚也由罚款100元、记3分变为罚款200元、记3分。如果违法停放车辆影响道路畅通,还将面临车辆被拖移。

对在禁停道路违法停放的机动车驾驶人,一律依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条规定,按照“机动车违反禁令标志、禁止标线指示”(分别适用违法代码13440、13450)处罚款200元、记3分。市区其他道路违法停车继续适用罚款100元、不记分的处罚措施。

对在禁停道路上设有禁停标志标线的,法律明令禁止临时停车的路段,驾驶人在现场的予以处罚、责令驶离。驾驶人不在现场的,交警将进行取证抓拍录入公安交通管理综合应用平台。影响道路畅通的,一律使用清障车予以拖移。

交警部门将在禁停道路设置多功能电子警察、高清视频监控等自动化执法系统,采集机动车违法停车图像证据,并录入公安交通管理综合应用平台。对因违停被拖移的机动车,车主需到各区交警大队进行交通法律法规学习,并将所有交通违法行为记录处理完毕。对因机动车违法停车发生的道路交通事故,一律认定违法停车当事人的交通事故责任。

对初次申请驾驶资格的学员,将城市停车管理法律法规、禁停路线等列为科目一、科目三安全文明常识的必训内容。在科目三考场增设禁停标志、标线,并纳入科目三考试项目。在12分满分学习环节中,也要增加相关内容和考试试题。

“停车整治不仅仅是为了解决停车难、行路难问题,更是撬动绿色交通的有效杠杆。”济南市交警支队支队长王明说。为此,在济南市开展城市管理行动中,济南交警乘势而上,进一步加大对违停车辆的管理力度,对济南市50条道路进行禁停机动车管理。

济南交警部门相关负责人表示,要想真正破解停车难、停车乱问题,仅仅靠增建停车场并不够,还需要市民出行方式、出行理念的转变。全面清理路内占道停车,原来可以停车的路边现在不能停车了,这也迫使原本选择开车出行的市民转变出行理念,选择骑自行车、乘公交车等绿色、低碳、环保的出行方式。通过对停车场管理,引导市民转变出行理念,减少车辆使用强度,最终解决停车、行车“两难”问题,实现绿色交通的良性循环。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新悦大众客户端。

责任编辑 刘田
电话: 0531-85193837