

转型发展任务艰巨 位居首位优势明显

# 山东加速黄河经济协作区引领示范

打赢二十一世纪的“平津战役”

——京津冀协同发展在天津全面提速



区域看点

“一张图”部署，“一盘棋”推进。发轫于2014年春的京津冀协同发展战略步入3周年，正走向纵深推进的关键期。

面对“国家战略”，天津将推进京津冀协同发展当二十一世纪的“平津战役”，着眼大格局定位角色，秉持大胸怀作出贡献，融入大战略展现作为，奋力打好这场始于一域、意在全局的“大会战”。

着眼大格局精准定位角色  
唱响京津“双城记”

北塘，距北京145公里的渤海之滨，修复后的炮台依旧耸立，回望曾经拱卫京畿的过往，也见证着当下协同发展的激荡。

去年11月，10平方公里的天津滨海—中关村科技园落户北塘，揭牌当天45个北京项目集中签约，总投资规模超过350亿元。

从北京到滨海，在交通一体化推进下，高铁只需约1小时。近3年来，约2000个来自北京的重点项目落户滨海新区，成为新时期京津“双城记”的生动篇章。

滨海新区为重点，各区为支撑，天津与北京各领域对接合作力度持续加大，掀起了承接非首都功能的新高潮。“服务北京就是发展自己”，这是记者在天津采访时经常听到的话。

记者日前走进天津武清区崔黄口镇，只见“地毯之乡”已转型为“电商重镇”，聚集了京东商城、酒仙网、去哪儿网、唯品会等北京溢出的电商项目。

“3年前，这里的‘地毯产业园’正式升级为更名为‘天津京津电子商务产业园’，通过深耕首都资源，在北京设立孵化器、众创空间，聚集起电商及上下游配套企业400余家。”电商园总经理杨东芳说。

秉持大胸怀作出贡献  
主动服务河北发展

协同发展，产业是难点。在津冀海岸线上，4个亿吨级大港密集排列，长期存在重复建设、无序竞争问题。2014年8月，天津港集团与河北港口集团共同组建津冀渤海港口投资公司，收购天津港及黄骅港部分码头泊位；2016年12月，天津港与唐山港组建津唐国际集装箱码头公司，整合集装箱运输软硬件资源。

变对手为握手，变竞争为竞合。港口资源整合优化，只是天津发挥产业优势加强津冀合作的一个缩影。

津冀循环经济产业示范区开工建设，宁河区与唐山市、东丽区与沧州渤海新区分别签订共建津冀协同发展示范区合作框架协议，推动天士力控股集团开工建设安国数字中药都……接受采访时，天津市市长王东峰一连列举了数个津冀产业合作项目。

统计显示，过去3年，天津企业对河北省投资项目超过2600个，累计到位资金1300多亿元，累计向河北输出技术合同近千项。

大事显担当。服务河北发展，天津的行动并非只在产业上。过去两年每年4亿元对口支持河北唐山和沧州燃煤设施和散煤治理，积极开展引滦水环境补偿机制试点。签订“1+4”协议，对口帮扶承德资金5年共10亿元。与唐山、承德等地9家医疗机构通过开办分院等形式开展合作。与河北省78所职业院校开展合作办学，投资2亿元建设中德应用技术大学承德分院……

融入大战略展现天津作为  
加力落实“一基地三区”定位

把协同发展的历史性窗口期转化为改革创新突破期、转型发展黄金期，天津加快落实“一基地三区”定位。

瞄准高端，创新驱动，全国先进制造研发基地建设快马加鞭。航空航天、智能制造装备、新一代信息技术等10大优势支柱产业群占全市工业比重达77%；国家自主创新示范区“一区二十一园”格局基本形成；科技型企业总产值占全市规模以上工业比重超过51%。

练好内功，战之能胜。天津“三区”建设同样马快蹄急。

2016年6月，京津冀首个高铁联运综合性集装箱铁路枢纽在天津东疆保税港区建成运行。5个月后，这里开启了直通白俄罗斯明斯克中白工业园的货运通道，为北方国际航运核心区建设再添新彩。天津港与全球180多个国家和地区的500多个港口实现贸易往来。滨海国际机场累计建成20个异地城市候机楼，正在成为区域枢纽机场。航运服务业和临港产业加速聚集。

前不久，河北航空与在天津自贸区内注册的北京建信融资租赁公司签订价值5000多万美元的飞机租赁合同。作为金融创新运营示范区，天津积极开展跨境贸易便利化、保税展示交易、人民币跨境结算等业务创新和改革试点，融资租赁合同业务量约占全国四分之一，股权基金、商业保理等新型金融业态集聚发展。

紧紧抓住改革开放这个“根”和“魂”，改革开放先行区建设快速推进，自贸区服务京津冀协同发展方案制订实施，多项创新成果向京津冀推广；推动通关服务和口岸物流一体化；建立服务京津冀企业的“走出去”联盟……

(据新华社电)



□ 本报记者 杜文景  
本报通讯员 刘光良

山东是沿黄九省区唯一地处东部并拥有广大开放地带的省份，基础设施比较完备，科技创新能力较强，在黄河经济协作区协调发展中不断发挥引领示范作用。

“加强我省与沿黄省区在生态保护、资源开发、产业融合、市场营销等方面的合作，有利于为黄河生态经济带建设提供引领和支撑，为东中西协调发展奠定基础，为陆海双向开放创造条件，为生态文明建设做好示范，推动形成中下游优势互补、协作互动的区域发展新格局。”省发改委建设黄河生态经济带研究课题组认为。

力推黄河生态经济带建设

“推进黄河生态经济带建设，对于构建我国北方生态屏障、促进东中西联动发展、增强国家综合实力和竞争力具有重大意义。”上述课题组表示，黄河经济协作区自然生态非常脆弱，环境自身承载能力较低。

随着中西部地区开发建设的加快，黄河中上游地区煤炭、石油、天然气等资源大规模集中开发，人为因素造成的地面塌陷、地下水位下降、土地沙化等生态问题更加突出。下游地区钢铁、化工、造纸等高污染产业占比高，土地、水、空气、固体废物污染严重。

生态环境问题是黄河经济协作区迫切需要解决的突出问题，山东主张在协作区协同



□张定星 张海峰 报道  
▲初春时节，游客在临沂河东区龙园农业科技园内采摘。

该园区引入农业开发等资金支持，采用现代科技，按照绿色、有机标准建设了草莓、黄瓜、西红柿等多个大棚体验采摘园，成为城乡居民休闲好去处。

东营区集中开工  
53个重点项目

□记者 杜文景 报道

本报东营讯 近日，东营市东营区举行2017年春季重点项目集中开工仪式，总投资207.8亿元的53个重点项目集中开工。

据介绍，该区将实施项目带动战略，围绕打造美丽城市、建设美丽乡村、培育美丽产业、创造美丽生活，确定实施80个重点建设项目和22个重点推进项目，计划总投资410.9亿元，年内计划投资114.6亿元。通过实施一批重点项目，为全区经济社会发展注入新的动力。

发展的基础上加快推进黄河生态经济带建设。

在加快生态建设方面，我省具有明显优势：经济总量领先，在黄河经济协作区中位居首位；产业层级较高，产业结构相对合理，与黄河中上游省区具有深度合作的产业优势 and 市场需求；创新能力较强，我省长期坚持实施创新驱动发展战略，以丰富的科技创新资源和巨大的研发投入为支撑，积极建设创新型省份，奠定了区域内较强的创新发展优势。近年来，黄河三角洲农业高新技术产业示范区和山东半岛自主创新示范区两大国家级科技创新区相继成功获批，为科技创新提供了强大引擎。

经济新常态下，我省进入经济文化强省建设的关键时期，原有的粗放型发展模式已难以以为继，资源环境承载力接近饱和，转型发展任务艰巨。黄河生态经济带建设将有利于我省加快结构调整，促进经济持续健康发展。

发展定位 引领示范

要发挥好黄河生态经济带建设中的引领示范，山东首先要确定自身的发展定位。

我省是黄河经济协作区内唯一沿海发达省份，外向型经济主要指标连续多年保持全国前列，在带动区域对外开放方面具有不可比拟的优势。

打造对外开放先行区。发挥沿海开放优势，努力打造国际区域性现代物流中心、国家海洋经济对外合作中心、国际产能协作发展中心和黄河生态经济带便捷的出海通道。依托海上丝绸之路，强化青岛、烟台等海上合作战略支点作用，全面扩大境内外合作。推进大通关建设，加快建设山东电子口岸，积极推行便捷高效通关新模式。支持跨境电子商务公共服务平台和中小微企业国际贸易

服务平台建设，推进海关特殊监管区域整合优化和联动发展。

建设科技创新引领区。扩大创新发展优势，打造区域科技创新高地。以山东半岛自主创新示范区和鲁南高农区建设为契机，创新科技体制机制、健全研发平台、推进成果转化，全面提升科技创新能力。加强区域科技交流合作，促进科技要素自由流动，提高科技资源使用效率。

建设优势产能合作示范区。充分利用产业优势，结合“一带一路”实施，推动区域产业转移与产能合作，推进产业结构优化和过剩产能消解。支持优势富余产能在区域内和全球范围内开展合作和价值链整合。鼓励有实力的企业通过跨区并购、股权置换、境外上市、联合重组等方式开展区域合作，支持参与区域农业科技园等各类产业园区建设。加强区域基础设施建设合作，发展对外承包工程，增强工程带动成套设备与技术出口能力。

突出文化“软实力”

黄河流域孕育了古老而辉煌的中华文化。近年来，黄河流域各省围绕中华优秀传统文化传承创新开展一系列探索实践，取得了积极成效。规划建设黄河生态经济带，可从更高层次深度挖掘、统筹谋划中华文化传承创新，增强民族自信心、凝聚力，提升我

相关链接

黄河经济协作区成立于1988年，初始阶段由青海、甘肃、宁夏、陕西、山西、河南、山东等7省区组成，称为“沿黄经济协作带”。上世纪90年代，内蒙古自治区、水利部黄河水利委员会、新疆维吾尔自治区加入，1992年更名为“黄河经济协作区”，1995年新疆生产建设兵团加入，至此黄河经济协作区成员为9省区11方，土地面积和人口分别约占全国的二分之一和四分之一。



玉米叶搭上电商快车

□杨志礼 杜文景 报道

▲2月28日，荣成市石岛管理区宁津街道中帼电商创业基地，十余名农村妇女正在包装玉米叶，发往德国。小小的玉米叶在荣成市宁津街道中帼电商创业基地里，已经搭乘电商创业的快车，为妇女增收致富打开了一扇新的大门。

承接梯度转移 助力转型升级

# 山东西部驱动加工贸易新活力

□记者 代玲玲  
通讯员 陈星华 报道

本报青岛讯 随着加工贸易东西部承接工程的启动，我省加工贸易梯度转移和转型升级驶入快车道。据青岛海关统计，2016年，山东省加工贸易进出口4514.8亿元人民币，同比下降2.3%，优于全国4.9%的降幅；加工贸易增值率为108.4%，提升13.2个百分点，高于全国28.3个百分点。

据介绍，为促进加工贸易转型升级，引导推进加工贸易梯度转移，2011年底，商务部、海关总署等部门发布了《关于促进加工贸易梯度转移重点承接地发展的指导意见》，随后山东省启动加工贸易东西部承接

工程，引导产业向西部低成本地区转移。2015年6月，首批省级加工贸易梯度转移重点承接地认定授牌，涉及省内临沂、菏泽、德州、枣庄、聊城5市，加工贸易发展质量和效益明显提升。

在转型升级的推动下，山东东部地区许多加工贸易企业由前几年的简单加工转型为研发制造，不断提升自主创新能力，及时填补加工贸易流出的真空。如2016年，山东省加工贸易机电产品出口下降1.5%，但是占比达14.8%的游戏机及其零件出口逆势增长55.6%，主要由东部地区生产出口。东部地区加工贸易产业结构逐步从劳动密集型向IT、机械等资本、技术密集型产业升级。

山东西部城市凭借丰富的劳动力资源，创新工作方式方法，正成为山东省加工贸易新的驱动力。数据显示，2016年，省内东部地区加工贸易进出口下降4.7%，占全省比重从去年的88.1%下滑至85.9%；曾经是加工贸易短板的西部6市占全省比重从去年的6.8%提升至9.1%，其中聊城、菏泽和临沂增速分别达到60.7%、42.8%和38.2%。

与此同时，西部地区加工贸易区域特色鲜明，产业转移亮点突出。青岛海关统计分析，通过承接加工贸易梯度转移，引进、培育龙头企业，发展优势产业集群，以及本土企业转型升级，西部地区正在加快形成轮胎制造、金属加工、电线电缆生产和石油炼化

为特色的加工贸易发展新格局。

统计数据显示，轮胎制造业成为山东省加工贸易梯度转移最核心、最成功的产业之一，如今作为西部地区加工贸易第一类出口产品，橡胶轮胎占了四分之一，出口规模从2011年的21.3亿元增长为2016年的61.5亿元。2016年，临沂、菏泽、枣庄橡胶轮胎出口分别增长1.5倍、14.5%、65.8%，分别占当地加工贸易出口总值的54.2%、34%、47.5%。此外，部分西部本土企业充分利用国家加工贸易优惠政策，加快转型升级，增强开拓市场能力和国际竞争力，其中聊城铜及铜材出口增长4.1倍，占该市加工贸易出口总值的63.9%；菏泽新增成品油出口5.2亿元，占18.5%。