

行业观察 大众交通

山东118亿元投向港航基础设施建设

内河建设投资额是去年4倍 确保沿海港口吞吐量突破15亿吨

□ 本报记者 陈明 吴荣欣

记者从2月24日召开的全省港航工作会议上获悉,今年山东将投资118亿元用于港航基础设施建设,确保全省沿海港口吞吐量突破15亿吨大关。同时,我省港航还将加快推进结构调整和转型升级,推进港航信息化建设,积极发展“互联网+港航”,打造“智慧港口”。

内河建设投资额是去年4倍

据了解,2016年,我省港口吞吐量完成14.9亿吨,增长4.9%。沿海港口完成14.3亿吨,居全国第二位,增长6.4%,其中,外贸7.3亿吨,增长8.3%,金属矿石3.6亿吨,增长12.6%,液体散货2.2亿吨,增长16.8%,均居全国第一位,集装箱2509万标箱,增长4.45%,居全国第三位。

2016年,我省港航基础设施建设累计完成投资108.5亿元,其中沿海102.6亿元,内

河5.9亿元。新增沿海深水泊位20个,新增通过能力4800万吨;新增内河泊位31个,新增通过能力1000万吨;共有在建项目56个,其中沿海港口码头及陆岛交通项目47个,内河航道及船闸项目9个。京杭运河主航道升级改造、湖西航道、东平湖湖区航道等5个项目完成立项和初步设计审批;小清河复航工程前期各项工作进展顺利,已经启动了设计工作。

2017年,全省港航系统将以加快推进港航供给侧结构性改革为中心任务,坚持港航并重、海河并重、硬软(硬件建设与软件建设)并重的原则,全年力争完成投资118亿元,实现全省沿海港口吞吐量突破15亿吨。其中,内河投资额达24亿元,是2016年的4倍。

推进结构调整和转型升级

省交通运输厅副厅长长谢涛说,新常态下港航生产必须统筹数量与质量、速度与效

益,从注重总量增加向提高质量效益转变,这就必须实现港航业的结构调整和转型升级。

下一步,我省将通过完成全省沿海港口布局规划修编,进一步优化港口布局和功能配置,优化升级老港区,重点提升青岛、烟台、日照和威海港老港区邮轮、旅游客运等与城市发展结合紧密的服务功能。通过落实沿海老旧运输船舶拆解资金补贴政策,建造新型节能环保船舶,发展现代专业化运输船队;全面推进内河船型标准化,到2017年底,全省内河船型标准化率达到70%。以项目为切入点,以合资合作为主要实现形式,引导港港之间、港航之间、港货之间相互参股持股,合资参与港口建设。拓展青岛国际航运中心、研究院和航空所功能,扩大日照大宗商品交易中心业务范围,提升航运指数国际影响力,完成青岛港航产业发展基金设立和国际航运大数据基地建设,打造以青岛为中心、烟台和日照为两翼,覆盖全省的现代港航

服务业平台。

发展“互联网+港航”

“大力推动物联网、云计算、大数据、新一代移动通信等技术在港航领域的集成创新和推广应用,积极发展‘互联网+港航’,支持港口企业开展‘智慧港口’建设试点,推进基于互联网平台的便捷化港航服务。”省交通运输厅港航局局长刘福臣说。

据了解,省厅港航局还将着力推进港航安全管理信息化建设,推动建立完善的港航安全管理信息系统,逐步实现港航安全监管智能化。各市将建成具备省市信息平台互联互通条件的软硬件,打通一线作业生产单位与省、市平台的信息传输通道,实现省、市监管平台在港口危险化学品重点作业区、港口客运站、内河航道方面的全面对接,为各级应急指挥提供稳定可靠的视频监控资源。

运用信用管理手段 治理超限超载

□记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 近日,国家发展改革委、交通运输部、中国人民银行等36个部门联合签署《关于对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》(简称《备忘录》)。对失信当事人实施3个方面26项联合惩戒措施,限制失信当事人的市场准入、行政许可、融资、部分高消费、享受优惠政策等行为。

其中,对违反超限超载相关法律法规,被交通运输管理部门给予行政处罚,并被交通运输管理部门申请人民法院强制执行的失信当事人,未按执行通知书指定的期间履行《行政处罚决定书》确定的给付义务的,由人民法院依法将其纳入失信被执行人名单,并向有关部门推送,限制其高消费行为,包括限制乘坐飞机、列车软卧、G字头动车组列车、其他动车组列车一等座等其他非生活和工作必需的消费行为。

目前,覆盖全社会的信用奖惩大格局正在加速形成,守信联合激励和失信联合惩戒的联动效应加速放大、成效显著,已经逐渐形成“一处失信,处处受限”的新局面。

《备忘录》运用信用手段加大对严重违法失信超限超载运输行为的联合惩戒,是落实国务院联合治超工作的一项重要部署,对于进一步巩固和扩大联合治超成果,保障人民群众生命财产安全具有重要意义。

济南长途汽车总站

新增“东阿城区”站点

□韩燕 报道

本报济南讯 即日起,济南长途汽车总站在原有东阿班次的基础上新增“东阿城区”站点,凡前来总站购买“东阿城区”站点的旅客,到达东阿后,可享受送站上门服务,直接将旅客送到目的地。新增“东阿城区”班次的发车时间为8:10至19:00,平均40分钟一班车。

潍坊港航运服务中心开工建设

□记者 陈明 报道

本报潍坊讯 2月12日,潍坊港航运服务中心正式开工建设。潍坊港航运服务中心项目一期规划用地面积6.5万㎡,总建筑面积8.7万㎡,估算总投资2.7亿元。潍坊港航运服务中心作为临港综合配套服务区具有典型服务业的特征,其发展既有利于创造价值、增加就业,又有利于大商贸、大物流的发展,可为引进资金、培育市场、发展金融和商业贸易等第三产业提供有力保障。

岚山加强辖区污水水接收船舶

安全监管

□郝雷莹 王芳芳 报道

本报日照讯 为保障港内小型油类作业船舶航行、停泊及作业安全,防止“小船闯大祸”,日前,日照岚山海事处多措并举,开展辖区污水水接收船舶安全监管活动,严格履行海事职责。

日照岚山海事处严格落实对污水水接收船舶的作业和停泊检查频度和覆盖面,落实静态审批与现场监管联动制度,作业必检查,每船每周全覆盖。在现场作业检查中,重点对污水水接收船的配员、消防和防污措施落实情况等开展深入检查,督促作业双方遵守作业规程,及时消除安全隐患。发挥安检“拳头”作用,加大对污水水接收船舶不安全行为打击力度。严格执行对污水水接收船舶违法违章行为的惩戒尺度。对配员不足、未按规定值班、AIS未正常显示等违法行为严格依照法律法规公平、公正查处。

自专项活动以来,日照岚山海事处共滞留小型污水水船5艘;查处违法行为5起8件,对责任船员实施记分;查处并整改各类缺陷几十项。今后,岚山海事处将继续秉持对污水水接收船舶的监管力度,维护辖区形势的安全稳定。

第100架波音飞机入列

山航将新开至丽江航线



□记者 吴荣欣 戚加钧

通讯员 张亚会 报道

本报济南讯 2月26日下午,山东航空公司引进的第100架波音飞机抵济南遥墙国际机场,山航扩增机队至102架。

从1996年山航引进第一架波音737-300飞机到如今的100架波音新一代737机队,山航机队的快速成长是山东民航业取得显著发展的一个缩影,也是波音与山航紧密合作的又一里程碑。

据介绍,山航计划将新机投放济南机场运营,并于2月28日起执飞济南经绵阳至丽江新航线。该航线航班号为SC4639/4640,每日一班,7:50济南起飞,10:30绵阳落地,11:20绵阳起飞,12:55丽江落地,13:45丽江起飞,15:10绵阳落地,16:00绵阳起飞,18:20济南落地。(上图为机身后部的100th涂装)

“实干就是水平,落实就是能力”。解放思想、创新工作方式,真抓实干、奋力拼搏,宁阳县交通运输事业才能在新的一年里上台阶、提水平,为全县经济发展作贡献。”纪维建说。

□责任编辑 杨辉

山东交通运输安全文化做法成全国样板

□记者 戚加钧 吴荣欣 报道

本报济南讯 开展安全教育和安全文化宣传活动,是交通运输行业重要的基础性工作。近日,交通运输部安全委员会办公室面向全国交通运输系统下发《关于印发山东省交通运输系统安全教育和安全文化宣传做法的通知》(以下简称《通知》),由此,我省经验做法成全国推广样板。

近年来,我省交通运输系统坚持用安全文化引领安全工作,通过广泛开展“安全生产月”“安全警示月”为载体的实践活动,促进企业安全主体责任和行业安全监管责任落实,切实提高安全管理人员和从业人员的素

质和水平,努力打造富有交通特色的安全文化价值体系。在省交通运输厅统一领导和支持下,部分市(县)交通运输部门在长期安全管理的实践中,也摸索出来一些典型经验和做法。交通运输部《通知》重点推介了潍坊市交通运输局将“互联网+”技术引入交通安全教育和泰安市交通运输局推进安全文化建设,营造安全文化氛围的做法和经验。

据了解,潍坊市交通运输局在探索改变原有的教育培训方式的同时,与科研机构合作投资100余万元,采用“互联网+安全”的方法,开发“我要安全”网络教育培训平台。不但确定安全教育培训范围,实现对负

有安全生产监督管理职责的部门,安全监管执法人员、交通运输企业的教育培训全覆盖,还增强培训教育的个性化和针对性。据悉,目前,潍坊市已有潍城区、高新区、昌邑市、安丘市等9个县(市、区)使用“我要安全”网络教育培训平台,在线学习人数累计600多人,其中已有300多人顺利完成学习任务并在线考核。

泰安市交通运输局则大力推进交通运输系统安全文化建设,充分发挥安全文化的引领作用,开展安全文化建设成果展,发掘推广了一批安全文化宣传典型,极大地激发了广大干部职工干事创业、履职尽责的积极

性,营造了浓厚的安全文化氛围。先是编制了集知识性、趣味性、警示作用于一体的《泰安交通安全文化手册》,把抽象的内容用直观的方式展示出来。然后又用“千字文”的形式编写了《新安全生产法歌》,通过门户网站、报纸等平台进行广泛宣传,营造浓厚的学法、知法、用法氛围。与此同时,该局还注重发挥基层单位在安全文化建设中的基石作用,在全市交通运输系统推广肥城市交通运输局编制的《交通运输安全监管管理四字歌》,通过简明扼要、通俗易懂的形式,有效促进和提升交通运输安全生产监管水平和预防事故能力。



2月24日,为增强群众的交通安全意识,打造安全、和谐的出行环境,菏泽市定陶区国税局联合交通部门开展“文明交通 安全出行”志愿者活动。志愿者在路口、街道、社区、车站发放倡议书,宣传交通安全知识,协助纠正交通违法行为,传播文明出行理念。图为志愿者走进菏泽市定陶区汽车站宣传交通安全。

□通讯员 颜文珠 臧宝安 报道

宁阳创新县域交通工作方式

□记者 高翔 报道

本报宁阳讯 近日,在宁阳县交通运输系统经济运行暨招商引资和对上争取调度会上,大家畅所欲言,这样的会在宁阳交通运输系统来说,是个新鲜事儿。

据介绍,今后每月的20日,宁阳县交通运输局都将召开一次经济运行暨招商引资和对上争取调度会。“除了整体上研究全县系统经济运行的情况外,每次都聚焦一个主题,着重研究一两个方面的重要问题。长期坚持形成机制,对开展交通运输工作具有重大的推动保障作用。”宁阳县交通运输局局长纪维建说。

“修路架桥保平安,创新创造创家业,出活出人出形象”是宁阳县交通运输系统发展的总目标,发展先行在路上、服务群众在路上、平安交通在路上、依法行政在路上、改革创新在路上、队伍建设在路上这“六个

在路上”是宁阳县交通运输发展的重点工作。纪维建说,这些目标的实现及工作的开展,解放思想、创新工作方式显得尤为重要。

为进一步解放思想,全面提升交通运输系统精神文明建设水平,宁阳县文明办及宁阳县交通运输局在全县交通运输系统集中开展了一次文明行业创建活动。宁阳县全县交通运输各单位都参与,主要采取“三比、九查、三整、六创”的方式进行。2月16日至5月31日为集中整治阶段,之后转入常态阶段。通过文明行业争创做到“三提两降”,“三提”即提效益、提形象、提满意度,“两降”即降低消费者成本、降低公众投诉。以此推进全县交通运输工作科学快速发展提高交通运输行业社会满意度。

公路网络尚需进一步完善,个别行政村还有断头路,有部分自然村特别是贫困村未

通水泥(沥青)路;道路运输市场治理整顿没有完全到位,治理“双超”等方面还有薄弱环节;服务水平有待进一步提高,同很多县一样,这些问题在宁阳交通运输发展过程中也存在。

对此,宁阳县将通过走出去招商引资、抓好“党建牵动、五建联创”工作及推进乡镇交管所规范化建设等方式规范改善。据介绍,2017年,该县将重点抓好三条道路的建设:全力配合协助董梁高速宁阳段项目建设完成宁阳县境内全长43公里、征地4300亩的任务,确保项目建设顺利开展;开工建设鹤理路东段10.1公里二级路项目建设,西起伏山镇西场村,东至罡城镇驻地,北连大汶河防汛指挥部,南连蒙公路,总投资7900余万元,力争年内竣工通车;配合县有关部门做好中部山区环山路的东延工程,完成26公里的交通扶贫道路建