

我省将启动免费产前筛查

通过增加床位数量、医护配比等措施破解“二孩时代”新问题

□ 本报记者 李振
本报通讯员 高晖

全面两孩政策实施以来,山东人二孩生育意愿高涨,去年全省出生二孩112万人,位居全国前列。不过,百万二孩带来的不仅是新生命降临的喜悦,生育高峰引发的妇幼医疗资源供应紧张,高龄产妇增多带来的出生缺陷以及人为选择性别导致性别比失衡等问题也逐渐浮出水面。

以标准化规范化破解“去哪儿生”困扰

2016年我省出生人口177万,增幅达43%,据预测今后几年,我省年均出生人口也在160万人左右。

“山东妇幼床位总体是不太缺少的,只是优质资源不足,省市一级医疗机构的妇幼床位偏少,呈现结构性短缺的状态。”省卫计委妇幼处相关负责人介绍。比如对优质分娩服务需求,在满足“生得下”的基础上,如今,越来越多的家庭开始追求生得健康,生得舒适,追求家庭产房、无痛分娩等个性化、多元化的生产体验,传统的妇幼医疗资源供给已经难以满足。

这正是未来我省改善妇幼医疗资源结构布局要化解的问题。省卫计委主任袁燕介绍,今年我省将继续调整扩增优质的产科、儿科等妇幼医疗资源,通过开展新一轮机构等级评审,全面加强标准化、规范化建

设,提升妇幼机构实力水平,增加优质资源供给。力争全年新建妇幼保健服务机构18家、新增床位2300张,增加产科、儿科和新生儿科医护人员1200人。

免费产前筛查项目实施细节 正进行跨部门会商

我省全面两孩政策实施以来,生育意愿最强烈的莫过于35岁以上的高龄孕妈——再不生就没机会了,要抓紧时间赶搭“二孩”末班车”。数据显示,我省全面两孩目标人群中,35岁以上的育龄妇女超过70%。随着高龄孕产的增多,其中隐藏的生育风险也在增加。

去年,我省监测单位围产儿出生缺陷发现率为106.3/万,较2015年上升4.01%。专家介绍,35岁以上妇女生育缺陷患儿几率较35岁以下妇女高出20%左右。许多产科医生表示,临床上能明显感觉到胎死宫内、新

生儿鼻骨缺失、先天性鱼鳞病等出生缺陷问题的增加。

在去年全省建立危急重症孕产妇救治中心168个、新生儿救治中心159个的基础上,今年,我省将建设完善覆盖城乡居民,覆盖孕前、孕期和新生儿时期的出生缺陷综合防治体系,并将启动全省免费产前筛查项目。

产前筛查能够从孕妇中发现怀有某些先天缺陷儿的高危孕妇,便于进一步明确诊断,最大限度地减少异常胎儿的出生率。产前筛查项目种类繁多,目前常见的有血清筛查、无创DNA、超声影像检查等,价格差异也较大,从数百元到数千元不等。我省免费产前筛查项目的具体内容,实施细节目前正在跨部门会商。

严打“两非” 向人为选择性别说不

相关新闻

逾四成公立医院未获足额财政补偿

□ 记者 李振 报道

本报济南2月22日讯 在昨天召开的省卫生计生工作会议上,公立医院改革中医疗服务价格调整、财政投入不到位等问题被列入今年的“待办事项”。

药品零差价实施后的补偿问题让一些公立医院院长面露难色。“按照县级公立医院改革要求,我们本可以提高医疗服务价格的,但头顶上有大医院这个‘天花板’,我们不敢调。”省内某县级公立医院院长表示。按照设计,药品零差价率

后,医院减少收入的80%可以由调整医疗服务价格来弥补。然而二级医院在大医院的夹缝中生存,患者资源十分有限,低廉的价格是其手中为数不多的“能打的牌”,一旦提价,二级医院担心会引起患者流失。这种担忧并不是个别现象。去年我省开展的县级公立医院综合改革“回头看”发现,县级公立医院调整医疗服务价格补偿率仅为54.4%。

零差价补贴款不到位也是院长们头疼的问题。据了解,刨除提高医疗服务价格

随着全面两孩政策落地,再生育婴儿性别比偏高问题初露端倪:去年,我省二孩出生性别比为110.9,多孩则高达201.2,说明人为选择胎儿性别在生育二孩、多孩中仍十分突出。按去年全省112.6的出生性别比测算,去年,全省出生男孩比女孩多出10.49万,预计在“十三五”期间,新出生男孩将比女孩多出48万左右。

出生性别比失衡会带来严重的社会问题。很多地方出现的光棍村、娶妻难等问题正是性别比失衡现状的折射——经济落后地区适龄女性数量严重不足,男性成为婚姻挤压的受害者。

今年,我省将把二孩、多孩作为改善出生人口性别结构的重点,开展出生人口性别比综合治理,修订《山东省禁止非医学需要的胎儿性别鉴定和选择性别人工终止妊娠规定》,完成国家下达的性别比下降任务。通过密切跟踪孕情,加大打击“两非”力度。

做好新时期 卫生计生工作

□ 记者 李振 通讯员 高晖 报道
本报济南2月22日讯 今天,全省卫生和计划生育工作会议在济南召开,副省长王随莲出席会议并讲话。

王随莲强调,要深入贯彻落实全国卫生与健康大会精神,以新形势下卫生与健康工作方针为指引,全面做好新时期卫生计生工作。坚持“三医联动”,加快法人治理体系建设,推进分级诊疗制度建设,推动公立医院综合改革取得更大成效。持续做好出生缺陷综合防治,出生人口性别比综合治理等重点工作,促进人口长期均衡发展。坚持预防为主、防治结合,深入开展爱国卫生运动,加强传染病等疾病防控,提高群众健康水平。开展好中医药传承创新,完善覆盖城乡的中医药服务网络,推进中医药振兴发展。要加强对卫生计生工作的组织领导,狠抓医德医风建设,加快人口健康信息化建设,推动卫生计生工作再上新台阶。

持续深化道路交通 “平安行·你我他”行动

□ 记者 李子路 报道
本报济南2月22日讯 全省深化道路交通“平安行·你我他”行动工作电视会议今天召开,副省长、省公安厅厅长孙立成出席会议并讲话。

孙立成强调,要准确把握新形势新要求,强化忧患意识和底线思维,持续深化道路交通“平安行·你我他”行动,坚决打赢道路交通安全攻坚战和持久战。要以防范遏制重特大道路交通事故为重点,系统治理,齐抓共管,狠抓路面交通违法、机动车“四非”、变型拖拉机、货运车辆超载超限“四项整治”,着力堵塞监督管理漏洞。要牢固树立“隐患就是事故”理念,全面排查整治道路交通安全隐患,针对教训,突出重点,抓住问题查,立查立改,不留后患。要全力推进农村公路安全生命防护工程和乡镇交通安全管理队伍建设,大力普及交通规则和汽车文明,不断夯实道路交通安全基层基础。

山东省级综合减灾示范社区增至587个

□ 记者 齐静 通讯员 郑哲 报道
本报济南2月22日讯 记者今天从省民政厅减灾处获悉,我省防灾减灾和灾害救助能力不断增强,截至去年底,我省国家级综合减灾示范社区达到421个,省级综合减灾示范社区增至587个,其中济南市历下区解放路街道历山路社区等140个社区为去年新增的省级综合减灾示范社区。

作为城乡居民生活起居的基本场所,社区是防灾减灾的突破点和重点,在灾害预防和危机管理中处于关键地位。据了解,我省省级综合减灾示范社区应符合三个基本条件,包括社区居民对社区综合减灾状况满意度大于60%,社区近2年内没有发生因灾造成的较大事故,具有符合社区特点的综合应急救助预案并经常开展社区防灾减灾演练。此外,综合减灾示范社区还要完成定期开展社区灾害风险评估,具有社区灾害风险地图、制定社区综合应急预案等工作。

省内首家传统文化教师资格认证机构落户曲阜

□ 记者 吕光社 王德琬 报道
本报曲阜2月22日讯 今天上午,COSE中华传统文化教师资格认证考试中心揭牌仪式在曲阜孔子文化学院举行,这也是省内首家中华传统文化教师资格认证机构。

据统计,全国学习传统文化的人数已达1亿多,传统文化教师缺口达1000多万,而从教的传统文化教师教学能力良莠不齐,缺乏统一标准。2016年9月,教育部中央电化教育馆职业技能中心(COSE)将曲阜孔子文化学院认定为中华传统文化教师资格认证合作机构,依托“中国职业技能在线学习平台(www.91zhiyi.com)”,开展COSE中华传统文化教师认证和专业的培训考核工作。

中华传统文化教师资格证书分为初、中、高、导师四个等级,在具备相当的资格条件后,可报考相应等级的认证考试。学员通过线下实操培训及考试,经考核合格后获得由中国职业技能在线学习中心发放的在线学习凭证号码,凭此号码登录中国职业技能在线学习平台进行线上学习并考试,线上考试合格后,平台最终进行审核并颁发经由权威机构国家教育部中央电化教育馆认证的等级证书。

(上接第一版)要提高扶贫措施有效性,核心是因地制宜、因人因户因村施策,突出产业扶贫,提高组织化程度,培育带动贫困户脱贫的经济实体。要组织好易地扶贫搬迁,坚持群众自愿原则,合理规划建设规模和本地,发展后续产业,确保搬得出、稳得住、逐步致富。要加大扶贫劳务协作,提高培训针对性和劳务输出组织化程度,促进转移就业,鼓励就地就近就业。要落实教育扶贫和健康扶贫政策,突出解决贫困家庭大病、慢性病和学生上学等问题。要加大政策落实力度,加大财政、土地等政策支持力度,加强交通扶贫、水利扶贫、金融扶贫、教育扶贫、健康扶贫等扶贫行动,扶贫小额信贷、扶贫再贷款等政策要突出精准。

习近平指出,要加强基层基础工作。要加强贫困村两委建设,深入推进抓党建促脱贫攻坚工作,选好配强村两委班子,培养农村致富带头人,促进乡村本土人才回流,打造一支“不走的扶贫工作队”。要充实一线扶贫工作队伍,发挥贫困村第一书记和驻村工作队作用,在实战中培养锻炼干部,打造一支能征善战的干部队伍。农村干部在村里,工作很辛苦,对他们要加倍关心。

习近平强调,要把握好脱贫攻坚正确方向。要防止层层加码,要量力而行、真实可靠、保证质量。要防止形式主义,扶真贫、真扶贫,扶贫工作必须务实,脱贫过程必须扎实,脱贫结果必须真实,让脱贫成效真正获得群众认可,经得起实践和历史检验。要实施最严格的考核评估,开展督查巡查,对不落实、弄虚作假的,要严肃问责。要加强扶贫资金管理使用,对挪用乃至贪污扶贫款项的行为必须坚决纠正、严肃处理。

习近平强调,干部群众是脱贫攻坚的重要力量,贫困群众既是脱贫攻坚的对象,更是脱贫致富的主体。要注重扶贫同扶志、扶智相结合,把贫困群众积极性和主动性充分调动起来,引导贫困群众树立主体意识,发扬自力更生精神,激发改变贫困面貌的干劲和决心,靠自己的努力改变命运。

(上接第一版)根据中央关于落实全面从严治党主体责任的部署要求,按照省委的安排,2016年12月,17个市、68个省直部门、36个中央驻鲁单位、42所省属高校、34户省直管企业全面开展自查工作,并按月上报自查报告。今年1月,姜异康、郭树清、龚正和省委常委、党员副省长带队,组成19个检查组,对济南、青岛等13个市和省直机关工委、省民政厅等6个省直部门进行了重点检查。此外,省委委托,省委省直机关工委、省国资委党委分别组成检查组,对省国税局、省通信管理局等10个中央驻鲁单位和鲁信集团、山东高速等14户省直管企业进行了重点检查。

今年“四项整治”遏制交通事故多发

◆完成1万公里重点县乡道路智能交通安全系统建设 ◆严重违法行为纳入失信惩戒范围

□ 记者 李子路 报道

本报济南讯 记者近日从山东省道路交通安全综合治理委员会获悉,今年全省深化道路交通“平安行·你我他”行动将以部署开展路面交通违法行为、机动车“四非”问题、变型拖拉机、货运车辆超限超载等“四项整治”行动为主线,有效遏制道路交通事故多发势头,实现较大以上道路交通事故明显减少,坚决杜绝重大道路交通事故发生(见右图)。

省道路交通安全委会相关负责人介绍,今年是开展“平安行·你我他”行动的第四年,行动开展3年多来,我省道路交通安全的一些关键环节和薄弱点得到巩固提升。

在全面推进道路交通安全隐患排查治理方面,我省将协调推进高速公路、普通公路和急弯陡坡、临水临崖危险路段公路安全生命防护工程建设。2017年底前,符合客车型通行条件的行政村(社区)客运通达率达100%。

长期以来,人、车、企业一直是道路交通安全源头治理的重点,对这三个源头的治理,公安部门正在研究制定山东省文明交通信用管理办法,将驾驶人、

运输企业和车辆生产企业严重违法道路交通事故安全法律法规行为纳入失信惩戒范围,加大联合惩戒力度。

全面整治公路交通安全秩序,需要拓展智能交通安全系统建设。为此,今年“平安行·你我他”行动明确,公安、财政部门将在年内完成1万公里重点县、乡道路智能交通安全系统建设任务,建设覆盖省、市、县三级的道路卡口系统,全面完成公安交通集成指挥平台建设和交警执法站建设。

又讯 城市道路交通拥堵问题日趋严重,违法停车、停车难问题在城市中普遍存在,这种道路交通安全现状常被诟病。今年全省深化道路交通“平安行·你我他”行动中,将“着力提升城市交通治乱疏堵水平”写进实施意见。全省各级各部门将合力治乱疏堵。实施意见明确要求,各级政府要建立交通拥堵治理工作机制,落实相关部门职责,推动科学制定城乡规划,构建城市综合交通体系,优化交通设施、交通组织和城市路网,加强基础设施和交通配套措施建设,还将通过地方立法、制定政策,标本兼治、综合施策,完善电动自行车、低速电动车通行管理措施。

十大事故多发路段整改见成效

□ 记者 李子路 冯磊 报道

本报济南讯 今年初,我省公安交管部门统计分析排查出了10处道路交通事故多发路段,并向社会公布。目前,这些路段整改取得初步成效。

省公安厅已部署全省道路交通安全隐患排查整治行动,以公路中央隔离护

栏开口设置和农村公路平面交叉口交通安全设施设置为重点,统一排查标准,共享相关数据,开展无缝隙排查整治。

青岛、淄博、枣庄、潍坊、济宁、临沂、聊城、菏泽8市迅速组织落实整改,确保道路通行安全。

据检验检疫部门统计,2016年山东口岸共检进出口原油重大短重76批,短重44126吨,货值1291万美元。其中,地炼企业在与国际石油公司谈判中处于弱势,大多数采购合同以装货港提单重量为结算依据,贸易成本高,面临欺诈风险也大。

据检验检疫部门统计,2016年山东口岸共检进出口原油重大短重76批,短重44126吨,货值1291万美元。其中,地炼企业进出口原油重大短重44批,短重22447吨,货值665万美元。

“地炼企业进口原油量约占全省1/3,但进口原油短重率却占到了一半以上,原油短重问题突出亟须关注。”宋振乾说。

“平安行·你我他”四项整治要干这些事



“四项整治”
行动为期一年,是全年深化“平安行·你我他”行动工作的主线。

路面交通违法行为整治
瞄准农村、高速公路、国省道、城郊接合部交通安全管理的薄弱环节,全面加强人、车、路交通安全管控

机动车“四非”整治
从生产、改装、销售、登记、检验、报废等环节加强全过程监管

变型拖拉机整治
全面收缴变型拖拉机牌证,鼓励、引导车主更新更换符合国家安全标准的机动车

货运车辆超限超载整治
统一执法标准,强化货车违法超限超载源头监管

资料 李子路 制图 冯晓蕾

地炼进口原油以水充油逐年递增

进口量约占全省1/3,但短重率却占到一半以上

□ 本报记者 代玲玲
本报通讯员 张刚

山东口岸是我国最大的原油进口口岸。目前,全国共有19家地炼企业获得进口原油使用权和原油进口权,其中我省有16家。2016年地炼企业经山东口岸进口的原油批次量、重量已分别达山东口岸进口原油总量的38.1%和129.8%。

然而,由于地炼企业进口原油起步晚,单批次采购量小,选择局限性大,贸易经验不足,经常导致进口原油重量短少、成本较高、品质低劣等情况发生。

贸易欺诈性短重问题突出

在22日召开的山东出入境检验检疫局新闻发布会上,检验检疫处处长宋振乾介绍,

企业自身国际贸易经验匮乏

宋振乾表示,由于地炼企业于2015年才获得进口原油使用权和进口权,参与国

非贸易欺诈性短重不容忽视

际原油贸易时间较短,对国际贸易惯例和规则缺乏经验,在国际市场缺少稳定可靠的货源,控制短重问题能力较弱。同时,相对于资金和实力强大的国有油企,地炼企业在与国际石油公司谈判中处于弱势,大多数采购合同以装货港提单重量为结算依据,贸易成本高,面临欺诈风险也大。