

用“新”淬炼开放发展新优势

□ 本报记者 代玲玲

对沿海经济大省山东来说,当前种种迹象都指向一个命题:该如何应对更加复杂的国际环境?开放型经济稳中有进的动力何在?

郭树清省长在政府工作报告提出对策:积极参与“一带一路”建设,坚持内外需协调、进出口平衡,引进来和走出去并重,进一步提高双向开放水平,提高经济开放度。

新动能——

“山东制造”把电饭煲卖回日本去

这两年,中国游客抢购日本电饭煲、马桶盖的消息,曾引发公众对“中国制造”的讨论。

让很多人没想到的是,眼下“山东制造”正把电饭煲卖回日本去!

这是九阳集团的“杰作”。九阳集团董事长、省工商联副主席黄淑玲委员回顾说,2015年,九阳推出新品“铁釜”。这款电饭煲不仅外观和手感更现代、更简洁,同时科技含量、锅体材质和设计工艺都有很大进步,而且根据日本消费者的生活习惯和生理特征专门生产。同年,“铁釜”推向日本市场,甫一上市就深受日本消费者欢迎,当年实现零售额1.1亿元人民币,2016年日本市场销售继续保持增长。此外,九阳还以先进技术为门槛,参与制定国际电工委员会豆浆机的国际标准,借机把豆浆机卖到欧洲市场。

青岛大学商学院院长胡松松委员对此分析道,九阳的成功,一是凭借科技锻造的高质量,二是根据国外顾客的需求进行定制生产。现在很多“山东制造”缺的就是这两点,需要尽快补上去。

产品走出去,先进的外销渠道也很重要。全国市场采购贸易方式试点城市临沂,去年不断增强市场的外贸功能,实现市场交易额3783亿元,增长18.1%,在全国第三批试点中走在前列。市委书记李峰海代表告诉记者,由此不但带动“临沂制造”、“山东制造”走出国门,就是柳编、银杏等临沂土特产也藉此进入七大洲四大洋。

相对货物贸易在国际市场的长袖善舞,山东服务贸易仍处在提质增效阶段。但随着开放层次的提升,全球服务贸易

规模持续扩大,山东在这块大蛋糕中有实力“分一杯羹”。威海市商业银行董事长谭先国代表,对此有着乐观期待:“威海是中韩两国政府确定的贸易、投资、服务、产业合作示范区,也是目前中国唯一的对接双边、多边自贸合作的示范区。借此良机,威海市商业银行推出十几种现代金融创新产品,推动银行实力迅速增长。预计未来几年,服务贸易将成为威海外贸竞争新优势。”

新体制——

从制度改革上保障开放创新

去年11月,浪潮与全球网络技术霸主思科的“联姻”引发业界关注。这不仅是思科首次在美国本土以外的合资,更是唯一一次放弃控股权,被视为中美合作新模式。

“这种新模式得以成功,是因为浪潮掌握重大核心技术。”浪潮集团高级副总裁兼首席技术官王柏华委员介绍。

山东社科院国际经济研究所所长李广杰对此分析道,这一现象的背后,既是全球产业格局深度调整的机遇,也是山东产业结构的转型使然。外企在中国经历了将中国作为制造工厂、销售市场、人才基地三个阶段之后,也迎来了如何顺应我国自主创新发展的全新阶段。正如省政府工作报告所说,山东在这一阶段的基调是“坚持招商引资与招才引智紧密结合”。

打造开放新体制,关键是要完善“引进来”“走出去”的良好环境,形成有利于合作共赢的新体制。毋庸讳言,山东对外开放体制还存在一些问题。

对此,德勤中国华南区主管合伙人黎嘉恩委员认为,山东应从政策、交通、居住等制约开放型经济发展的关键环节着手,既补短板也补软短板,既补发展短板也补制度短板。

多位港澳委员对此有着自己的看法。大洋百货集团有限公司董事兼总裁黄清海委员则表示:“优质服务、优惠政策、优美环境,以及敢于担当的优良传统,会使外商树立对山东的信心,将山东作为投资重点。”

为破除这些羁绊,年前召开的全省经济工作会议提出:山东将厘清政府和市场的关系,大力营造诚信守诺的社会

氛围,加快建设法治化、国际化、便利化营商环境。

聊城、淄博的收获对此加以佐证。聊城市市长宋军继代表称:“去年,聊城新批和增资总投资千万美元以上大项目32个,一批世界500强及知名企业投资落户聊城。”而淄博市发改委主任陈思林代表坦言:“目前,淄博共引进外国专家1500多人次,常驻外国专家有210多名。”这两个市一个共同做法是,在去年开展行动,大力改善营商环境。

新空间——

“一带一路”机遇初显“国际范”

近年来,我省牢牢抓住“一带一路”战略实施和中韩、中澳自贸协定的机遇,不断提高参与国际竞争与合作的能力。

德州立足实际与产业特色,与东盟10国开展中小企业合作。目前,东盟国家已成为德州第一大贸易伙伴。在此基础上,德州与欧盟地区重点国家开展现代农业合作。德州市发改委主任邵清泽代表介绍:“搭上‘一带一路’东风,德州这个内陆市也成了开放前沿。”

非仅如此。“一带一路”对位于我省东南部的日照,同样是一次满载希冀的出发。在山东岚桥工贸集团有限公司董事长叶成代表眼中,“日照是个小地方,如果不开放,在中国就是一个偏居一隅的边陲小市;一开放,就会小市变大市。”

对接21世纪海上丝绸之路,中澳(日照)产业园作为中澳经济文化交流的先锋示范区,正快速建设,目前已按照“一

园三区”的总体布局,完成可行性研究报告和产业规划,并招引6个项目,其中2个已开工建设。

年中,中澳最快集装箱班轮航线开通,这将成为日照“中澳产业园”建设发展的重要纽带。从欧洲、中亚陆运至日照的货物可通过该航线快速运至澳洲,来自澳大利亚的货物可经日照转运至中国北方、中亚、欧洲以及韩日等国家和地区,从而使日照成为澳大利亚在东北亚地区的货物集散中心和分拨中心。

繁荣之下尚存隐忧。在历经半年企业调研之后,临沂经济技术开发区党工委副书记、管委会主任王文元委员发现,我省落实“一带一路”发展战略,虽然主动出击取得了一定成绩,但是由于投资时间、建设周期、企业管理等原因,“一部分企业已经步履维艰,有的甚至‘半路折返’”。

如何让企业“走出去”更“走进来”?王文元建议,除了企业当自强外,政府应该从宏观上制订我省企业参与“一带一路”中长期发展规划,实施重点倾斜政策,完善海外投资金融服务体系,并加强对企业的培训和引导,充分发挥民间社团组织、行业协会与境外经济平台的作用。

“山东更高水平的开放,应该是更加注重科技创新的开放,更加注重人才资源的开放,更加注重国际深层次合作的开放。”澳门皇都酒店董事总经理王淑梓委员建议,“一带一路”基建需要配合,山东在融入国家开放大格局时,应好好利用香港、澳门等平台,努力发展更高水平的双向开放。

“端”问民生热点 “报”答群众关切

对基层卫生中心信不过? 培养留住优秀全科医生迫在眉睫

端问

现在基层诊疗发展很快,我有个小病也会去社区卫生服务中心看病拿药,但有时又对他们不太放心,不知道代表委员对这些基层医生关注吗?

报答

“随着这些年政府不断改善基层就医环境,引导老百姓形成‘小病在基层,大病进医院’的意识,开始有越来越多的人选择到社区或乡镇卫生中心看病拿药。但同时,基层卫生中心整体水平参差不齐、优秀医务人员缺失等问题,也一直困扰着基层医疗卫生服务体系发展。”青岛市中心(肿瘤)医院院长兰克涛委员告诉记者,基层卫生中心需要更多优秀的全科医生,但目前我国对全科医生的教育培养与现实需求却存在着不小的差距。

“除了通过薪资政策等吸引更多优秀医务人员到基层服务,还应尽快建立起科学合理的全科医生教育培养机制。”兰克涛说,“一方面要鼓励更多的大学开设全科医生专业,为基层卫生中心储备优秀人才,另一方面有条件的大学也要尽快成立全科医学科,并能承担起现有基层卫生中心医务人员的定期培训工作。”

山东大学齐鲁医院(青岛)院长刘玉欣委员表示,在加强全科医生教育培养的同时,还要加大对“社区名医”和“乡镇名医”的表彰和宣传。

“星星的孩子”校园融入艰难,咋破解?

端问

最近,北京海淀区玉泉路小学二年级12班一名自闭症孩子被家长联名赶出了课堂。有人关注我省这一儿童群体吗?

报答

自闭症,也称孤独症。自闭症儿童被称为“星星的孩子”。“2014年国家出台《特殊教育提升计划》,扩大普通学校特殊儿童随班就读规模。但事实上,自闭症孩子被学校拒绝或被班级家长联名赶出学校的事情在各地屡屡发生。普通中小学缺乏专业特教师资,不知道怎么教自闭症孩子,随班就读很容易变成随班“混”读。”香港安安国际自闭症教育基金会理事长由仲委员介绍,现在根本没有高校设置自闭症康复专业。

由仲建议,尽快在省内有条件的高校设置特殊教育自闭症专业课程,与医学类儿童发育专业相结合,聘请有经验的教师授课,培养既懂教育又懂医学和康复的复合型人才;将特殊教育教师专业化水平考核纳入地方义务教育均衡发展考核指标。

德州市德城区教师进修学校副校长杨玉华代表告诉记者,“目前,学校缺乏能够从事特殊教育教师培训的师资,特别是针对自闭症这类专业性较强的人才。”杨玉华表示,今后学校将加强对特殊教育师资培训的重视,呼吁教师及大家多多关注残疾儿童这一特殊群体。

(□记者 赵君 齐静 报道)



青岛城阳：全力推进“三中心一基地”建设

□李政

根据青岛市建设国家东部沿海重要的创新中心、国家重要的区域服务中心、国际先进的海洋发展中心和具有国际竞争力的先进制造业基地部署,“三中心一基地”建设工作成为城阳区当前经济工作的重中之重。

全力推进“三中心一基地”工作,青岛城阳区以“舍得才有所得”的理念抓项目,以“钉钉子”精神上项目,以“问题到此为止”的理念服务项目,将这项工作作为该区落实“十三五”规划经济方面的一条主线,一切围绕这条主线干,一切服务围绕这条主线转。

创新中心

突出核心竞争力

城阳区以培育具有核心竞争力的重点产业为主线,以形成具有城阳特色的发展体系为着力点,各项工作扎实稳步推进。

开发建设高水平科技创新载体。2016年6月,国家科技部、国资委在青岛组织召开专家论证会,通过《国家高速列车技术创新中心建设方案》论证;9月,国家科技部与国资委正式批复由青岛市、中国中车集团共同建设国家高速列车技术创新中心。城阳区目前在谈的科研院所等高端研发机构已达22家。2016年经认定的科技企业孵化器达30家以上,数量列全市第一;孵化器新增“千帆计划”入库企业100家,列全市第一。

2017年,城阳将围绕鼓励科技创新载体建设,加大高端研发机构引进力度和推进现有孵化器提质增效进行。加快高速列车创新中心建设步伐,建设具有全球影响力的国家高速列车技术创新中心和产城融合、宜居宜业的世界动车小镇。鼓励科技企业创新发展载体,新认定规模以上科技创新平台10家以上。

服务中心

建设青岛北部高地

建设区域服务中心,城阳区坚持“总量扩大、结构优化、业态升级、产业集聚”的总体方向,积极引进和培育现代服务业新业态新模式,加速形成青岛北部现代服务业发展高地。

2017年城阳区服务业发展的目标为:全区服务业增加值计划增长9%以上,占生产总值比重提高1个百分点以上,现代服务业占比达到50%以上,生产性服务业占比达到50%以



△首創空港中心



△中海海洋技术中心



△城陽中心區



△國家高速列車技術創新中心



△动车



上,新培育纳税过亿元楼宇1个以上,新增市级服务业集聚区1个以上,新增规模以上服务业企业60家以上,全区服务业市场主体达到6.5万户以上。

以总部经济集聚区建设为引领,打造青岛市重要的总部商务服务中心,依托五大总部园区,45个商务楼宇,400万平方米已建成优质载体资源,2017新引进总部商务服务业企业1000家以上。

海洋发展中心

海洋生产总值比重大大提高

目前,城阳区在建或新竣工涉海项目近10个,总投资近15亿元;“一带一路”建设项目3个,总投资达到100多亿美元。

城阳区近日出台推进海洋发展中心建设工作计划,提出到2017年海洋产业研究与试验发展经费投入强度达到3.0%以上,与沿线国家对外贸易规模新增2亿美元以上,海洋生产总值占全市国民生产总值比重达到13%左右。

今年城阳区建设国际先进的海洋发展中心的重点任务为:建设城阳海工装备产业园、青岛新材料产业园、中韩智创中心三大特色海洋功能区;突出发展海洋新兴产业,改造提升水产品加工业,培育发展海洋现代服务业;实施海洋发展行动计划。

先进制造业基地

突出轨道交通装备核心

根据城阳区2017先进制造业工作计划,预计该区先进制造业实现工业总产值占全区比重提高2个百分点;工业产业集聚度提高到88%;企业两化融合评估指数达到74分以上;完成技改投资35亿元以上。

重点发展轨道交通装备、汽车、机械装备、电子信息等四大主导优势产业,争取2017年末先进制造业实现工业总产值占全区规模以上企业的比重提高2个百分点。其中,四大优势产业产值分别达到500亿元、100亿元、200亿元、200亿元。

积极促进产业集聚发展。促进产业集群发展与产业布局相结合,引导主导产业向园区集聚;坚持存量调整提升与增量优化做强相结合,为产业转型升级腾出用地、能源、环境容量空间。严格新项目准入标准,形成“腾笼换鸟”工作的政策机制。到2017年底,全区5大产业集聚区集聚度力争达到88%。