



□新华社发

穿越芬芳的列车

1月14日，一列贵广高铁动车从贵州省榕江县盛开的油菜花旁驶过。时下，贵州省榕江县油菜花陆续开放，吐露出春天的气息。

著名语言学家周有光逝世

新华社北京1月14日电 记者14日从国家语言文字工作委员会获悉，著名语言学家、国家语言文字工作委员会原研究员周有光，于1月14日3时30分在北京家中逝世，享年112岁。周有光1906年1月生于江苏常州，1949年9月参加革命，早年研究经济学，1955年起专职从事语言文字研究。

美国会批准可废除奥巴马医改条款预算调节程序

据新华社华盛顿1月13日电 由共和党把控的美国国会参众两院12日和13日先后批准一道只需简单多数票即可通过的预算调节程序，这被视为共和党及即将就职的特朗普政府废除奥巴马医改主要条款的第一个关键步骤。美国众议院13日以227票对198票通过这一预算调节程序，12日参议院投票结果是51票赞成、48票反对。众议长保罗·瑞安13日表示，这一举措朝着取代奥巴马医改的方向开启了“深思熟虑的、分步骤进行的进程”，并承诺国会将在特朗普政府上台100天之内就替代方案采取行动。据美国媒体报道，共和党人可以利用这一预算调节程序的授权，废除奥巴马医改法案的诸多具体条款。但从技术层面上说，这不等于正式废除医改。此外，尽管大多数共和党国会议员支持废除奥巴马医改，但迄今对采取何种方案替代并未达成一致意见。美国重大法律存废，需参议院三分之二多数票通过。共和党虽然占据国会参众两院多数席位，但在参议院中未占据三分之二多数。



□新华社发

1月13日，在美国首都华盛顿的肯尼迪艺术中心，演员在舞剧《孔子》媒体场演出中表演。由中国歌剧舞剧院创作的大型舞剧《孔子》于当地时间13日至15日在华盛顿的肯尼迪艺术中心演出。舞剧《孔子》是中国对外文化集团打造的“中华风韵”系列演出的重要组成部分，该剧以恢弘的场面展现了孔子周游列国的传奇故事，通过今人视角重现孔子理想的大同世界。

泰国一军机表演时坠毁 飞行员遇难

据新华社曼谷1月14日电 一架泰国军机14日在宋卡府合艾机场附近为庆祝泰国儿童节进行表演时失控坠毁，致使一名飞行员遇难。据泰国《泰叻报》报道，当天上午9时30分左右，这架JA-39型“鹰狮”战斗机在合艾机场旁的56号空军营向来访的儿童进行飞行表演时坠毁并发生爆炸，飞行员当场死亡。泰国空军发言人帕萨·社玛猜说，失事飞机是泰国近期从瑞典购买的。初步调查显示，飞行过程中的引擎故障造成飞机失控坠毁。他说，目前正在收集相关证据，以对事故原因做进一步调查。JA-39型“鹰狮”战斗机是瑞典萨博公司上世纪80年代研制的一款全天候、多用途战斗机。

空间站宇航员 太空行走装电池

据新华社华盛顿1月13日电 国际空间站两名宇航员13日出舱实施今年第二次太空行走，为这个轨道实验室的太阳能供电系统安装新的锂离子电池，替换原有的镍氢电池。美国宇航员沙恩·金布罗和欧洲宇航员托马斯·佩斯凯当天在舱外工作近6个小时，成功安装3块适配器板，并为3块锂离子电池接上电线。空间站的太阳能供电系统共使用48块镍氢电池储存电能。按计划，这些电池将由更轻、更小、储电能力更强的24块锂离子电池取代。太空行走前，地面控制人员已操作机器人拆下旧的镍氢电池，并把锂离子电池移至目标位置，大大加快了安装进度。在1月6日实施的今年首次太空行走中，金布罗和另一名美国宇航员佩妮·惠特森已经成功安装了3块锂离子电池。两次安装的6块锂离子电池均由日本“鹤”号货运飞船于去年12月送至空间站，剩下18块锂离子电池预计在未来2至3年内送上太空并完成安装。

特朗普上台，中美关系如何走？



□新华社发

1月11日，在美国纽约特朗普大厦，美国当选总统特朗普出席新闻发布会。

难，袁鹏指出，在安全领域，美国的当务之急是打击极端组织“伊斯兰国”，而针对南海问题已形成了一定的准则，中国与菲律宾、越南的关系在逐步发展。因此，对中国而言，南海问题处于可控范围内。

相关新闻

特朗普团队与俄互动升温

美国候任总统唐纳德·特朗普的过渡团队成员13日承认，特朗普任命的总统国家安全事务助理迈克尔·弗林上月与俄罗斯驻美大使谢尔盖·基斯利阿克有过两次通话。其中一次通话中，俄方邀请即将履职的特朗普政府派代表出席本月下旬在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行的叙利亚问题会谈。《华盛顿邮报》评论，俄罗斯上月发起阿斯塔纳会谈这一最新倡议后一直没有向奥巴马政府发出邀请，如果特朗普方面接受邀请，这次参会可能成为特朗普上台后美俄关系改善的首个信号。

电话邀约？

美国《华盛顿邮报》13日首先披露，弗林和基斯利阿克上月19日和28日有过两次通话，且都由特朗普一方主动发起。第一次通话中，弗林就俄驻土耳其大使遇刺身亡向俄方表示哀悼；第二次通话中，弗林就俄国防部飞机坠毁事件表示哀悼，双方还讨论了特朗普当选后美俄元首间的通话机制，以及俄方邀请美方派代表出席阿斯塔纳会谈的情况。俄罗斯、土耳其和伊朗三国外长上月20

(据新华社专特稿)

“隐藏的喜马拉雅”

大国之间的阴晴冷暖，一直被视为国际关系稳定的晴雨表。作为世界第一大和第二大经济体，美国和中国的关系，自然在国际舞台上举足轻重。

中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽认为：“与以往相比，中美关系出现非常重要的变化，即美国成了中美关系的变量，中国成了常量。以前中国一直在变化，而如今，较大的风险来源于美国。”

盘古智库印度研究中心顾问、中国驻孟买前总领事刘友法用“隐藏的喜马拉雅”来形容中美两国关系。他指出，中美政治体系、全球战略、外交政策都不一样，由于这些不同，双方经常会面临分歧。从经济发展阶段来看，中美差距很大，处在全球产业链的两个极端。“一个悬而未决的事情，便是如何夯实两国关系的基础。”

中美关系的担心与不担心

特朗普并非建制派，即便距离正式就任不到一个星期，其内政外交政策依然尚难预测。

在经济领域，特朗普扬言要给中国产品增加45%的关税。同时将中国定为汇率操纵国。对此，中国现代国际关系研究院副院长袁鹏认为，给中国产品增加关税不一定对美国有利，而如今汇率问题也并非中美之间最重要的问题，甚至有美国人担心中国汇率贬值。

在台湾问题上，由于台湾地区领导人蔡英文与特朗普普通电话，这个敏感性问题再次凸显，人们担心特朗普在台湾问题上可能有危险动作。袁鹏指出，蔡英文与特朗普普通电话后，美国舆论也提出了批评。此次蔡英文访问中美洲过境美国时，特朗普的团队也有所收敛。

针对美俄如果关系好转，会否影响中美、中俄关系的问题，袁鹏认为，美俄关系走势难言一帆风顺，特朗普要大幅度发展美俄关系，势必会影响美欧关系，并引发美国国内精英的反对。此外，现如今中俄关系互利共赢，中国欢迎美俄关系恢复正常，也会继续深化中俄关系、发展中美关系。对于美国有可能在南海问题上向中国发

中外学者有共识

尽管存在种种疑惑和争议，但中美两国“和则共赢，斗则共损”，依然是中外学者的共识。

美国哈德逊研究中心中国战略研究中心主任、高级研究员白邦瑞是共和党人，他表达了对特朗普上台后中美关系的信心。

就特朗普在竞选中使用的“让美国再一次伟大”的口号，白邦瑞表示：“让美国再一次伟大之路，是通往北京的。这并不是说要美国的缺点赖在中国身上，而是意味着两国应增进合作，毕竟未来比以前更重要。”

美国前助理贸易代表夏尊恩认为，目前特朗普政策的不确定性还是集中在外交领域，毕竟总统在外交领域有很大的权力。此外，特朗普会更关注并解决中美之间的贸易摩擦。对于两国贸易关系中的挑战，需要两国拿出智慧予以解决。

现如今，中美关系已然不是一艘小船，而是一艘大船，不会说翻就翻。阮宗泽认为，自从1979年建交以来，中美关系向上发展，有可持续性。中国会积极地改善和美国的的关系，使中美关系平稳过渡。

(新华社专特稿)

回家，回家！春运首日客流滚滚

全国铁路发送旅客864.5万人次



□新华社发

1月14日，K4186次外来务工人员专列抵达四川广安站，乘客出站。1月13日下午1时58分，福建首趟外来务工人员专列K4186次列车由福州开往四川广安，2591名外来务工人员开始了返乡旅程。这趟列车途经福建、江西、湖北、陕西、四川5省11站，全程2084公里，历时27小时35分钟。



(新华社专特稿)

综合新华社1月14日电 记者从中国铁路总公司获悉，13日春运首日，全国铁路发送旅客864.5万人次，同比增加170.8万人次，增长24.6%。

13日，北京铁路局发送旅客93.5万人次，同比增加20万人次，增长27.1%；上海铁路局发送旅客177.8万人次，同比增加34.9万人次，增长24.4%；广铁集团发送旅客118.4万人次，同比增加14.4万人次，增长13.8%。

14日，全国铁路预计发送旅客865万人次，预计增开旅客列车469列。

铁路部门提示，已成功预订但尚未取票的旅客，请尽量提前办理取票手续，以免在取票高峰时因取票不及时而耽误行程。春运期间，铁路车站和列车加强了实名制车票查验工作，请广大旅客妥善保管好车票，在候车、乘车时保证票、证、人信息的一致性，以免耽误行程。

另据新华社报道，360互联网安全中心联合360浏览器最新发布的《2017年春运网络购票大数据报告》显示，北上广深发送全国超六成旅客。

这份报告指出，从用户抢购春运火车票的始发站分布来看，超过60%的火车票始发于广州、上海、深圳和北京这4个城市。而到达省份的分布则主要集中于我国中西部地区，其中劳动力输出大省湖南、湖北，终点站的火车票抢票热度较高。

近年来，我国铁路建设高速发展，动车高铁的出现为用户出行提供了更多选择。这

份报告显示，2017年春运有27.5%的用户选择高铁动车，其中有80%的旅客购买二等座车票，无座率仅为5.38%。

但由于价格、车次等原因，乘坐普通列车的旅客数还是明显高于高铁动车，相应的其抢票难度也大幅提升，无座率高达15%。

大数据显示，站票率高峰从腊月二十三日一直持续到腊月二十七日，计划在此期间段内返乡乘客众多，导致坐票、卧铺票紧缺。

报告分析指出，站票率较高省份绝大部分分布于我国中西部地区，这些地区地势复杂，动车高铁难以覆盖或车次较少，且多为劳务输出大省，在客流压力如此之大的春运时期，也就更难买到座位票。大数据显示，站票率居首位的省份为广西。

相关新闻

一家三代人的春运记忆

春节临近，近30亿人次将在春运期间迈过万水千山，与家人团聚，通往家乡的归途承载着新一代又一代人的回忆。

今年70岁的陈德禄是来济南务工的第一代农民工。他对上世纪80年代初的春运有着深刻的记忆。

当时的济南火车站还是德国人建的老车站，由于车站面积过于狭小，陈德禄和其他

旅客要在广场候车，然后绕过500米长的天桥，从后门进站。

有一年春节，年三十那天，家人把年夜饭已经准备好了，陈德禄还没到家。家人以为他没赶上车，回不来了。结果到了快吃饭的时候，他背着大包小包才赶到家。他对家人说：“你不知道，车上连个坐的地方都没有，睡就只能睡在椅子底下。”

陈德禄的儿子陈波自上世纪90年代初来济南打工后，每次过年回家也成了他最头疼的一件事。他的老家远在距离济南1200多公里的陕西省平利县。当时由于济南没有到安康的直达车，他需要先坐火车到河南郑州，再换车到安康，之后还需坐两个半小时的汽车才能到家。

他说，平时买票都挺难，过年更难。过年都得提前两天，背着被窝卷子在火车站等两天才能买上票。

不仅买票难，有时候拿着票可能都上不了车。

陈波说，有时候上火车根本就上不去，车厢满的都不开门。有人从窗户上往里边爬，车厢走道和厕所里都站满了人，蹲都蹲不下去。

1996年，陈波第一次感觉回家的路通畅了，虽然车票依旧难买，但济南有了到安康的直达车。铁路部门还推出送票业务，售票厅也有了专门为农民工服务的售票窗口。

2008年，陈波回家的路变得更顺畅。当