

《济宁市城市总体规划(2014-2030年)》获省政府批复

济宁将建淮海经济区“新一极”

□记者 吕光社 孟一 报道

本报济宁讯 日前,山东省人民政府发布关于《济宁市城市总体规划(2014-2030年)》(以下简称《规划》)的批复,原则同意济宁关于淮海经济区中心城市的定位和建设规划。未来,济宁将在加强城乡区域统筹、完善基础设施体系、控制城市规模、推进都市区建设、创建资源节约型、环境友好型、文化传承型城市等方面持续发力,逐步建成经济繁荣、和谐宜居、生态良好、富有活力、特色鲜明的现代化城市。

城市发展的框架是否合理,关系到区域功能的呈现和城市的延展性。济宁将在重点发展中心城区的基础上,加快与曲阜、邹城、嘉祥的一体化发展,推动济宁都市区构建,增强在西部经济隆起带、鲁南城镇带上的区域辐射带动作用。而城市交通体系作为密切城市间联系的“血管”,公路、铁路、水运、空运等都得到全面加强,为其它基础设施的跟进创造条件。

城市规模的扩大和城乡区域统筹的强化会大幅增加城市人口数量,这也对人居环境和生态管控提出了更高的要求。按照《规划》,到2030年,济宁市中心城区常住人口规模将被控制在350万人以内,城市建设用地控制在385平方公里以内。在坚持先规划后建设原则的基础上,禁止在《规划》确定的建设用地区域之外设立各类开发区和城市新区。同时,结合全国生态保护与建设示范区的要求,加快资源型城市转型发展,做好采煤塌陷地治理,统筹协调城市规划建设与煤炭资源开发和环境治理的关系。做好节能减排工作,淘汰落后产能,严格控制污染物排放总量,积极发展绿色建筑。

济宁作为历史文化名城,保住宝贵的文化“经络”和风貌是城市总体规划的应有之意。批复要求济宁要按照历史文化名城保护和紫线管理规定,严格实施济宁、曲阜历史文化名城保护规划,积极推进邹城历史文化名城保护规划和济宁市域历史文化街区的编制报批,推进曲阜优秀传统文化发展示范区规划建设。做好主城区整体设计,保护好城市天际线和景观视廊,加强对建筑高度、体量和样式的规划引导和控制,延续城市文脉,塑造“孔孟之乡、运河之都、文化济宁”的特色。

董良说,只有在用车事务符合市里公车改革规定的9条标准的情况下才能出车,现在除了极端天气、突发事件等外,晚上基本上没有用车。市场化平台方面则24小时有人轮流值班。现在公务员都有了“车”补,使得“私车公用”也有了补偿,这也是他们工作轻松的一个原因。

董良说,只有有在用车事务符合市里公车改革规定的9条标准的情况下才能出车,现在除了极端天气、突发事件等外,晚上基本上没有用车。市场化平台方面则24小时有人轮流值班。现在公务员都有了“车”补,使得“私车公用”也有了补偿,这也是他们工作轻松的一个原因。

“早上8点半上班,下午5点半下班,这样生活很好。”董良说,他有一双正在读书的儿女,家里还有需要照顾的老人,作息时间规律了,他也有更多时间陪家人了。可在公车改革以前,他必须在早上8点以前赶到单位,经常晚上10点回不了家。

“现在工作量也少了不少,原来平均每天跑100多公里,现在也就是四五十公里。”工作轻松了,减掉了不符合规定的用车任务,但和以前相比,董良的工资待遇并没有因此而降低。“非但如此,工资还比从前增加了140元,算上就餐补助什么的,每个月能领到3000多元。”董良说,公务用车服务平台实行保本服务,本着保障公务用车和提供市场化服务的原则进行运营。平台共有33辆车,23名驾驶员,每天出车40多次,已累计为全县近90家单位提供公车服务。

此外,在董良看来,车改使得有限的公车资源利用率更高了。他粗略算了一下,现在,县里用每月不到10万元的费用满足了全县90多个单位的用车需求。放到全年来看,用120万元的费用办了原来1000万元才能干的事。

此外,在董良看来,车改使得有限的公车资源利用率更高了。他粗略算了一下,现在,县里用每月不到10万元的费用满足了全县90多个单位的用车需求。放到全年来看,用120万元的费用办了原来1000万元才能干的事。

济宁开展
“情暖万家”慈善救助活动

□记者 孟一 通讯员 路笃书 报道

本报济宁讯 日前,济宁市慈善总会正式开展“情暖万家”慈善救助活动,全市计划列支善款1042.2万元,救助约2.5万户城乡困难群众。

据了解,此次活动以“精准扶贫送真情,慈善救助暖人心”为主题,重点救助全市精准扶贫家庭。

邹城12个重点产业项目在京签约

□记者 张誉耀 通讯员 张沈 报道

本报邹城讯 1月6日,“山东邹城(北京)PPP项目首次推介会暨招商引资重点产业项目签约仪式”在北京举行。这次签约仪式是2017年邹城市举办的第一次PPP项目和招商引资重点产业项目推介会,共有400余家全国各地知名企业集团参加,推介的19个PPP项目包、21个产业项目,符合国家政策导向,具有成长性好、带动力强、回报率高的特点。共有12个重点产业项目成功签约,总投资额47.32亿元。

声明

鲍秉旭(身份证号:370802510814331)请于一周内到济宁市房产交易监理处协助办理古槐辖区县前街营业房的房产过户(抵押)手续,逾期不到,视为自动弃权,特此声明。

2017年1月10日

注销公告

经股东会决议,嘉祥县和时利商贸有限公司拟向登记机关申请注销,清算组由吕前书等组成,请各债权人自公告之日起45日内到公司清算小组办理债权债务事宜。逾期不办理者,视为放弃上述权利。特此公告。

2017年1月10日

遗失声明

山东德惠尔石化有限公司税务登记证副本丢失,鲁税济字370811313086992,声明作废。

2016,我来说

董师傅变为朝九晚五上班族

车改避免了公车私用现象,出车减少,司机工作变轻松

□本报记者 吕光社 王浩奇

董良是汶上县的一名公车司机,从2000年开始上班,两头算着他已经开了整整17年的公车。原来作息无常,必须靠闹钟提醒自己。2016年7月1日公车改革后,公车只能办公事,没有了公车私用,出车任务大大减少,他像换了个人似的一下子轻松了下来,变成了“朝九晚五”的上班族,手机上设定的闹钟也被他取消了。

车改后,汶上县建立了公务用车服务平台,下设定向化和市场化两个用车平台,定向化用车平台主要用于保障未保留机要通信和应急用车参改单位的用车需要;而市场化用车平台则坚持服务至上,以多种计价方式保

本微利,同时提高服务标准,兼顾时间和里程,满足不同的公务出行用车需要。

县里为降低平台运行成本,通过借调、招聘的方式组建了23人的公车司机队伍,今年38岁、经验丰富的董良被分到了县公车服务平台定向化用车平台,并被选为车队队长。

“最大的感受就是比原来轻松了,规律了,像个正儿八经的‘上班族’。”董良告诉记者,公车改革以后,公车服务平台上的33辆公车都安装了GPS定位系统,并贴上了“汶上公务”的标牌。公车一旦上路就会受到平台和社会的双重监督,有效避免了公车私用的现象。从平台上叫车的单位,尤其是从定向化用车平台上叫车的单位,一般情况下都能在正常的时间点回归平台,他们也能按时上下班。

董良说,只有在用车事务符合市里公车改革规定的9条标准的情况下才能出车,现在除了极端天气、突发事件等外,晚上基本上没有用车。市场化平台方面则24小时有人轮流值班。现在公务员都有了“车”补,使得“私车公用”也有了补偿,这也是他们工作轻松的一个原因。

“早上8点半上班,下午5点半下班,这样生活很好。”董良说,他有一双正在读书的儿女,家里还有需要照顾的老人,作息时间规律了,他也有更多时间陪家人了。可在公车改革以前,他必须在早上8点以前赶到单位,经常晚上10点回不了家。

“现在工作量也少了不少,原来平均每天跑100多公里,现在也就是四五十公里。”工作轻

松了,减掉了不符合规定的用车任务,但和以前相比,董良的工资待遇并没有因此而降低。“非但如此,工资还比从前增加了140元,算上就餐补助什么的,每个月能领到3000多元。”

董良说,公务用车服务平台实行保本服务,本着保障公务用车和提供市场化服务的原则进行运营。平台共有33辆车,23名驾驶员,每天出车40多次,已累计为全县近90家单位提供公车服务。

此外,在董良看来,车改使得有限的公车资源利用率更高了。他粗略算了一下,现在,县里用每月不到10万元的费用满足了全县90多个单位的用车需求。放到全年来看,用120万元的费用办了原来1000万元才能干的事。

出生人口性别比下降5%

梁山县实行联合办案机制打击“两非”,出生人口性别比综合治理成效显著

治理成效显著,2016年出生人口性别比较上年下降5%。

“你说是我发的名片,你有证据吗?”2016年夏天,在一处打击“两非”的办案现场,面对梁山县卫计局工作人员的质问,涉案人员却口辞强硬。卫计局调查队长虽然明知对方将名片塞进了口袋里,却因为没有搜查证,无权对其进行搜查。

“让我来!”此时,一同前往的公安局联合办案人员亮出了搜查证。面对搜查出来的证据,涉案人员不得不低头就范。在联合执法队伍轮番审讯和确凿的证据下,犯罪嫌疑人对犯罪事实供认不讳。

“公安有执法权,法院有审讯经验,食药监有技术优势……联合办案机制让‘两非’犯罪活动无处遁形。”梁山县卫计局相关负责人介绍。近年来,梁山县及时充实调整了全县出生人口性别比综合治理领导小组和全县集中整治“两非”专项行动领导小组,由政法委牵头,抽调法院、公安、食药监督、工商、卫生计生等部门14名同志成立了打击“两非”专项行动办公室,县政法委常务副

书记兼任办公室主任。抽调的人员与原单位脱钩,集中在县计生服务站五楼办公,负责全县打击“两非”工作,实施联合执法、综合整治。

联合办案机制实行后,很多原本和打击“两非”工作没有直接关系的部门也都参与了进来。2016年4—5月,梁山县卫生监督所对违法行为进行全方位、无间断、无漏洞排查、监管,对县域内的非法行医进行时时监督,有的放矢地打击非法行医行为,自觉净化严防“两非”违法行为的社会环境。自开展打击非法行医专项整治以来,共取缔“一证多室”及无证诊所22家,没收医疗器械17台件,罚款人民币4.5万余元。

梁山县食品药品监督管理局则发挥自身优势,对全县药品零售经营企业和计生服务机构药品质量管理体系运行情况进行检查。截至目前,共检查全县药械经营企业、计生服务站、医疗机构等132家,出动执法检查人员270余人次,重点检查了计生药械品种约80余种,未发现违法销售使用假劣计生药械现象。梁山县加大与周边县市的联合办案力度,每年与台前

县、鄄城县签订联合办案合作协议书,并举办座谈会,有效净化周边环境。2016年当地又与长清、费县、东平县联合办案三起,开启打击“两非”区域协作模式。

为严厉打击“两非”,严格控制出生人口性别比,2015年,梁山县研究制订了《进一步加强全县卫生计生机构B超设备及人员管理的通知》,规范了各项规章制度。对于拥有B超机、住院接生、终止妊娠手术严格实行“三定点”监管制度。要求拥有B超设备的单位、科室,必须张贴“关于禁止非医学需要鉴定胎儿性别”的警示标语,必须层层签订责任书和承诺书,严格执行双人执机、双人签字、持证上岗。

要求所有妇产科也要有“禁止非医学需要终止妊娠”的警示标语,严格执行终止妊娠手术登记、查验证明和紧急报告制度,严格执行住院分娩登记直报制度。B超室和妇产科还要设立监督台和公开举报电话,使相关人员随时接受群众的监督,要求定点的全县4家终止妊娠城区医院的药房,必须有终止妊娠药品销售机构的资质证明,做到药品出入库记录一致,凭

处方使用药物,并实行专人专柜保管,双人开柜取药等有关要求。

为深入查找、及时发现“两非”违法行为线索,依法对“两非”违法行为开展集中严打整治,梁山县结合群众举报,采取秘密侦查,进行积极摸排、主动出击。目前,根据群众举报和摸排,共发现疑似“两非”案件线索11件、立案10件、结案10件。

平常服务到位就能有效避免“两非”等违法行为钻空子。梁山县计划生育工作不光“硬”在联合执法,同时“优”在服务。当地坚持计划生育包保责任制,对孕情跟踪严格实行县、乡、村三级计划生育干部层层包保责任制,逐一签订包保责任书,严格包保责任制奖惩,全县统一印制了《孕情随访跟踪记录簿》,明确随访范围,严明跟踪要求。

对孕情无故丢失的严格问责,梁山实行倒查问责制度。当地要求所有包保责任人员必须在规定时间内及时发现并上报孕情。对孕14周以上人员因医学需要终止妊娠的,要求其必须到市妇幼保健院检查,严格执行市非医学需要终止妊娠的规定。

济宁供电公司输电运检室专工马欣

一股子钻劲磨出“科技大拿”

□张誉耀 孙衡

他,既是经常在荒郊野外检修22万伏高压输电线路的“糙汉子”;

又是讲课细心认真,课程非常实用必备的“国家电网公司高级培训师”;

也是在实践中,摸索创新出实用新型专利的“科技大拿”;

还是熟练掌握带电作业、工程建设、线路设计等工种的“全能比武能手”。

他,就是济宁供电公司输电运检室线路检修专工——马欣。

“不怕苦、怕不苦”的精神要传承

城市外圈的22万伏高压输电线路铁塔,四五米高,每天要上下十几趟,这种高空高压高难度的检修作业,对于马欣来说,再日常不过。

“刚参加工作时,带我的师父就说,高压带电作业是一项技术性很强、风险极大并十分辛苦的工作,线路工人一定要有‘不怕苦、怕不苦’的精神,这种精神需要传承。”马欣告诉笔者,野外风餐露宿、日晒雨淋是常有的。有一年腊月二十八、临近零点,泗水县某条重要高压线路出现故障,检修工人们接到通知马上赶到泗水,分组排查故障点,为不放过任何一段线路,他跟着师父打着手电,蹚过了及腰的河水,“冰冷刺骨到难忘啊。”回忆起让他印象深刻的艰苦片段,他却笑了。

马欣说,他喜欢面对困难迎难而上。为了练好高压带电作业,首先要克服的是对高空作



△马欣在工作

业的恐惧,为此,他在50多米高的模拟线路上一练就是几个小时,位置转移、上下杆塔、模拟进电场、攀登软梯,一遍一遍乐此不疲,终于练就一身过硬的杆上作业本领,从此220千伏及以上的电压等级的带电作业几乎成了他的专属工作,从带电清扫及检测绝缘子,从带电复绑导线、架空地线,到间隔棒检查,济宁地区的每一条高压输电电线上都有他闪动的身影。

随着电力科技迅猛发展,马欣深感自身知识缺乏,不能适应工作需要,个人的业务素质亟待提高。1996年,马欣毅然报考了华北电力职工大学输电工程专业进行学习,经过三年的刻苦学习,于1999年重回输电工区工作。其后多次参加省市级线路运行和带电技术比武并取得优异的成绩,在2008年和2014年两次代表济宁供电公司参加全省带电作业技能竞赛,比赛期间正值盛夏,住地和实战地均在郊外。白天烈日如火,室外温度40多度。为取得好成绩,他

带头训练,加紧备战。手套磨穿了、手皮挂破了,咬牙挺住;汗水浸透了衣服,血渍印红了工具,默默坚持。功夫不负有心人,两次均取得团体第二名,而所带领队员则取得个人第一名和第九的好成绩,在随后的国家带电作业济宁竞赛中,徒弟宋维庭、武明珠代表济宁供电公司荣获团体成绩全国第一。

实践中积累创新 有“料”又有“心”

虽然工作场所大多在“田野”,听上去粗犷豪迈,但跟“电”和“线路”打交道,却需要细心认真的态度和牢固扎实的专业知识,马欣在工作中不仅十分严谨,还特别注重积累和创新,精益求精,不断追求进步。

“很多技能和本领都是在实践中积累总结出来的。在工作中遇到的一些困难,会想办法去解决,我就把解决困难的过程记录下来,既鲜活,又真实。”马欣既有“料”,又有“心”。

2000年,积极参与科技创新活动的马欣在田间地头 and 计算机来回奔波,历时一年时间完成了全市3000多基杆塔定位和数据录入工作,开发成了“输电线路管理信息系统”,此系统应用了先进的GIS定位功能,能实时查询输电线路台账缺陷和杆塔定位,属于山东首个杆塔定位系统,大幅提高了济宁供电公司输电线路的管理水平,因此获得了山东电力科技进步三等奖。

从此以后,马欣就在科技创新的道路上越走越稳健——

题成果获得“济宁市职工优秀创新成果一等奖”及“山东省职工优秀创新成果”,可节约经济开支约500万元;

主持并参与的“便携式微型监控接收装置”QC课题成果获得市优秀创新成果三等奖,平均减少线路检修、检测工作时间24分钟;

主持并参与的“线路故障快速定位板的研制”QC课题成果获“山东省技术革新三等奖”;

主要参加的“采空区输电线路建设运行与维护”QC课题成果获“供电公司企业管理创新一等奖”,节约经济开支约300万元;

主要参与研制的“输电线路防盗割装置”和“横线路方向取销钳”成功获批国家实用新型专利,并在公司范围内得到推广应用;

……

一项项优秀成果不断涌出,马欣成了国网山东省电力集团公司质量管理和科技创新发布会上的“常客”。

“攻坚克难不服输,工作就得有这股劲儿”

自“国网”系统2014年启动开展“全员大讲堂”活动以来,身为输电运检室线路检修专工的马欣自然也积极参与推进学习型班组建设。因为总是扎根在工作一线,马欣的课程总是特别重视实际操作、实物教学和亲身操作,跟学员互动性强,因此对掌握理论知识多而实践少的年轻同事来说,非常实用,因此广受好评。

给新手讲授如何修补架铁塔上的高压输电线路,曾经是件麻烦事,四五十米的高空,师父和几位学员一起爬上爬下太折腾,学员站在

下边看,又看不清楚。经过琢磨思索,马欣用三脚架和软梯,制作了“导线预绞丝修补模拟演练装置”,即在平地上模拟高空作业,近距离观察修补的操作步骤和工作要领,学员们看得清楚看得明白。

该项装置同样获得了国家实用新型专利,“预绞丝修补导线的技术和操作规范”课程也被国网山东省电力公司评选为“班组大讲堂”区域观摩金牌课程,马欣因此被省公司抽调备战2015年国家电网公司首届培训师教学技能竞赛,该竞赛是国家电网公司举办的首届培训师教学技能竞赛。比赛分专职培训师和兼职培训师两个组别开展,过程涵盖课件评审、理论考试、课程开发和现场教学4个环节。

“说实话,刚到集训队的时候我的心里是哇凉哇凉的,和队员们一比,我的年龄是最大的,学历是最低的,工龄是最长的,普通话是最差的,心里完全没有底气。”马欣坦言,但是领导和教练根据他的情况为他专门制订了特训方案,指定理论教练帮助提升理论,指定课程设计教练练习课件制作,队友们随时纠正他普通话的发音。大伙的帮助给了马欣信心和动力,他起早贪黑,拼命学习,业务水平不断提升,表现优异。在比赛中的“现场教学”环节,马欣独辟蹊径,以检修工人最基础、最必备但又最容易忽略的实用技巧——怎样快速、结实地“打绳结”获得了全场最高分。

付出总有回报,在比赛中不负众望,马欣勇夺兼职现场讲课第一名、团体第一名、个人综合第6名的好成绩,并获得“国家电网公司输电运检专业兼职高级培训师”称号。

“工作中想要有成果,就得攻坚克难不服输,就得有这股劲儿。”马欣如是说。