



# 枣庄交通赢得颜值与口碑



陈昕路 吴荣欣 冯超

“现在水泥路通到了家门口，感觉跟城里一样，整个村子都上了一个档次！”交通发展给枣庄众多市民、村民带来了获得感和幸福感。其中，山亭、滕州等区（市）的交通运输部门，在当地风行评比中已经连续多年稳居前列。枣庄市交通运输部门为当地百姓做了哪些实事，得到了当地百姓的认可？近日，记者深入到枣庄城乡进行了探访。

## “户户通”是群众赞誉的民心工程

白墙黛瓦，绿树环绕，记者走进滕州市界河镇北闫楼村，一条条崭新的水泥路延伸到了家家户户，新颖的路灯分布在道路的两旁，加上整齐划一的院落，仿佛来到了别墅区。“多亏了‘户户通’工程，给村里修了路。要不然，我们村平时车一过，尘土飞扬，要是再下了雨，村里到处是泥巴，出行都是大问题。”北闫楼村58岁的村党支部书记颜传国告诉记者。

北闫楼村是个马铃薯专业村，村民相对富裕，但由于原来村内没有硬化路，生活、生产受到很大影响。“户户通”工程之后，村里铺上了水泥路，为美丽乡村建设奠定了基础。有了高规格的硬化路，村里的排水、照明、环卫也随之搞了起来，还修建了村民休闲广场，投资11万元建起了“乡村博物馆”。

2016年以来，枣庄市全面启动村级道路由“村村通”向“户户通”延伸，解决农村群众出行“最后一米”的问题，畅通了道路交通的“毛细血管”。目前，已完成680个自然村（居）2016公里的村内道路硬化工程，在道路修建的同时，将排水、照明、安保、绿化、环卫、消防、道路标识等附属设施与主体工程同步设计、同步施工、同步投入使用。

在已经完成“户户通”的滕州市荆河街道朱李居（村），写在广场墙上的



## “大公交”为村民出行带来便利

“以前开往俺们村上的都是私人承包的车，不光车贵、不准点，票价还贵。现在换成和城里一样的公交车，只要2块钱，省了整整一半呢！忒好了！”在枣庄市山亭区汽车总站，等待乘坐27路公交车到良子口站的东良子口村村民李朝红告诉记者，“现在有了这‘大公交’，村民不仅能到城里买东西，还能卖点自己山上的农产品，感觉真是太方便了。”

近年来，伴随着枣庄城乡公交一体化的

不断发展，一辆辆崭新的新能源公交车驶出城市，驶入偏远的乡村。原来老旧、拥挤的小中巴更新为新能源清洁大公交，票价平均比改造前降低50%以上，通到家门口，出门坐公交已成为农村群众出行的首选。很多偏远的乡村在“大公交”开通之日，村民自发地放起了鞭炮，以此表达自己的喜悦心情。

便捷、舒适、安全又实惠的公交车也悄然改变了当地村民的生活。滕州至微山湖红荷湿地景区的城乡公交，覆盖姜屯、大坞、滨湖等7个镇街、30多万群众，改造前只有1条线，出行很不方便，改造后变为2条主线、3条支线，设置公交站点130处，票价从9元降为3元，持公交IC卡还能享受9折优惠，高峰时每天客流量9600人次，比开通前增加6000人次，群众真正体会到了坐公交的轻松与便捷。

## 城乡公交一体化 让美丽山水不再遥远

一条条伸向远方的公交线路，不仅使人们出行更加方便，也使美丽的山水不再遥远。山亭区交通运输局对抱犊崮方向（旅游景区）的客运班线线路进行公交化改造，车辆由原来的普通客车更新为豪华空调公交车，增加了发车班次，游客出游更加方便。2016年清明小长假期间，抱犊崮-熊耳山景区迎来开门红，接待游客比去年同期增长56.86%，接待游客量和旅游综合收入创历史新高。

近年来，枣庄市坚持公交优先发展理念，统筹谋划推进城乡公交一体化，稳步实施城乡客运班线公交化改造，大力建设BRT快速公交，全市已基本形成以BRT快速公交为骨干、城区公交为主体、城际公交为补充、城乡公交为拓展的覆盖全城、衔接顺畅、换乘便捷、四通八达的公共交通网络体系。

截至2016年底，全市累计投入改造资金3.7亿元，改造线路60条，改造公交线路里程达1978公里，全市已有60个镇街开通了城乡公交，城乡公交乡镇通达率达到93.8%，公车公营率100%。

“枣庄大力发展城乡公交和镇村公交，着力解决农村群众出行‘最后一公里’的问题；实施农村道路‘户户通’建设，解决农村群众出行‘最后一米’的问题；通过这些项目的实施，推动了城乡居民公共服务的均等化，真正实现了交通运输发展成果与广大群众共享。”枣庄交通运输局局长张永刚说。

## 日照港新常态下稳增长快转型

□邢雪莹 贾宗杰 报道  
本报日照讯 1月6日，记者从日照港了解到，2016年该港全年货物吞吐量突破3.5亿吨，超1000万吨的货种达到6个。日照港已发展成为全国十大港口之一，面对新常态，日照港提出打造诚信之港、高效之港、绿色之港、智慧之港、活力之港“五个新型港口”，转型升级阶段性目标日益明晰。

2016年，日照港铁矿石吞吐量达到1.25亿吨，同比增长5.3%；原油达到4545万吨，同比增长17.2%；集装箱吞吐量达到301万标准箱，同比增长7.1%。全年刷新生产纪录176项，集装箱闸口通关由3分钟缩减为30秒。日照至平洋航线全年累计运载旅客9.7万人次，同比增长21.3%。港口新增年通过能力767万吨。岚山区第一座30万吨级原油码头工程入选第十四届中国土木工程詹天佑奖，港口岸线退港还海工程被国家海洋局列为典型引领示范项目。

大刀阔斧推进企业改革，孕育出港口转型升级的新活力。日照港集团高效完成“并部、撤科、减员”的集团总部机关改革，机关部门由13个整合压缩为10个，编制定员由232人精简为102人，中层管理人员编制减少32%。按照改革时间表，集团二级单位机构改革将于今年3月前完成，包括薪酬分配制度改革在内的6项改革将全部于7月1日前完成。

积极推进劳务体制、设备委外修理、物资、公务用车改革等系列改革。清理128名“内部粮票”，清理各类长期不在岗人员80多名，解除劳动合同33人。190台超标车全部封存，按程序公开拍卖。对照市委巡察、审计中发现的问题，全面开展问题整改，逐条逐项分阶段、分步骤地明确54条整改措施，实行销号管理、挂图作战；对4起违纪违规问题进行了严肃处理，以风清气正的新格局重塑港口形象。

## G205国道淄博段改造示范工程 获中国公路养护工程奖

□记者 陈明 通讯员 吕威 报道  
本报淄博讯 近日，记者从淄博市公路管理局了解到，由该局申报的“G205国道淄博段改造示范工程”，荣获2016年度“中国公路养护工程奖”。据悉，该奖项由中国公路学会组织评选，以表彰在养护工程建设中重视环境保护、循环利用、工程质量、技术创新的单位，每年评选一次，是我国公路养护工程领域最具权威性的奖项。

G205国道改造示范工程淄博段全长86.4km，在工程实施过程中，淄博公路局坚持“四制”管理，推行精准化设计、标准化施工，收到了较好的成效。推行了绿色养护方法及基于流程控制的精细化管理体系，采取旧路资源的再生利用新技术和无尘化施工工艺，使得路面旧料回收率达100%，循环利用率达85.8%，同时引入了风光互补监控系统，探索“路民结合、路警联动”的公路应急处置机制。通过示范工程创建，有效提升了道路的安全畅通和智能化管理水平。

## 沂南交通客运中心 建成启用

□记者 田源 通讯员 孙兆明 报道  
本报沂南讯 元旦前夕，沂南县投资1.3亿元建成的交通客运中心建成启用。

沂南交通客运中心是按照交通部现行一级客运站规模标准进行规划和建设。车站总建筑面积3万平方米，是集客运站房、商务中心、信息指挥、物流、维修、安检、出租汽车服务、加油站、加气站、公交换乘于一体的交通客运综合枢纽。分长途线、区内线、城乡线三个发车区，设置发车位36个，日发送量约8000人次。

□责任编辑 杨辉

# 军民深度融合共建“校中之军”

## 山东交通职业学院走出定向直招士官培养特色路

□本报记者 陈明 吴荣欣

2016年12月29日，山东交通职业学院为2014级直招士官举办欢送仪式，213名航海学院直招士官正式告别母校，开始他们的军旅生涯。在接受为期半年的强化军事训练后，他们将被分配到人民海军各舰艇部队，担负起巡防海疆、保卫祖国的神圣使命。

## 学院屡创佳绩

据了解，2012年，山东交通职业学院被总参谋部、教育部等8部委联合确定为全国首批定向培养直招士官的试点单位。“目前，山东交通职业学院承担海军和公安消防部队两个军种的士官培养任务，在航海技术、轮机工程、船舶电子、汽车运用维修四个专业培养在校定向直招士官841名。”山东交通职业学院院长、党委副书记王心说。

5年来，学校试点专业数量、培养规模和质量都得到大幅提升。凭借良好的办学质

量和声誉，赢得了社会广泛认可，考生报考踊跃，连续5年在山东省招考中创造了“三个百分之百”：第一志愿投档率、录取率和报到率100%，招生录取分数稳定在山东省本科二批资格线上下。在培养过程中，以准军事化管理为载体，学校对接指导部队协同创造了“双主体三阶段四融合”士官培养模式，涌现出以邵岩涛为代表的优秀士官。2016年11月，山东交通职业学院受邀参加国防动员部招收士官制度的修订工作，先后接待省内外12所试点院校的考察交流，成为直招士官培养和军地协作先进单位。

## 学员深受好评

为探讨定向直招士官制度建设，更好地实现军地对接，山东交通职业学院邀请军委国防动员部兵员征集处、海军司令部政治部兵员处、北海舰队训练基地、山东省军区、中国武警交通指挥部司令部等部队首长参加定向直招士官研讨。会上，军委国防动员

部、北海舰队训练基地和中国武警交通指挥部等部队首长对定向培养直招士官给出了建设性的意见和建议。

“自定向培养直招士官试点启动以来，山东交通职业学院与海军合作时间最长、培养士官数量最多、合作关系最紧密。”海军司令部政治部兵员处参谋裴笑冰说，“从2012年开始，海军5批一共招收了5000多名直招士官，山东交通职业学院一家就培养1000多人，占据了五分之一。2016年，海军与全国20多所高校合作培养定向直招士官2080人，山东交通学院一家就培养直招士官300多人。”

据裴笑冰介绍，根据海军2015年对定向直招士官评价统计，山东交通职业学院定向培养的海军直招士官良好率97%以上，优秀率达到80%以上，部队对此非常满意。“小到登陆艇大到辽宁舰，海军的各种舰艇上都有山东交通职业学院培养的定向直招士官，他们在海军的各岗位发挥着重要作用。”裴笑冰说。

## 打造“校中之军”

“下一步，学校将进一步创新体制机制、创新双主体育人模式，强化基础保障与文化保障，探索建立‘士官学院’。”王心说。为提高定向培养直招士官的专业技术能力，该院将投入6000余万元建设航海类专业实训室，投入1000余万元建设室内恒温游泳馆；为传承红色基因，树立士官学员爱党爱国爱军思想，该院在士官中队成立马列主义小组，扩大入党积极分子、重点培养对象和重点发展对象名额，在士官学员中树立参加马列学习小组光荣、入党光荣的积极向上氛围。

“我们将深入贯彻落实全军政治工作会议精神 and 军民融合发展国家战略，深化军地协同创新，强化培养‘政治立场坚定、思想作风扎实、军事素养好、专业技能强’的新一代‘四有军人’，探索具有地方特色的‘校中之军’培养之路，示范引领全国定向培养直招士官工作。”该院党委书记陈继梦说。

# 平原县四好公路引领小康建设进入快车道

如何做好农村公路工作，是摆在各级管理者面前的重要课题。自2015年以来，平原县认真贯彻落实习近平总书记“进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”的重要指示精神，围绕建设人民满意交通的总体发展目标，深入开展“四好农村路示范县”创建工作，为服务统筹城乡交通发展、推进社会主义新农村建设、服务精准扶贫和全面建成小康社会作出了积极贡献。

## 当好交通先行官

俗话说，要致富，先修路。路是开展一切农村工作的基础。平原县历来重视农村公路建设工作，始终把此项工作作为重点民生工程。克服财政压力，多方筹措资金，抢抓公路建设的良好机遇和有利时机，农村公路从无到有，由少到多。平原县分管交通工作的副县长杨志志介绍，“交通是国民经济和社会发展的基础和先导，县委、县政府把发展交通运输事业、建设‘四好’农村路，当作全面建成小康社会的民生工程和先导工程，坚持交通工作优先规划、交通项目优先安排、交通资金优先保障的‘三优先原则’，全面提升交通运输事业发展水平。”如今，平原县农村公路总里程达2100公里，公路密度达每百平方公里215公里，路网纵横，四通八达。

“这条路重修以后真是大变样，再也不像以前那样晴天一身土，雨天一身泥了！”平原县贫困村金庄村村民金宝功对去年新修建的村内道路称赞不已。行业扶贫，交通先行。按照我省“至2017年，所有贫困村通沥青（水泥）路，

村内至少有一条穿村公路”的工作要求，平原县将扶贫村公路建设列为2016年度重点工作，制定了“两年扶贫任务一年完成”的工作目标，在人员、机械、资金等方面进行倾斜，确保扶贫村道路建设工作优先安排，保质保量，快速实施。2016年共完成贫困村道路建设40公里，“两年任务一年完”的公路扶贫目标圆满完成，沿线29个村庄直接受益。

## 把人民群众安全放在第一位

在完善路网建设的同时，平原县注重提高农村公路安全通行能力，保护人民群众生命财产安全。2015年以来，在前期农村公路安保工程建设基础上，大力推进农村公路安全生命防护工程建设，制订出台了一系列配套政策和文件，建立完善了县委领导、政府主导，交通、交警、公路、公安、安监、财政、审计等部门联合参与的公路安全生命防护工程建设协调机制，分管副县长定期调度，及时解决工程建设中的问题，工程高效有序推进。

“人民群众安全是第一位的。我局作为主管部门，积极发挥牵头抓总作用，成立专门领导小组，制订实施方案，实行挂图作业，规范执行建设程序、施工技术标准 and 招投标制度，



△2015年高标准修建的张士府至尹屯公路，促进了沿线经济发展。

全面夯实道路安全根基。”平原县交通运输局副局长侯中原介绍，2015年以来，平原县累计投资2418万元，治理县、乡道隐患里程194.2公里，排除隐患点564个。

前曹镇村民李保国的女儿在镇中心小学读四年级，每天上学都要横穿车流不息的县道平尹路，提起农村公路安全生命防护工程，他很有感触：“以前接送孩子，天天提心吊胆。自从去年安装了警示灯、防护栏，大人和孩子过马路时放心多了。”2015年以来，该县农村公

路安全生命防护工程深受沿线人民群众好评，并作为建设先进典型，先后接受了省政府、省交通运输厅、市人大等部门的专项视察督导。

## 农村公路要可持续发展

建设是发展，管理养护是可持续发展。秉持可持续发展理念，该县探索完善了以机构、队伍、责任、制度和养护员待遇“五落实”为内容的农村公路管养长效机制。机构上，设立县农村公路管理养护所和各乡镇农村公路管理站，对县道和乡村道路实行各负其责、分级管养。队伍上，组建了600余人的专职养护员队伍，实现了有路必管、有路必养。责任上，县里制定出台了《农村公路路政管理办法》、《农村公路管理养护办法》，管养有了政策依据。县农管所与乡镇农管站、乡镇农管站与养护员分别签订了《管理养护目标责任书》和《养护承包责任书》，设立了养护责任公示牌，实行月考评、季考核、年评比制度，保证了各级管养责任落实。制度上，建立健全了《管理养护考核办法》、《养护员上岗制度》等配套制度，使管养工作进一步标准化、规范化。待遇上，县乡两级财政统筹，建立了较为稳定的养护员工资保障渠道，为管养工作开展奠定了坚实基础。

“自2005年以来，我县每年组织开展春季、冬季农村公路集中养护活动，并对优秀的乡镇进行表彰奖励，促进了农村公路的健康可持续发展。”该县负责农村公路管理养护工作的李国光说，目前该县共创建“四好”示范乡镇7个，文明示范路403.45公里，连续两年荣获市“农村公路管理养护竞赛”活动金奖。

## 交通服务便民利民

“现在家门口就通上了公交车，15分钟一班，去县城非常方便，这在以前是想都不敢想！”家住平原县桃园办事处仇庄村村民谭善兴提起如今便捷的公共出行竖起了大拇指。与他有着同样体会的是家住城区的于奶奶，“我常住医院陪，在家门口就能坐上公交，十来分钟就到中医院，不用麻烦儿女了！”

平原县本着便民利民的原则，深入实施城乡客运一体化工程，满足人民群众安全、便捷出行需求。2015年，响应国家绿色出行号召，将城区老式公交车更新为绿色新能源公交车。截至目前，全县共有客运线路45条，客运车辆209部，城乡公交、城区公交、际际客运班车、出租车实现了无缝衔接，所有乡镇驻地 and 主要社区均实现了公交化，所有行政村达到了村村通客车，方便快捷的城乡交通也带动了城乡经济的迅速发展。“现在梦想是个流行词，我们老百姓的交通梦也一步步实现了，以前出门多不方便，现在路既好走又安全，还通上了便捷的公交，老太太我觉得现在在这日子就挺好！”于奶奶笑眯眯地说。（谢剑楠 尹妮）