

## 国家海洋技术转移中心 辐射带动作用凸显

□记者 李斌 报道  
**本报青岛讯** 12月22日,青岛市科技局透露,国家海洋技术转移中心按照“一总多分”建设格局,依托青岛海洋生物医药研究院、黄海所、中科院声学所等高校院所,在海洋生物医药、海洋农业、海洋信息等领域建设了8个分中心。各分中心立足青岛,面向全国,链接世界,服务半径不断延伸,辐射带动作用日渐凸显。

2016年,青岛海洋生物医药研究院在青岛本地转化10项技术成果,金额达1700余万元;中科院声学所北海研究所与日照顺风光海洋牧场有限公司签约合作共建“中国科学院声学研究所北海研究所·日照岚山渔业声学技术试验示范基地”,加强双方在科学研究、技术转移、人才培养方面的深入合作。黄海所在青岛本地转化7个项目,交易额118万元;中科院海洋所在青岛转化成果1项,与美国SCRIPPS海洋所签署合作协议,开展国际海洋技术转移。

## 中国青岛可持续创新 产业联盟成立

□记者 肖芳 报道  
**本报青岛讯** 12月20日,中国青岛·金茂产业发展峰会在青举办。峰会以“可持续性创新”为主题,聚焦大健康、大文化、大科技三大产业领域,深入探讨供给侧改革背景下城市功能与产业升级路径。

峰会上,中化集团旗下中国金茂集团与数十家合作伙伴正式签约,成立中国青岛可持续创新产业联盟,其中包括中欧国际城、中国出版集团文创园等落户青岛的重要产业项目。联盟将积极搭建产业服务平台,为企业和政府提供全方位服务,助力政、企、学、研的一体化发展。峰会还举行了资本与产业论坛、医养健康产业论坛、教育产业论坛、智慧城市论坛和伊甸园可持续论坛。

## 青岛获“宽带中国” 示范城市最佳实践奖

□记者 肖芳 报道  
**本报青岛讯** 12月16日,由工信部指导的2016“宽带中国”城市发展市长论坛在北京召开,来自全国的117个“宽带中国”示范城市参会。论坛上,宽带中国联盟对各示范城市在优化宽带政策、发展环境、加快宽带基础设施建设、促进宽带应用创新等方面进行了评选,颁发了“宽带中国”示范城市最佳实践奖。青岛荣获“宽带中国”示范城市最佳实践奖—基础设施领先”称号。

青岛市经信委有关负责人表示,青岛自2014年被确定为首批“宽带中国”示范城市以来,深入开展国家TD-LTE试点、下一代互联网、智慧城市等建设工程。目前,全市光纤网络覆盖率100%,城市和农村家庭宽带接入能力分别达到50Mbps和20Mbps;城区实现WLAN无缝覆盖,主要旅游景点、商业区等公共区域提供免费接入;LTE网络基本覆盖城乡,4G网络基站超万个,并启动了5G技术研发实验网络建设;全市IPv6(新一代互联网协议)实现规模部署,物联网等新技术广泛运用,形成了一批功能完善、运行高效的云计算数据中心。

## 青岛蓝谷获批 省级区域创新中心试点

□记者 张晓帆 通讯员 周洋 李顺德 报道  
**本报青岛讯** 12月19日,青岛蓝谷管理局透露,省发改委日前发文确定了山东省第一批5个省级区域创新中心建设试点单位,青岛蓝谷位列其中,定位为“山东省蓝谷区域创新中心”。青岛蓝谷将通过强化统筹协调,以体制机制和政策创新先行先试为抓手,引导集聚资金、土地、人才、平台等资源要素,切实打造可以带动全省创新发展的大平台、主引擎和策源地。

省级区域创新中心专门指向全省创新要素密集、创新创业活跃、特定产业领域发展较快、辐射带动作用明显的区域。试点建设的总体目标是:到2020年,将青岛蓝谷核心区基本建成具备世界一流水平的海洋科技新城,聚集一批国际顶尖的研发团队,有序开展海洋经济、海洋环境等领域的前沿性研究,打造具有全球影响力的海洋科技创新中心和海洋高技术服务业发展高地。

### 致读者

因元旦放假,2017年1月4日《大众日报·青岛新闻》休刊一期。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新大众客户端。

□ 责任编辑 李敏  
电话:(0531)85193135

# 袁隆平:第三代杂交稻技术研发海水稻

### 3年内达到亩产300公斤 明年可走上餐桌

袁隆平制定的中长期目标是在1亿亩沿海滩涂或者盐碱地上推广海水稻。中心计划在3年内达到我国水稻平均的亩产量,即450公斤亩产量;耐盐碱度3年内达到耐0.8%—1%盐碱浓度的水平,长期将达到耐更高盐碱浓度海水的水平。

袁隆平预计,全国有十几亿亩的盐碱地没种庄稼,还有几千万亩的滩涂,如果利用起来全国推广一亿亩海水稻,以每亩亩产300公斤水稻产量计算,将增收300亿公斤,相当于一个湖南省全年的水稻产量,多养活上亿人。

### “好吃得不得了”

“好吃得不得了。”对于海水稻口感和品质,袁隆平说,海水稻不是咸的,水稻是陆生植物,不是盐生植物,经过选育后,海水稻的口感和产量都可以保证的。由于种在盐碱地比较高的水中,矿物质含量比较高,生产的大米营养价值可能会更高,而且生长在盐碱地环境中,不会受到传统的病虫害的侵害,不用农药,化肥用量也少,因此海水稻是非常营养和健康的。



### 《中国海之梦》 首演

□记者 薄克国 报道  
12月23日晚,由市南区文化新闻出版局支持,青岛音乐厅交响乐团主创的大型原创交响组歌《中国海之梦》在青岛音乐厅首演。其以海上丝绸之路建设和海洋强国之梦为主线,由序曲与龙之怒、龙之祭、龙之梦三个乐章的十四首原创歌曲组成,向全世界表达了中国人民热爱和平、期盼和平发展,建设实现新海上丝绸之路的美好愿望。

# 青岛推行企业名称自主申报登记改革

### 放宽使用“总部”名称限制

□记者 薄克国 通讯员 门刚 报道  
**本报青岛讯** 12月26日,青岛市工商局推行企业名称自主申报登记改革,申报登记系统同时上线运行。

为深化商事制度改革,加强和完善企业名称登记管理,放宽市场主体准入条件,激发市场主体创新活力,在学习借鉴深圳、广东、天津等地经验的基础上,结合青岛市实际,青岛市工商局推出了此项改革举措,内容包括改革企业名称预先核准制度,优化企业名称申报核准流程,制定企业名称自主申报规则,建立企业名称自主查询系统,放宽企业名称登记限制,逐步推行名称全程电子化登记模式,规范企业登记机关名称纠正程序等。

改革企业名称预先核准制度方面,原则

上企业名称由申请人在企业设立、变更登记时一并填报,无须预先申报核准,企业登记机关原则上不再核发《企业名称预先核准通知书》。

优化企业名称申报核准流程上,除法律、法规、规章及规范性文件禁止、限制使用的名称外,申请人可以自主选择企业名称。企业名称由申请人通过青岛市工商局网上服务平台向登记机关自主申报,经系统查询比对不重名后即可提交,系统校验一个工作日网上自动反馈校验结果。

放宽企业名称登记限制方面,放宽“国际”字样在名称中的使用;放宽名称构成行政区划的使用限制;放宽名称变更时限限制;放宽转型企业名称使用限制;放宽名称中对新兴行业用语的使用限制;放宽集团公

司名称登记限制;放宽名称中使用“连锁”字样的限制;放宽使用“总部”名称限制;放宽分支机构名称申报限制。

此外,企业名称自主申报系统与网上企业登记系统有机衔接,名称自主申报经查询比对通过后即转入网上企业登记系统,经校验后可直接转入登记信息。逐步实行网上申请、网上受理、网上登记、网上公示、网上发证、电子档案等全流程电子化登记管理模式。

推行企业名称自主申报登记改革后,企业名称登记环节可减少60%;登记效率大幅提高,系统自动查询比对率将达到95%以上,名称登记时效由目前区市两级三个工作日(法定十个工作日)变为一个工作日,效率提高70%。

### 一小时直达四大商圈

# 地铁时代重塑城市经济格局

并不担心。

“地铁带来的是人流,有人流就有商机,通过与地面对接,既可以分流客流,使其进入地面以上的商街和百货大厦,又增加了地铁入口方便市民进出,如此一来,就扩大了我们的覆盖范围,可以吸引沿线周边的顾客前来消费。”崂山百货总经理李思辉介绍,按照李村站目前每天平均1万人次的人流量,将近一半会流向地下商街,再加上地上的客流,预计地下商街日均客流量超过万人,完全能够支撑起各业态的经营发展。

李思辉透露,崂山地铁商业项目是他们的一期规划,二期规划的是一个12万平方米的地下四层综合商业体,位置位于地铁2号线与3号线的交汇处,预计2017年竣工启用。与此同时,位于新都心地铁站附近的凯德mall也已经打通负二层,连通地铁3号线双山站,连通位置的商业业态以轻餐饮为主,以满足消费者尤其地铁乘客的快捷需求。

### 城市格局被打破重塑

“我的房子一定要买在地铁附近,这样去哪儿都方便。”市民张女士最近在看房,作为改善房,除了要求面积大、户型更合理之外,张女士和她先生都觉得交通便利很重要。“以前买房子都优先选市南或市北,再就是看位于哪个学区,现在很多人都考虑出行方

便喜欢靠地铁近一些。其实去年我就来双山这看过房子。”张女士认为,城市交通会因地铁开通而改善很多,地铁房升值有保障、升值空间也大。

12月25日是青岛地铁3号线全线开通一周的日子,据青岛地铁集团统计,这一周时间内,青岛地铁3号线22个车站进站客流为1006834人次。一条地铁的开通,占青岛全市人口总数九分之一的人群因此受益,随之改变的不仅仅是出行时间的缩短、堵车时间的减少,更多的是生活方式的改变。

“我住在东李村这边,周末有空一般也就逛逛李沧万达或者李村广场那边,再远就不敢跑了,怕来回堵车。要是天好,想带孩子去逛八大关或者海水浴场,来回就得一天时间还挺紧张,现在坐地铁20多分钟就到五四广场,确实太方便了。”市民陈先生说,地铁开通后,李村商圈、新都心商圈、五四广场附近商圈都在一条线上,想去哪就去哪。

地铁3号线的开通,方便了市民交通出行的同时,也串起了岛城原本各自独立的中山路商圈、香港中路商圈、新都心商圈、李村商圈,如今一小时之内即可直达四大商圈,成为青岛贯穿南北的新经济带。

而这仅仅是开始。据青岛市最新完成的新一轮轨道交通线网规划调整,到2020年,青岛将规划11条轨道交通,远景规划由16条线路及2条支线构成。四通八达的地铁将整个城市的“筋脉”全都打通时,区与区之间、城市与

乡村之间的界限将会越来越模糊,主城区规模将得到大幅扩增,城区经济辐射带动能力进一步增强。

### 运送的是人更是“经济”

出门不再需要开车,上班路上不会堵车,住在北部也可以去南部逛街,买房要靠近站点附近……如今地铁时代来临,岛城百姓的日常生活正发生着巨大变化。而从国内外众多城市的发展经验来看,地铁就犹如一块磁石,在打破城市生活格局的同时,也重塑着城市经济格局。

地铁运载的是庞大人流,而这也是地铁沿线商机存在的源泉。随着出行方式的改变,大量人群聚集到地铁站周边,城市生活、商务、商业、娱乐等服务也就跟着向地铁站点集中,从而带动地铁站沿线人气的聚合,商业的繁华以及经济的提升。

从某种意义上来说,地铁推动着城市商业的繁华。在国外,几乎所有区域化购物中心都依托地铁而建。在国内,像合肥地铁,对商圈的催熟作用,使得火车站商圈、马鞍山路商圈、滨湖CBD商圈、万达茂等整体功能得到提升。

业内专家认为,短期来看,地铁的开通能很好地解决岛城交通拥堵问题;长远来看,地铁通过改变人们的生活和居住方式,而推动着整个城市经济的发展,地铁经济将成为未来几年青岛城市发展的新空间与新课题。

□ 本报记者 张晓帆 宋孜

### 全球科研协作

在12月20日举办的第一届国际海水稻学术论坛上,由青岛海水稻研发中心牵头的28家国内外单位签订海水稻杂交战略合作协议,共建中国海水稻产业联盟。

“世界杂交水稻之父”袁隆平说,海水稻研发是全世界共同面临的需求,海水稻研发所需要的种质资源也是分布在全世界的,近几十年来,世界很多国家的专家学者开展过耐盐碱水稻的研究,要在短时间内取得突破性的研究成果,必须进行全球科研协作。

中国海水稻产业联盟致力于开展耐盐碱水稻种质资源的鉴定、共享和育种联合攻关;开展耐盐、耐碱或者耐盐碱杂交水稻组合的选育和推广;开展耐盐碱杂交水稻配套技术体系的研发和应用;共同推进海水稻杂交技术研究与产业化发展。联盟技术支撑单位为湖南杂交水稻研究中心暨国家杂交水稻工程技术研究中心,提供海水稻杂交的技术路线和研发方向的指导;青岛农业大学、山东农业大学等28家成员单位参与科研协作研发,并享受科研成果分配。

青岛海水稻研发中心董事长张国栋介绍,耐盐碱水稻可以种植到盐碱地,把原来不能种植农作物的盐碱地变成良田。

世界各地的江河入海口都是半咸水,存在一些自然进化而成的野生水稻品种,国内外均发现了耐盐碱程度为0.3%—1.2%的野生水稻资源。“这些珍贵的种质资源,有相当一部分已被国际水稻所作为种质基因库资源收集保存,目前已有几百种耐盐碱的水稻材料。”国际水稻所中国代表叶国友介绍,育种科学家要把这些野生稻的耐盐碱基因鉴定出来,通过现代育种技术进行新品种培育。

### 第三代杂交稻技术研发

青岛海水稻研发中心位于李沧区院士港,由袁隆平担任主任和首席科学家,这是国内首个国家级海水稻研发中心。论坛上,袁隆平提出,青岛海水稻研发中心将利用第三代杂交稻技术进行研发,对国际水稻所提供的几百种耐盐碱水稻种质资源进行杂交,选育出具有耐盐碱、抗病性优、高产等多种特性的新型耐盐碱水稻。

“从实际产业化应用的角度来看,选育出高产、抗病和优质能够用于产业化推广的海水稻可行性更高一些,但难度也更大。”袁隆平说,海水稻分为常规稻和杂交稻两个类型,培育都有可能,但是对目前的耐盐碱野生稻种质资源进行改良,获得可供产业化推广的品种的周期太长,而杂交水稻根系发达产量更高,具备远源杂交优势,利用世界各地的耐盐碱水稻种质资源进行杂交更容易取得突破。

基于第三代杂交稻技术基础上的海水稻杂交研发具备强大的技术优势,不仅可以加快海水稻的研发进度和产量潜力,提高海水稻杂交稻配组成功率的问题,还能克服第二代“两系法”杂交水稻技术复杂、难以普遍推广的难点,推动海水稻南北方广泛适应,并在全球配组推广问题。

□ 本报记者 李斌

作为我省内第一条开通的地铁,青岛地铁3号线12月18日全线开通。对于生活在这个城市的百姓而言,纵贯南北的地铁3号线无疑会让他们的出行更加便利。其实无形中,人们的休闲方式、投资置业也都在潜移默化地变化着,整个城市的经济动脉因为地铁时代的来临而加速跳动。

### 商业模式转型“傍”上地铁

坐地铁3号线到达李村站,出了站台,走过五六十米多通道即可到达古镇商街,服装、配饰、化妆品应有尽有。逛完这条街乘坐扶梯就来到了地上一层,这里有超市、餐饮等配套业态,继续向上则是位于李村商圈中心位置的崂山百货。而这正是山东省内首家地铁商业体,崂山百货地下两层与青岛地铁实现对接,不出地铁即可进行休闲购物。

12月23日,商街与地铁对接开通的首日,徐学礼的小吃店一天营业额近万元,这个开门红令他十分满意。“刚开始招商时,我就看好了这个项目,有人流就有生意,肯定错了,听说最开始报名的有300多家商户,但是摊位只有50个,竞争挺激烈。”徐学礼告诉记者,虽然最终摊位租赁费是以高出市场价格的50%成交,由于看好地铁商业,他对今后的营业额