

12月28日,纵跨济宁市西部5个县区的济徐高速济宁—鱼台段(以下简称济鱼高速)通车运营。这是中国铁建投资集团有限公司在我省采用BOT模式全资建设独立运营管理的第二个高速公路项目。济鱼高速项目开工以来,地方政府与施工企业紧密合作,连续创造了我省高速公路建设工程中勘测定界、附着物清点、土地报件、征地拆迁的最快速度,仅用时2年7个月时间就完了济鱼高速公路建设,合理避免了冬季、春节等无效工期4个月。

济鱼高速如同一条新的经济“大动脉”将济宁与济南、泰安、聊城以及江苏的徐州、宿迁,安徽的淮北、蚌埠、宿州等地连为一个整体,通过区域技术、资本、资源共享实现经济一体化,推动经济结构优化升级的同时,促进一体化区域内经济快速发展,为鲁西地区经济发展插上腾飞的翅膀。

“企业带头,政府支持”创造多项我省高速公路建设新纪录

济鱼高速开创政企合作新模式

□陈明 吴荣欣

我省西部经济新动脉

济鱼高速公路是济徐高速公路的重要组成部分,同时也是山东省高速公路网规划“五纵、四横、一环、八连”中“连七”的组成路段。北接济徐高速东平段,与济广高速联网可达济南,南连济徐高速江苏段直达徐州,全程73.44公里,纵跨济宁任城区、济宁经济技术开发区、嘉祥、金乡、鱼台三区,覆盖沿线109个村庄。

济鱼高速公路建设标准为双向四车道,设计速度120公里/小时,路基宽度28米。沿途设置济宁、鱼台2个服务区,停车区1处,监控管理分中心1处,养护工区2处,设济宁经开区、济宁机场、济宁南、金乡东、鱼台西、鲁苏主线共6处收费站。济鱼高速穿越济宁经济腹地,不仅结束了金乡、鱼台两县不通高速历史,打通了“断头路”,而且完善了我省高速公路路网结构,更成为联通鲁西经济带和淮海经济带的重要纽带。作为我省西部地区南北省际大通道,它的建成对缓解京台高速交通压力、完善全省高速路网结构、发挥路网整体效益,优化区域路网布局具有重要意义。

“济徐高速济宁至鱼台段可以形成济南—济宁—徐州‘两小时工作圈’和‘两小时文化旅游圈’,更将有利于加强鲁苏皖三省联系,加速鲁西经济带崛起,为济宁西部腹地加快发展提供强力支撑。”中铁建济徐高速公路济鱼有限公司总经理戚喜章说。

政企合作探索新模式

“济鱼高速项目能够得以顺利进行,得益于济宁市政府和各级相关部门的全力支持和配合。作为项目主体的企业带头拼搏,地方政府从各方面全方位支持、服务,探索了政府和企业合作的新模式。”中铁建山东济徐高速公路济鱼有限公司副总经理、项目总指挥高明昆说。由于济徐高速公路南北两端均已建成通车,济鱼高速建设刻不容缓。2013年6月,中标后的中国铁建股份公司成立中铁建山东济徐高速公路济鱼有限公司,开始全面推进项目用地的征地拆迁工作。“高速公路建设面临最大的难点就是征地拆迁。对此,济宁市政府高度重视,成立了由市长任总指挥,副市长任副总指挥,市直有关部门、沿线各县区主要负责人为成员的工程建设指挥部办公室,实施一线调度指挥。”高明昆说,“在拆迁过程中,集中拆迁5个村庄、152户、3.1万平方米房屋,集中拆迁部队靶场、窑厂、预制场、中日合资碳素企业等厂矿企业15处,集中拆迁果园、花卉大棚52处122亩,兑付征地拆迁资金5.6亿元,创造了山东省高速公路拆迁工作历史最快拆迁速度,为项目建设创造了良好条件。”

“为了确保工程进度及秩序,市指挥部办公室与市公安局、沿线县区政府联合成立济徐高速公路建设环境治理工作领导小组与联席会议办公室,在一线设立警务室,保障工程建设秩序。”高明昆说,“2014年工程开工后,项目部分路段出现了‘路霸’、强买强卖等违法犯罪活动,为此开展了为期半年的整治活动,侦破了多起阻工案件,保障了项目建设环境良好。”

济宁素有“鱼米之乡”美称,济鱼高速公路建设沿线为基本农田,地下水水位高,取土困难。“我们进场后发现,原先规划的取土场都无法使用,而项目路基需要土方1100万方,如何解决土方成为影响济鱼高速建设进度的‘瓶颈’。”高明昆说,“济宁市委、市政府牵头,有关部门积极配合,采取与山坡整治、城市规划建设及水利疏浚治理相结合的方式解决工程路基取土。中铁建山东济徐高速公路济鱼有限公司也积极调整方案,加大投入近1.6亿元确保了路基土方的填筑工作。”



△济鱼高速公路济宁机场收费站收费员



△济鱼高速公路沿线植被恢复工作初见成效



△济宁枢纽互通现浇梁浇筑

屡创公路建设新速度

勘测定界、附着物清点是征地拆迁中最繁

琐浩大的工程,面对“时间紧、任务重、纷扰复杂”的困难,济鱼公司的党员冲锋在前,顶着烈日,蹚沼泽、入密林,承受着蚊虫叮咬、暴雨侵袭,连续超体力作战,坚持一棵一棵地点,结构物一点一点地丈量,力求准确无

误,仅用40多天时间就完成勘测定界、附着物清点。面对浩大繁琐的系统工程一内业组卷,仅用30多天时间完成土地报件,创造了山东省同类报件历史最快速度。

济宁北枢纽互通立交既是济徐高速济宁—

鱼台段的北起点,也是全线工程中难度最大、工程最复杂的一座桥梁。这座桥需要六跨通行中的日兰高速,既要保证工程建设速度,更要保证施工安全。“为了在保证工程质量的前提下加快工程建设速度,我们对济宁北枢纽互通立交采取提前筹划、备足资金、靠前指挥、加班加点,把控安全风险、做好安全预案;在工程建设过程中,我们投入了最好的设备、人员,脚手架和模板都采用一次性使用,拆模后的高架桥棱角分明、光滑美观。”戚喜章说。在多方努力下,2015年10月28日,济宁北枢纽互通立交提前18个月建成通车,并实现立交桥北部4个方向的通车。破解了济宁向北“卡脖子”问题。

在设计之初,济鱼高速穿过济宁经济开发区时公路路基将开发区拦腰阻断,为了经济发展,济宁市提出变更设计规划,改为高架桥方式。设计的重大变更必须到国家部委、省市等有关部门进行变更,济鱼公司和济宁市安排专人跑手续,协调各级部门,仅用时2个多月便完成了相关手续变更、优化方案。“经济开发区路基建高架体现了济宁市政府在工作中提质增效的成效,是惠及地方与企业的好事,使得开发区保持了通透,为未来经济开发区规划留足空间。”戚喜章说。

建设管理融资皆创新

面对施工过程中出现的各种情况,中铁建山东济徐高速公路济鱼有限公司积极探索新技术新工艺。在鱼台段,由于路基取土粉化严重,按常规做法,路基压实度难以达到规范要求,该公司通过调整工艺,优化路基土掺拌材料,经过多次试验,采用水泥路拌土等方式,使路基达到要求。

提质增效是中铁建今年开展的主要工作,具体措施就是向管理要效益。在项目前期经济分析中,因征地拆迁、人工、地材等政策性变化导致施工图预算超出批复的初步设计概算约5.4亿元,面对巨额的超概压力,中铁建山东济徐高速公路济鱼有限公司采取施工图优化变更、政企互免、竞争性谈判、地方政府优惠扶持政策等措施,经过济鱼公司齐心协力、精打细算,济鱼项目取得骄人成绩,大大提高了项目的收益率。

由于工程建设周期长,资金需要量大,为防止融资一家独大不利于融资及时到位的局面,中铁建山东济徐高速公路济鱼有限公司采用分别授信的松散型贷款方案,经与多家银行谈判,选择条件优越的银行贷款,降低融资成本,保障建设资金。对施工单位支付工程款采用无保证金的承兑汇票、云信等支付方式,降低融资成本;成功申报了国家专项基金1.5亿元,利率1.08%,年限20年,经测算节约资金成本约1.2亿元。

继续服务山东经济发展

“济鱼高速项目建设以来,我们与地方政府合作愉快。仅公司目前就聘用济宁籍员工304人,在拉动地方就业、税收的同时也带动了沿线周边相关产业的发展。”戚喜章说,“济鱼项目的成功使我们信心倍增,鼓励我们积极参与到济宁乃至山东全省的基础设施建设中去。”

据了解,目前中铁建山东济徐高速公路济鱼有限公司正积极关注济宁市部分国道改造项目,同时也对我省几条高速公路建设项目充满兴趣。戚喜章说,“2016年是济鱼项目收官之年,济鱼公司将以项目建设和运营启动为基点,牢固树立质量、安全、廉政、环保‘四个责任重于泰山’的思想,秉承‘诚信创新永恒,精品人品同在’的企业价值观,依托‘中国铁建’品牌、人才、资金、社会资源等强大的综合实力,坚持弘扬中国铁建优秀的企业文化,认真践行‘中国铁建一家人’文化理念,积极投身山东基础设施建设,为山东地方经济发展贡献自己的力量。”



△公铁立交箱梁架设