



无数手缠细纱的操作,让菅敏的手指形成了老茧与凹痕。



菅敏与徒弟王晓丽讨论如何提高操作效率。

冠军纺织女工菅敏

□记者 卢鹏
通讯员 张学东 宋 帅 报道



魏桥纺织股份有限公司的细纱纺织车间里,菅敏正在密集的纺织机间巡视,她一天要在机器间走数十个来回。

各行各业的翘楚,是如何炼成的?一十多个冠军,会有一千种成功故事。但他们往往都有这样的特质——不忘初心、认真执着。

11月15日,滨州市邹平县,魏桥纺织股份有限公司一处细纱车间,记者见到菅敏,半月前她获得全国纺织行业细纱工职业技能竞赛冠军。眼前的菅敏穿着短袖衫,脸上是细密的汗珠和略带腼腆的微笑。

细纱车间将粗纱条牵伸成纱线,而纱线可以加工成各种布匹。因为工艺需要,细纱车间常年保持三十多摄氏度的高温和较高的湿度,一般人刚进入车间时会多少感觉不适,而菅敏和工友们则像热带丛林间飞翔的蜂鸟一般,灵活地在纺车之间穿梭,不时停下脚步,找头、引纱、提纱、接头、换粗纱……灵巧的双手上下翻飞,操作动作让人眼花缭乱。

“她一个人能看30台车。”菅敏所在分厂的厂长李晓丽轻轻拍着菅敏的肩膀说。她们车间的纺车一台有480锭,30台车14400锭,细细的纱线在牵伸过程中容易断头,会造成相应纱锭上的棉纱浪费,“断头”等问题要

凭工人的眼力和经验去发现。“新型的自动化纺车可用信号灯和屏幕显示‘断头’的纱锭,但接头等工作还是要靠工人手工完成。”李晓丽说。

“要练好操作技术,没有捷径可走,必须下苦功夫。”2002年10月,初中毕业的菅敏进入魏桥公司成为纺织女工师傅说的话,她一直牢记在心。心灵手巧加之勤奋用功,让菅敏崭露头角。从2010年起,菅敏每年都参加公司组织的“操作运动会”并屡获佳绩,今年年初的比赛更是拿到了全公司一等奖第一名。

为迎接10月份的全国竞赛,菅敏开始更为刻苦地练习。她每天早上6点多提前到车间,针对自己的操作弱项“接头”进行高强度训练。有一次生产区的师傅来观摩,又累又急的菅敏再也控制不住,搂着她的脖子大哭了一通,擦干眼泪后继续练习。苦练加操作方法的创新,让她在接头操作中摸索出了“甩管法”,速度由42秒提高到24秒,补齐了操作技术上的“短板”。

“这是我的‘私人工作室’。”下班后,菅敏带记者一行来到她家所住居民楼的地下室。为备战全国细纱

竞赛中的理论考试,班上时间不够用,菅敏下班后自学。身为两个孩子的母亲,为避免孩子打扰分神,她自己跑到昏暗而潮湿的地下室,一遍一遍地抄写、背诵200多页的理论资料,考试前抄写的本子摆起来足有半米高。

成为全国冠军的菅敏获得大赛及公司的奖金共18000元,还将获得“全国技术能手”荣誉称号,魏桥纺织公司下发文件,号召全公司七万多名员工向菅敏等优秀女工学习。

参加工作以来,菅敏带出的徒弟已有近60名,多数已经成为公司的技术骨干。可能很多人想象不到,菅敏早先也开过“小差”。在公司作报告演讲时,菅敏说起过自己这段经历:上班后有一阵她曾觉得工作单调,和朋友偷偷跑到济南想学美容美发之类看起来又“时髦”又赚钱的行当,后来被父母劝阻,父亲当时发了火。“幸亏那时听了(父母)的话,要不然不知道现在我会怎么样?”菅敏笑着说。

你拍我拍

别了,我的火车

记者 王世翔 编辑 徐明

11月16日10:30,青荣城际首发列车平稳抵达荣成站,55岁的动车司机周振刚完成了他最后一次值乘。从内燃机车到电力机车,再到动车司机,周振刚的经历可谓丰富。

2006年,周振刚以济南铁路局第一名的成绩顺利通过考试,成为我国首批动车司机,也是同批驾驶员中年龄最大的。时速200公里的动车组真正让他体验到“贴地飞行”的感觉。

35年火车司机生涯,332万公里的安全行车里程,相当于绕地球80圈……全国劳模周振刚在11月份退休,成为全国第一批退休的动车司机。



1981年,周振刚从济南铁路机械学校毕业,开上了当时最先进的DF4型内燃机车。



周振刚是一部火车活历史,见证着中国铁路的发展。



工作中的周振刚严谨入微,35年来,他安全行车里程332万公里,相当于绕地球80圈。



在家里过年的次数不超过5回的周振刚终于可以陪妻子一起坐火车出来旅游了。



周振刚将一束鲜花献与爱人王桂华,感谢她对家庭和自己工作的付出。



告别热爱的岗位,周振刚伫立许久,目送动车远行。



菅敏在家以床铺为案,阅读抄写理论资料。



菅敏同事用手机拍下她操作的过程,对照视频研究如何改进操作技术。



在装备了新型细纱纺车的车间,前去观摩交流的菅敏体验驾驶车间内的小型电动车,这种电动车能为工人节省大量时间和精力。



下班后,菅敏教女儿做折纸手工,心灵手巧的菅敏自幼爱做手工活。