

“两学一做”学习教育 “反对自以为是” 助推“四个中心”建设 济南市委组织部主办

重点项目投资完成率创五年最高水平

济南市发改委转变职能助力泉城发展

书记观点

当“六部”发改委 做“六度”发改人

通过开展“两学一做”“反对自以为是”，济南市发改委将学习的成效转化为工作的动力，提出当参谋部、作战部、协调部、联络部、服务部、宣传部“六部”发改委，做有高度、有广度、有深度、有力度、有温度、有气度“六度”发改人的新理念。

□ 本报记者 禹亚宁 申红

“发改委的职能不止是出谋划策。”济南市发展与改革委员会主任、党委书记王宏志说，开展“两学一做”“反对自以为是”活动以来，济南市发改委职能进一步转变，作风进一步提升，并形成了当参谋部、作战部、协调部、联络部、服务部、宣传部“六部”发改委，做有高度、有广度、有深度、有力度、有温度、有气度“六度”发改人的新理念。

当“六部”发改委，做“六度”发改人。作为全市综合经济部门，济南市发展和改革委员会承担着拟订经济社会发展战略、监测分析经济运行、推进重大项目建设、履行综合协调职责等一系列重任。

重点项目投资完成率创新高

让工作更接地气，让百姓更早受益。推进重点项目建设方面，济南市发改委发挥牵头作用，已形成了一套完整机制。不仅实施“储备库一预备库一建设库”三库联动，还建立了重点项目挂牌保护、节点推进、视频巡查、问题交办、联合督查、用地专供、金融特服、绿色通道、考核评价等工作机制，建立项目建设推进工作台账，定期调度重点项目推进情况，及时为项目单位解难题办实事。

2016年1-11月，150个重点项目完成年度投资计划的100.7%，创五年以来最高水平。其中105个打造“四个中心”项目，今年1-11月实际完成投资501.8亿元，年计划完成率108.4%。高效率的工作也让市发改委获得了多方认可，在2016年10月服务重点项目建设43个市直部门评比中，市发改委取得了得分第1名的好成绩。

然而工作的推进并没有因成绩而止步。12月1日，济南市又出台《济南市重点项目建设推进管理办法》，将于明年1月1日起施行，对重点项目建立批前辅导机制、探索实行企业投资项目承诺制和容缺办理解、实行审批服务代办制，未来重点绿色项目将更加畅通。

在配套服务方面，济南市也将推行重点项目配套服务承诺制度，制定供水、供电、供气、供热、通信等配套服务项目清单，由市发改委牵头会同相关部门，根据项目建设单位提出的配套服务要求，协调有关单位出具配套服务承诺函并承诺服务时限，确保项目后续建设顺利开展。

轨道交通有了产业联盟

今年7月，济南首台盾构机“开拓一号”于R1线正式首发，作为生产厂家的济南重工股份有限公司成了轨道交通建设首批受益企业。大项目带动大产业，2000亿元投资规模的济南轨道交通建设为泉城工业发展带来了新机遇。随着R1线的开工建设，济南市发改委也行动起来，围绕济南轨道交通发展布局完整的配套产业链，8月在济南市发改委倡议下，由中车集团山东分公司、山东华凌电缆、济南重工、山东天岳、鼎讯集团等20多家驻济企业组成的济南轨道交通产业联盟宣告成立。

除了布局轨道交通产业链，今年济南的变化还真不小。去年，济南市把发展目光投向黄河以北，提出“携河发展”的新理念，“要发

如何打造“四个中心”，现代泉城怎样实现？作为济南发展的“参谋部”，济南市发改委将“两学一做”“反对自以为是”学习成果转化为勇于担当的责任意识，经过市发改委的调研、谋划，新的泉城发展理念变为一项可落地的政策、项目、措施，让整个济南获益。

如何将济南发展的“参谋部”，济南市发改委将“两学一做”“反对自以为是”学习成果转化为勇于担当的责任意识，经过市发改委的调研、谋划，新的泉城发展理念变为一项可落地的政策、项目、措施，让整个济南获益。

除了布局轨道交通产业链，今年济南的变化还真不小。去年，济南市把发展目光投向黄河以北，提出“携河发展”的新理念，“要发

“一把手”要当好新闻发言人

□记者 牛远飞 报道 本报济南讯 近日，济南市委办公厅、市政府办公厅印发了《关于全面推进政务公开工作的实施意见》，其中要求，领导干部要带头宣讲政策，出台重要政策和遇有重要社会关切时，主要负责人要当好“第一新闻发言人”。

实施意见中明确提出，领导干部要带头宣讲政策，出台重要政策和遇有重要社会关切时，主要负责人要当好“第一新闻发言人”，带头接受媒体采访，发出权威声音。这也意味着，未来，“一把手”们将承担更多的“发声”职责。各县（市）区政府、与宏观经济和民生关系密切的政府部门主要负责人每年解读重要政策措施不少于1次。

今日济南521万选民 投票选举县乡人大代表

□记者 昆明春 报道 本报济南讯 12月22日，济南市县乡人大换届选举迎来投票选举日。全市521万选民将行使民主权利，投出神圣一票，从正式代表候选人中选出自己满意的代表。

据统计，济南市1247个县乡级代表选区，共确定正式代表候选人3486名，1932个乡镇级代表选区共确定正式代表候选人4469名。各选区已于12月15日前公布了正式代表候选人名单。随后，各选区正式代表候选人与选民代表见面，并回答选民代表的提问。

正式代表候选人的确定有三种情况：一是经过讨论协商直接确定正式代表候选人。选区选民和各政党、各人民团体提名的候选人，在规定的差额幅度内，也就是提出的候选人没有超过应选人数的三分之一到一倍，经选区选民小组讨论协商，直接确定为正式代表候选人。二是根据多数选民的意愿，确定正式代表候选人名单。如果初步代表候选人人数超过应选名额的一倍，需要由选举委员会交各选民小组讨论、协商，征求选民的意愿，根据多数选民的意愿确定正式代表候选人名单。三是通过预选确定正式候选人名单。所提代表候选人人数超过选举法规定的最高差额比例，经讨论、协商后仍对正式候选人不能形成较为一致意见的，进行预选，根据预选时得票多少的顺序，确定正式代表候选人名单。

济南5.5亿元财政资金 助推科创中心建设

□记者 昆明春 通讯员 王鲁飞 报道 本报济南讯 记者从济南市财政部门了解到，围绕济南市区域性科技创新中心建设指标体系三年行动纲要和2016年目标任务，财政部门积极优化支出结构，多方筹集资金，创新支持方式，今年共安排5.5亿元，为科创中心建设“一年有势头”提供了有力保障。

据介绍，这些财政资金主要用于工业技术研究院、科技金融平台等重大创新平台建设、知识产权、创新型城市奖励、众创空间发展、领军小巨人金种子企业创新研发、科技人才、社会民生、科技扶贫、软科学、海外孵化器建设、企业研发投入奖补、浪潮64路高端容错计算机等项目。

为此，济南市财政部门深化财政资金资金管理改革，确保财政资金规范使用。创新项目立项评审方式，实行网上异地评审和委托异地专业机构评审，保证项目评审的科学性和公正性。其中临床医学科技创新计划采用政府购买社会服务，全权委托异地专业机构评审的方式，由异地医学会组织专家进行评审。

同时，济南市财政部门还优化经费资助结构，积极探索股权融资、科技创新券等新型支持方式，提高偿还性资助、风险补偿、贷款贴息等方式的比重，尤其加大了后补助力度。做好科技云平台升级，实现网上全流程管理，基本做到了网上申报、网上评审。

二维码区域，包含“扫一扫”提示及网址信息。

责任编辑 刘田 电话: 0531-85193837

“济南快骑警”迅速反应显警威

□记者 牛远飞 报道

“你好，是济南交警吗？我是菏泽急救中心的，我车上有一个左脚被切断的紧急病号需要到济南的齐鲁医院。”12月6日下午5点左右，济南市交警支队指挥中心接到了一个求助报警，称自己是菏泽的急救车工作人员，车上有个急救病号，担心晚高峰堵车耽误治疗时间，请求民警开道救助。

求助信息很快转到了槐荫交警大队，民警迅速与救助车辆驾驶人联系，弄清了对方实时的位置，以及下高速的收费站，在快骑民警的带领下迅速赶往齐鲁医院。原本需要一个小时的车程，只花了20分钟，病人得到了及时救治。

为进一步提高交警疏堵保畅、应急处突和快速反应能力，保障市民出行的安全、有序、顺畅。济南交警于今年10月份推出济南快骑勤务，投入130名警力，建立“济南快骑警”，充分发挥摩托车机动、灵活、高效、拥堵路段通行能力强的特点，将一些大排量摩托车运用到市区“四纵四横”20余条主干道和“三区三圈”等重点要害部位，进行巡逻管控，主要负责静态交通秩序整治，动态交通违法查处，事故先期处置、重点违法

行为查扣等工作，提高见警率、管事率和快速反应能力。

快骑警在保障人民群众生命安全的同时，对交通违法行为的打击也是一把“利剑”。今年11月28日16时20分，济南交警支队指挥中心研判的一辆一级布控黑色奔驰越野车涉嫌套牌，该车正沿顺河高架由北往南行驶。市中大队指挥中心一边向支队指挥中心汇报查缉情况，一边向大队快骑警力通报嫌疑车辆位置，调度沿线警力向该车行驶方向收拢。指挥中心利用视频巡检步步追踪嫌疑车辆，并精确通报车辆位置，指令下桥口警力提前对嫌疑车辆前方车辆进行卡控。16时30分快骑民警在下桥口将该车成功查获，将驾驶员控制。经现场民警查验，发现该车所有信息均无登记，系套用其他车辆号牌，民警立即将该车扣留，将驾驶员带回大队进一步审查。

济南快骑勤务试行一个多月以来，共计处理交通事故、拥堵警情800余宗，其中主动发现500余宗，主动发现率63%，试点路段平均接处警时间缩短在5分钟以内，平均接处警时间缩短约60%，查处重点违法行为300余宗，查扣重点车辆182辆，暂扣机动车驾驶证71个，查处其他交通违法1532宗。



12月15日，“济南快骑警”正在执行任务。

解放思想，济南在路上

么会出现筑不了“巢”，把“风”追走的现象？这样的案例还有多少？这样的问题放到今天难道就一定不会发生了吗？

自揭伤疤，追问反思，是出于一种坐不住、等不起的危机感，是出于一种时不我待、加快发展的紧迫感。市情怎么看？工作怎么干？这次务虚会，前后共分析解剖了60多个方面的问题，并提出了相应的对策思路和意见建议。这些问题，每一个都是济南改革发展中的硬骨头，每一个都是群众多次反映的心头病，每一个都是要出一身大汗才有可能解决的老大难。

比如，工业经济不强：2015年，济南全市规模以上工业企业1970家，数量列全省第10位；主营业务收入居全省第14位，占全省工业经济的比例仅为4.9%。今年前三季度，工业项目是去年同期的2.5倍，但投资额仅比去年多70个亿，与周边城市相比仍有较大差别。

比如，民营经济落后：去年全国民营企业在国民经济中占比约60%。山东省民营经济占比50.9%，济南市仅为37%。2015年收入过百亿元的民营企业全省有51家，济南市只有2家。

还比如，拥堵的交通，“浓得化不开”的雾霾……

如果说，相比于当初人们对济南的调侃——“到了该跑的时候，济南比谁都起步慢，但刹车的时候比谁都刹得快”——济南早已摆脱了制约发展的各种思想上、体制上的束缚，向前迈出了一大步，站在了一个更高的发展平台上。那么，“打造四个中心，建设现代泉城”的提出，又为这个快速成长中的城市确定了一个更加鼓舞人心的目标，摆在面前的，依然是一场攻坚克难的硬仗，依然要高扬起解放思想、加快发展的旗帜，继续前进的风帆。

解放思想，济南在路上。按照“打造四个中心，建设现代泉城”的战略部署，济南市今年已顺利达到了“一年有势头”的目标，那么实现“两年有看头，三年有突破”，仍需济南人保持去年解放思想大讨论和确定建设“四个中心”目标时所激发出的热情和干劲，仍需咬住“打造四个中心，建设现代泉城”这个目标不动摇，发扬“钉钉子”精神，一锤一锤地去敲，直到把钉子敲下去，直到实现这个宏伟的蓝图。

解放思想，济南永远在路上。推进“打

四个中心、建设现代泉城”，仍有许多绕不开、无法忽视的问题，相比以前，今后面临的这些问题可能更棘手、矛盾更尖锐，解决更不易。就像这次务虚会确定的2017年由市领导牵头研究的调研课题一样，从道路收费机制、携河发展、投融资体制改革、金融中心建设开发与招商一体化机制，到“四个中心”建设落实推进机构、中央泉山区及四大泉城区保护发展、地铁时代的地铁经济、消费经济的趋势和对策，再到如何做大新型工业化、分质供水优化和“广蓄水、储容水、保泉水”有关水环境建设治理及做大做强县域经济等，每一个都需要冲破思想樊篱，打破现有权利和利益框架，以更高的站位、更开阔的视野，出台制定更具针对性的政策和举措。

在不断的思想解放中凝聚共识、积蓄力量，在不断的改革探索中直面问题、攻坚克难。咬住“打造四个中心、建设现代泉城”的目标，按照“一年有势头、两年有看头、三年有突破”的要求，一步一个脚印，以更加高昂的热情、更加充足的干劲、更加稳健的步伐，创造更加灿烂的业绩。

曲水亭茶室 包含茶室图标和文字。

□ 昆明春

“现在，华为已是我国最大的制造业企业、高科技企业。其实，华为20世纪90年代曾在济南布局发展过。当时该企业在济南遇到了两个问题，一是企业周围有个农贸市场，一到集市高峰期，车进不来也出不去；二是企业希望济南市能为其减轻发展负担。但是经过几轮交涉，两个问题都没能解决。2000年左右，华为的这家下属企业无奈之下离开了济南……”

在不久前召开的济南工作务虚会上，一位市领导在发言中提到了华为下属企业离开济南的案例。“如果这家企业不离开，说不定现在就是另一个浪潮。”惋惜声中，人们更多地是在追问和反思：年年都在喊要解放思想，为什