

# 山东高速公路规划新增“一纵一横”

## 2030年总里程将达8300公里

### 解读

□ 本报记者 高翔

我省高速公路网布局作出调整，增加“一纵一横”。近日，省交通运输厅、省发展和改革委员会在省政府于2014年11月批复的《山东省高速公路网中长期规划（2014—2030年）》（以下简称《规划》）基础上，对原《规划》进行了适当调整和完善，全省高速公路网布局调整为“九纵五横一环七连”（简称“9517网”），总里程约8300公里。

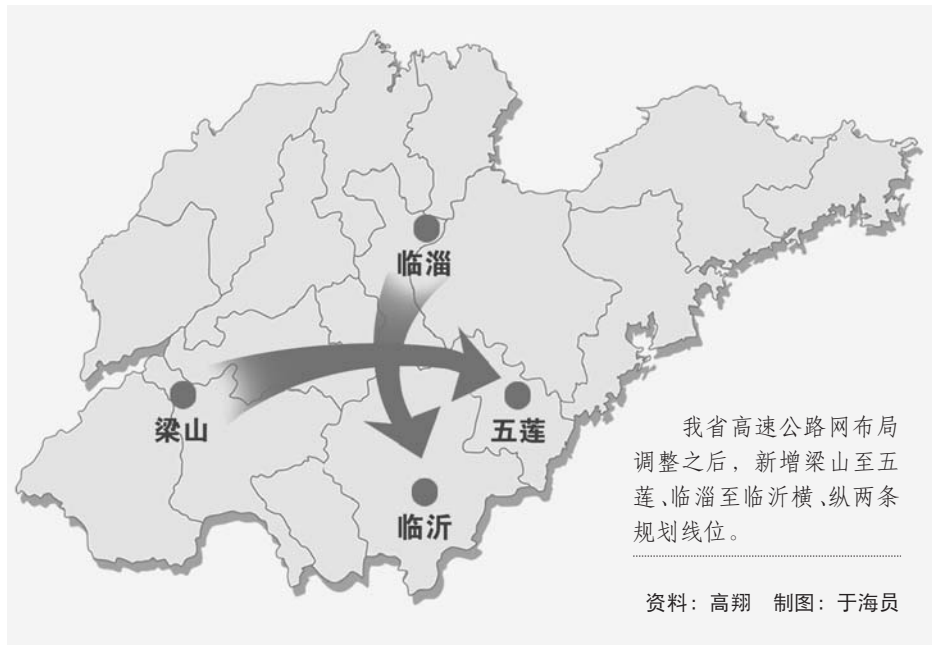
### 新调整

据了解，原《规划》确定了“八纵四横一环八连”（简称“8418网”）的高速公路网总体布局，总里程约7900公里。确定的建设内容为：至2020年，建成济南至东营、泰安至聊城和岚山至菏泽等新建项目，约2180公里，届时全省高速公路通车里程约7200公里；完成济青、京沪等约800公里高速公路改扩建。至2030年，基本建成“八纵四横一环八连”高速公路网，改扩建里程约1300公里。

根据经济社会发展形势和省委、省政府相关要求，结合各市意见建议，经广泛咨询专家意见，在资金、土地等保障充分的条件下，《规划》有了新的调整：

对沾化至临淄、高唐至东阿、新泰至台儿庄（鲁苏界）等原《规划》内新建项目予以提前实施。

根据各通道内现状及中长期交通需求，对济广高速济南至巨野段等《规划》



我省高速公路网布局调整之后，新增梁山至五莲、临沂至临沂横、纵两条规划线位。

资料：高翔 制图：于海员

内大交通量路段改扩建项目，尽快开展前期工作并在“十三五”期内提前实施。

为进一步加强我省东西部乃至与我国中西部地区联系，拓展我省经济发展腹地，形成山西中南部经河南连接董家口港区的集疏运大通道，将原研究线位梁山至五莲列入规划线位并纳入实施序列。

为增强滨临通道内区域经济发展和旅游资源开发，并有效分流京沪、滨莱等大交通量路段，提升通道服务能力，将沾化至临淄高速南延至临沂列入规划线位并纳入实施序列。

为进一步支撑引领省会城市群经济圈发展，综合考虑济南、滨州和东营三市走廊内其他高速公路及运输方式的规划建设，将青青至广饶高速西延至济南机场作

为规划研究线位，于“十三五”末开展前期研究工作。

### “9517网”

根据以上调整，全省高速公路网布局为“九纵五横一环七连”，总里程约8300公里。

纵线9条：烟台—日照（鲁苏界）、潍坊—日照、无棣（冀鲁界）—青州—临沂（鲁苏界）、沾化（冀鲁界）—淄博—临沂（鲁苏界）、无棣（冀鲁界）—莱芜—台儿庄（鲁苏界）、乐陵（冀鲁界）—济南—临沂（鲁苏界）、德州（冀鲁界）—泰安—枣庄（鲁苏界）、德州—东阿—单县（鲁皖界）、德州（冀鲁界）—商丘（鲁豫界）。

横线5条：威海—德州（鲁冀界）、青岛—夏津（鲁冀界）、青岛—泰安—聊城（鲁冀界）、董家口—范县（鲁豫界）、日照—菏泽—兰考（鲁豫界）。

环线1条：威海—烟台—潍坊—东营—滨州—德州—聊城—菏泽—济宁—枣庄—临沂—日照—青岛—烟台—威海。

连接线7条：烟台—海阳、龙口—青岛、荣成—潍坊、东营—济南—聊城—馆陶（鲁冀界）、济南—菏泽—商丘（鲁豫界）、济南—徐州（鲁苏界）、濮阳—阳新（山东段）。此外，济南—潍坊、济南—高青、高青—德州为研究线位，约400公里，结合经济社会发展和未来交通需求适时启动。

通过规划调整，全省高速公路在路网布局、服务能力和支撑发展上将进一步得到显著改善。通车里程8300公里，较“十二五”末新增约3000公里，其中“十三五”末达到7600公里，提前完成原规划2030年的新建项目建设目标。车道里程约4.6万公里，六车道及以上里程达到4300公里以上，占总里程的51%。其中“十三五”末六车道及以上里程达到2600公里以上，占总里程的34%，较“十二五”末提前实现翻一番。

新增梁山至五莲、临淄至临沂横、纵两条规划线位，区域路网布局更加优化，间隔更加均衡，同时对完善东西向出海通道和南北向过境交通的作用更加明显，连接京津冀和长江经济带，以及“一带一路”桥头堡的地位更加突出。东、中、西部地区到“十三五”末每百万人拥有高速公路里程达到90.80、70.0公里，较2013年的70.50、40.0公里分别增加20.30、30.0公里。东、西部基础设施差距明显缩小，为全省实现“十三五”提前脱贫和提前全面建成小康社会提供了重要支撑，共享发展成果更加有力。

# 74城上月“气质”，济南退出后十名

## 为2015年3月以来首次，颗粒物污染仍然突出

### 视点

□ 本报记者 牛远飞

12月13日，环保部公布11月74个重点城市环境空气质量排名，其中济南退出后十位，名列第55位。这是自2015年3月以来，济南首次退出后十位。此前的10月，济南在74个重点城市排名中名列第66位。

记者从济南市环保部门获悉，今年1—11月市区良好以上天数156天，良好率46.6%；比去年同期增加21天，增幅15.6%。主要污染物可吸入颗粒物（PM10）、细颗粒物（PM2.5）、二氧化硫、二氧化氮浓度分别为139微克/立方米、69微克/立方米、39微克/立方米、48微克/立方米，同比分别改善10.3%、15.9%、22.0%、5.9%。

今年以来，全市上下按照近期“长短结合、以短期为主，标本兼治、以治标为主，主客观结合、以主观为主”、远期“科学治霾、精准发力”的大气污染防治工作思路，继续扎实推进“十大行动”，

### 11月排名

11月，74个城市中空气质量排名相对较好的前10位(从第1名到第10名)城市依次是：海口、舟山、福州、南宁、惠州、丽水、贵阳、深圳、昆明和厦门市；相对较差的后10位城市(从第74名到第65名)分别是：石家庄、太原、保定、邢台、兰州、唐山、邯郸、西安、衡水和郑州市。

### 1-11月排名

1—11月，74个城市中空气质量排名相对较好的前10位(从第1名到第10名)城市依次是：海口、舟山、惠州、厦门、福州、珠海、深圳、丽水、拉萨和昆明市；相对较差的后10位城市(从第74名到第65名)分别是：保定、石家庄、邢台、唐山、邯郸、衡水、郑州、济南、太原和西安市。

努力做好控燃煤、治尾气、降扬尘、抓应急和联防联控等重点工作。推出了“24小时巡查监督”、“啄木鸟行动”等监督措施，层层传导压力，促进了环境空气质量持续改善。

列入今年淘汰（改造）计划的131台、共计2012吨燃煤锅炉淘汰任务于9月底全部完成，比原计划提前整整一个月。积极推进东部老工业区搬迁改造，盛源化肥、长城炼油已停产，山东球墨铸管有限公司确定将于今年年底彻底停产。综合开展煤炭经营、运输、燃用和存储各环节的整治；通过棚改旧改、清洁能源替代和洁净

煤推广等多种方式，强力推进城区生活燃煤清洁化治理，已累计完成全部治理任务的97.6%。

在去年全面完成9.2万辆黄标车淘汰的基础上，着力强化对在用车的监管，开展机动车停放地抽检、道路抽检（遥感监测）工作，共抽测各类机动车1.1万余辆，合格率为95%；推广清洁能源汽车，新增公交车70%以上、出租车100%使用新能源或清洁能源。通过治培促进治霾，轨道交通、无轨电车、城市快速路网及“两环十射”高速公路路网建设全面推进。

推进工地扬尘管控，努力实现围挡、

苫盖、硬化、土方湿法作业和车辆密闭、冲洗的要求。严格执法，1—11月份，共检查工程项目3770个次，累计对207个项目下达停工通知书，对45个项目进行处罚，对13家参建方进行约谈问责。

按照与京津冀要求相统一的原则，修订《济南市重污染天气应急预案》，组织73家重点排污企业制定“一企一策”的应急减排响应方案，并通过专家评审。落实国家关于京津冀大气污染防治通道城市的要求，对电力、水泥、铸造、砖瓦等行业实施生产调控。

济南还联合淄博、滨州等省内城市，相继开展了三轮大气污染联合执法行动。市域内也打破属地界限，从监测、执法到污染治理，探索建立全方位的县（市）区协调联动机制。

济南大气污染防治工作虽然取得了一定进展，但空气质量状况与国家标准、省会地位和全市广大人民群众期望，都还有较大差距，特别是颗粒物污染仍然突出。据了解，下一步济南将强力推行网格化信息化监管，加大扬尘污染防治力度，开展裸露地面绿化行动和小石料场、破损山体及储备土地整治行动，加快推进产业结构调整，大力控制燃煤污染，防治机动车排气污染，整治油烟污染，强化执法监管，严格考核问责制度。

# 从“只取一瓢饮”做起

□ 孙秀岭

“按下开关，泉水喷出，接一小杯，舒爽甘甜”——如今，济南街头的泉水直饮点，已成为泉城的一道新景观。然而，个人“霸占”泉水直饮点，对“泉水三千，只取一瓢”“适量饮用、勿用水桶”等要求视而不见，用股带、砖块、石块等压在水按钮上，让出水口持续出水，用大桶接水，让便民的公共设施成了自家水龙头。

泉水是济南的“著名商标”。市里启动直饮水建设工程，在街头和景区新增设100处泉水直饮点，经过高科技净化处理的泉水可直接饮用，人们在喝一口泉水的体验中，增进了对泉水的认识，也感受着城市温度和泉水文化。“公共资源不占白不占”，用砖块、石块等压住按钮，破坏性引水，用大桶长时间“独享”，面对劝导“蛮不讲理”，种种现象有损泉城风景。泉水直饮，是惠及市民和游客的好事，是打造泉水文化的一个新平台，也是城市文明的一个个监测点，为市民出了一道新的文明考题。

答好泉水直饮这道题，市民自律很重要。文明不会自发生成，而是一个不断摆脱不文明现象的过程，需要每一个市民从自身做起。一个城市的文明建设，依赖每一个普通人的努力。与其为“世风日下”而忧心忡忡，不如脚踏实地，从节制自己做起，从“只取一瓢饮”做起，珍惜来之不易的泉水直饮点，珍爱泉城的文明形象。

“只取一瓢饮”，也是对管理者的新考验。从直饮点上的宣传标语，到太阳能、光控、声控等技术的试验应用，管理者为改善取水环境做了大量工作。然而，向不文明取水行为说“不”，不能仅停留在“把理儿说到”上，还应有一定的规则约束。答好泉水直饮这道题，要自律也要有他律，把文明要求贯彻到规则建设中，让“只取一瓢饮”获得可靠的制度支撑。

## 我省将评价企业劳动保障守法诚信等级

## 欠薪企业一处违法处处受限

□记者 张春晓 通讯员 范秉 报道

**本报济南12月13日讯** 元旦、春节临近，拖欠农民工工资问题愈发凸显。记者从今天召开的全省做好2017年春节前保障农民工工资支付工作视频会议上获悉，与往年相比，今年我省推出诸多创新举措。把治理拖欠农民工工资情况列为综合治理考评的重要内容就是一个显著变化，尤其加大了对政府投资工程农民工工资支付情况的考核力度，分值达到20分（满分100分）。同时，我省还将出台办法，强化部门联合惩戒，使欠薪企业“一处违法、处处受限”。

11月29日，我省12部门联合下发《关于开展农民工工资支付情况专项检查的通知》，对开展专项检查作了全面部署，努力实现春节前拖欠农民工工资案件和涉及人数明显下降，因拖欠工资引发的群体性事件数量明显下降，确保发生的拖欠农民工工资案件基本结案，群体性事件得到妥善处置，涉嫌拒不支付劳动报酬罪案件及时移交司法机关处理，维护好广大农民工的工资报酬权益。

据介绍，在专项检查中，建筑市政、交通、水利等建筑施工企业，加工制造、餐饮服务等中小型劳动密集型企业，以及钢铁、煤炭等产能过剩行业是检查重点。有关部门将组成联合执法检查组，集中开展全面排查。对排查中发现的拖欠农民工工资问题或欠薪隐患，建立工作台账，明确专人负责，督促企业采取有效措施，限时化解，切实做到问题不解决不销账。政府投资的工程项目拖欠农民工工资是近年来我省下大力气解决的问题。会议部署，将继续将政府投资项目工资支付情况作为执法检查的重点，及时发现、切实解决，为全社会作出表率。逾期未解决的，要按照省委、省政府领导的指示要求，追究主要负责人和分管负责人的责任。“今年，我省把治理拖欠农民工工资情况列为综合治理考评的重要内容，加大对政府投资工程农民工工资支付情况的考核力度，分值达到20分，这一点应引起高度重视。”省人力资源社会保障厅厅长韩金峰说。

据省财政厅相关负责人介绍，今年省财政厅印发了《关于做好使用置换债券解决政府拖欠工程款问题的通知》，要求各级充分利用中央扩大地方政府置换债券发行规模的契机，加快拖欠工程款清偿进度。截至11月底，全省已累计偿还政府拖欠工程款815.9亿元，其中使用置换债券偿还493.6亿元，占偿还总额的60.5%。

会议安排，化解过剩产能任务较重的地区，要密切关注产能过剩企业存在的拖欠农民工工资问题，在摸清底数的基础上，多方筹措资金妥善予以解决。

下一步，我省将把企业支付农民工工资和保障农民工同工同酬情况，列为企业劳动保障诚信等级评价的重要指标，凡是拖欠农民工工资的，一律纳入不诚信企业行列。记者从会上获悉，近期我省将印发《企业劳动保障守法诚信等级评价实施办法》，明年1月起正式实施。对拖欠农民工工资违法情节严重、拒不整改的企业，在依法处理的同时，按照《重大劳动保障违法行为社会公布办法》，及时向社会公布，并纳入违法失信“黑名单”，强化部门联合惩戒，使欠薪企业“一处违法、处处受限”。

## 浙江省政协原副主席斯鑫良一审获刑13年

### 受贿折合人民币1955万多元

**新华社南昌12月13日电** 江西省九江市中级人民法院13日公开开庭审理浙江省政协原副主席斯鑫良受贿案，对被告人斯鑫良以受贿罪判处有期徒刑十三年，并处罚金个人财产人民币二百万元；对斯鑫良受贿所得及其孳息予以追缴，上缴国库。

经审理查明：2001年至2014年，被告人斯鑫良利用担任中共湖州市委书记、中共浙江省委常委、组织部长、浙江省政协副主席、党组书记等职务上的便利或者职权和地位形成的便利条件，为相关单位和个人在房地产开发、企业经营、职务提拔等事项上提供帮助，直接或者通过其妻金惠芬（另案处理）非法收受相关单位和个人给予的财物共计折合人民币1955.442万元。

九江市中级人民法院审理认为，被告人斯鑫良的行为构成受贿罪。鉴于斯鑫良到案后，如实供述自己罪行，主动交代犯罪事实，尚未掌握的部分受贿犯罪事实；认罪悔罪，积极退赃，赃款赃物已全部追缴，具有法定、酌定从轻处罚情节，依法可以从轻处罚。法庭遂作出上述判决。

(据新华社上海12月13日电)

# 九个月三调控，楼市透出新走势

## 业内人士：在分化加剧中去库存依然是明年楼市主旋律

12月13日，国家统计局发布数据显示，继10月份之后，11月份全国商品住宅销售面积和销售金额增速再度双双回落。重点城市房地产市场成交呈集体降温之势。

2016年，在多地房价出现非理性上涨之际，热点城市开启调控，9个月内三调楼市，3月开始陆续在二线城市提高二套房首付比例，升级“限外令”“限价令”等；国庆前后，全国20多个城市集中重启限购、限价、限贷，整顿规范楼市秩序；11月以来，超过10个城市继续收紧调控，提高购房资格或贷款门槛等。

严控之下楼市透出哪些新走势？

### 房价走向——

#### 大城市和中小城市明显分化

2016年，“恐慌式抢房”在多个城市蔓延，全国楼市成交量价齐升。国家统计局数据显示，1—11月份，全国商品住宅销售面积同比增幅近25%，销售金额增长接近40%。

10月份70个大中城市中，新建商品住宅价格同比上涨的城市有65个，占比超过九成；而在去年年底，这一比例仅为三成。

伴随着楼市虚火上升，调控也逐渐加码。密集的调控政策逐渐扭转了房地产市场预期。易居研究院数据显示，11月全国重点城市楼市成交环比下跌超过20%。一线城市楼市成交全面下滑，15个二线城市中有10个下跌，其中杭州、苏州和南京的跌幅均超过50%。

业内人士分析认为，在因城施策的政策框架下，大中小城市房地产市场将继续明显分化。穆迪副总裁曾自贤预计，2017年热点城市虽然需求暂时受抑，但住房供应短缺的局面难以在短期内扭转，因此房价继续上涨的压力仍然存在。但随着成交回落，未来整体房价涨幅将逐步收窄。

### 去库存——

#### 效果显著分化加剧

国家统计局数据显示，11月末，商品住宅待售面积40457万平方米，比10月末减少582万平方米，同比下降8.2%。

瑞银证券首席经济学家汪涛认为，2016年去库存效果显著，但市场分化明显。“当前三四线城市的存量情况分化明

显，有相关产业依托和靠近一线城市的多数城市对人口有一定的吸引力，房地产市场需求旺盛。如东莞、惠州、昆山和廊坊等三四线城市的库存去化周期已在15个月以内。而多数东北、中西部三四线城市则由于过去几年盲目供地开发，一些住房产品存在品质低且同质化严重问题，销售速度跟不上库存增加速度，库存去化周期在22个月以上，压力依然不小。”

新城控股高级副总裁欧阳捷表示，“在分化加剧中去库存”依然是2017年楼市“主旋律”。2017年楼市调控的首要任务仍是去库存，三四线城市由于库存压力高企，市场表现依然疲软，预期未来较长时间内政府都将维持宽松政策。目前库存压力较大、房价仍下跌的城市，在去库存政策刺激下成交量有望提升。

### 去杠杆——

#### 银行普遍收紧房贷额度

2016年房地产市场供需两端加杠杆现象显著。央行最新数据显示，2016年前三季度人民币新增贷款增加10.16万亿元，

同比多增2558亿元。其中个人住房贷款累计新增3.63万亿元，同比多增1.8万亿元，增幅接近50%。部分购房者不仅将信贷杠杆用到极致，还用首付贷等违规金融手段购房，进一步推动了房价上涨。

记者调查发现，今年房价上涨较快的城市，包括其周边辐射区域均出现贷款约束性政策。如20余城市出台的调控政策中，多数降低了最高贷款成数及额度，并重启限贷政策。上海等热点城市扩大了二套房的认定范围，只要曾有贷款记录就认定为二套房，同时还提高了二套房的公积金贷款利率。

此外，从银监会到地方商业银行，目前已普遍开始收紧房贷额度。如上海要求银行审慎评估借款人家庭偿债能力，防止信贷等各类资金，尤其是理财资金违规进入土地市场等。

中信证券预测，2017年国内银行可能将控制房贷增速，有选择性地放贷。中原地产分析认为，本轮限贷政策将快速抑制热点城市房价上涨态势，一旦房贷额度收紧，部分房企将以价换量，很多城市将可能出现房价下调。