

市场价格涨涨跌跌，使这些种大蒜、种辣椒的农民，正改变着自己的角色

“农民商人化”的田野实验

核心提示

“我们村的每个农民都可以称得上是半个商人。”金乡县周集村村民张传景深有感触。他一边和记者交谈，一边掏出智能手机，打开微信和记者分享了几个专门做辣椒、大蒜行情分析的公众号，上面可实时看到全国各大市场的上货量和交易情况，每天都有价格语音播报。



□记者 王浩奇 报道

11月24日，金乡山臻辣椒交易市场，一位椒农将辣椒以较高的价格卖给了来自湖南的收购商。



□ 本报记者 王浩奇
本报通讯员 韩洪波 陈腾飞

金乡的大蒜有名，辣椒名气也不小，头上就有一块被中国蔬菜流通协会命名的“中国辣椒之乡”招牌。从县城沿105国道往北再向东，修缮一新的青年路通往金乡县卜集镇周集村——一个号称“金乡辣椒发源地”的村庄。跨村1500米长的路两旁，散落着30多家做辣椒生意的农户，走在路上，不时能听到头头是道的行情分析：

“辣椒的价格没有定数，2006年12元一斤，2008年最低跌到2.6元。2009年起的3年里，价格在7元至9元之间徘徊，经历2012年4.2元的低价，之后的3年里，价格稳定在6元左右。”

“今年10月底连下了10天雨，河南、河北一带辣椒减产70%。金乡蒜地套种辣椒上市早，避开了雨天，价格在15天里从5元多一斤蹿到7元多一斤。”

“影响价格的主要因素是产量、天气、人气，辣椒价格一年内有四五次的波动，高低价相差一两元钱都正常。”

这个位于北大溜河与万福河之间的村庄，蒜地套种辣椒的历史可以追溯到上世纪80年代。30多年来，无论是大蒜还是辣椒，价格一直涨涨跌跌。价格波动对农民的影响，已经不单是某一季作物收入多少的问题，而是带来了生产方式的改变。他们雇人干农活，外出包地，还有很多人一边种着地一边搞起代收或加工的生意，“农民商人化”的印记越来越明显。还有一点不得不提，这里的青壮年几乎无人外出务工，村里人丁兴旺，和许多地方农村“空心化”形成鲜明对比。

看到了价格波动中的机会

这几天，周集村的张传景正忙着在县城的好地段选一套价值40多万元的房子。今年41岁的他种了20多年的地，一季大蒜，一季辣椒，如此年循环往复。后来他满足于单纯地耕种，看好了蒜价、椒价波动过程中的利润空间，开始在村里做起了代收辣椒和储存大蒜的生意。

辣椒种植成本低，这几年价格虽然波动不断，但一直高于成本线：蒜价虽然更为敏感，但政府的大蒜保险让农民吃上了定心丸。“5年中有好3年是好价格。”周集村村党支部书记董龙瑞说，老百姓靠着辣椒、大蒜总算是挣了不少钱，生活水平也慢慢提高了。

从张传景的代售点往东走几十米，夏国山和妻子正在摘辣椒。

“这样的价不能不满足了！”12月1日，清早的雾气尚未完全散去，老夏的军大衣毛领随着笑声不停地摆动。“即便是2008年辣椒低至2.6元一斤的时候，也能裹住成本。”他说，蒜季过后，家里的6亩地全部都套种了辣椒，三分之二的辣椒都在下雨前5元多一斤的时候出手。

“种地挣没挣着钱，等过年时你到城里的商场里就能看得出来，农民腰包鼓了，商场里全是买东西的老百姓。”在董龙瑞看来，这几年村民的生活水平确实提高了一个档次。周集行政村包括5个自然村，其中的周集自然村虽然仅有500多人，可每天晚上这个小村的路

边上停满了小汽车，数一数得有60多辆。

自己的“一亩三分地”之外

“辣椒的价格稳定在7元上下有几天了，再涨估计也不会高到哪里去了。”11月30日，为了能赶上好价格，周集村一农户一次性雇了七八个妇女摘辣椒，其中还有从嘉祥县过来打工的。按每摘一斤1元来算工钱，中午管一顿饭，年轻妇女可劲干一天能挣到100多元钱。

由于劳动强度大且难以机械化，无论是辣椒还是大蒜，收种还是管理，越来越多的金乡农民选择花钱雇人种地，工钱也随着当年农作物的行情高低不定。

周集村向南不到8公里，高河街道办事处王楼村村民王德贞年近古稀，仍和老伴种着5亩多地。“还没有像今年这么高的价，要是来年蒜价不好，不如今年直接卖蒜种呢。”老王前一句还说着担心的话，后一句又埋怨起今年种蒜时别人将答应给他种的地又要了回去。因为今年蒜价高，种蒜的工钱也涨到了一亩地350元，他连续找了3拨工人，光工钱就花了近2000元。

王德贞种的最后一批5个种蒜工，都是来自40公里外的济宁任城区喻屯镇的农村妇女，年龄最大的65岁，最小的38岁。“种蒜的时候我们那里水稻还不能割，出来能挣一个是一个。”苏丽是其中最年轻的一个，为了补贴家用，她和66岁的婆婆连续干了15天。金乡县宣传部门的工作人员告诉记者，每到蒜薹和大蒜种植、收获时节，3万多名来自单县、成武、嘉祥、鱼台、任城等金乡周边县区及江苏、安徽的农民工，都会来金乡“淘金”，工资性收入近3亿元。

价格上涨跌跌之间，总会有利可图。冲着这一点，金乡的农民不单单是在自己的“一亩三分地”里重复着播

种、收获，除了雇人种地，他们还去外地包地种庄稼。

金乡共90万亩耕地，每年的大蒜种植面积高达60多万亩，几近饱和。许多年前，就有金乡农民到周边县区包地种蒜，并套种辣椒。当地村民说，包地的价格一般是每亩800元至1000元，因为外县的地多为新茬，大蒜或辣椒的产量都要比金乡老蒜区的亩产高。张传景说，他一个朋友去年在汶上县包地种蒜，亩产高达4000斤，一亩地挣一万多元。

不过，大蒜套种辣椒在一些地方也出现了“水土不服”的现象。卜集镇张庄村村民尹亚凯说，光他们村的村民就在外地包了1000多亩地，可今年在兖州区颜店镇种的辣椒大面积染病，3元多一斤才勉强卖出去，有的一亩地赔了1000多元。

全村只找出两位在北京务工村民

“今年外地产区受天气影响减产较大，金乡辣椒没受影响，成了各路客商眼中的“香饽饽”，所以价格近期一直在高位徘徊。”周集村村民夏国祥一边摘着辣椒，一边三言两语将今年辣椒的行情分析得头头是道，和金乡县辣椒协会会长周东华的说法几乎没有什么出入。

今年，包括张传景在内的很多金乡农民都没有预料到10月底的那场连阴雨，他们以为今年辣椒种植面积大，后期供货量肯定多，都纷纷在下雨涨价前以5元多的价格急着出手了。

“即便如此，我们村的每个农民都可以称得上是半个商人。”张传景深有感触。他一边和记者交谈，一边掏出智能手机，打开微信和记者分享了几个专门做辣椒、大蒜行情分析的公众号，上面可实时看到全国各大市场的上货量和交易情况，每天都有价格语音播报。“供需情况一目了然，整个市

场在农民，尤其是年轻农民群体中非常透明。”

“农民掌握了供求信息，在价格上就有了主动权。”在金乡县辣椒协会会长周勇看来，晒干的辣椒储存时间长达3-5年，农户根据价格信息判断什么时候出手至关重要。

农民对价格的分析判断不光影响着什么时候出售手中的货，还左右着他们下一年的种植计划。“今年的高蒜价致使大蒜种植面积增加，种植成本也高，估计明年大蒜不会带来太大的收益，所以想多种点辣椒保底。”夏国祥说，在今年9亩的基础上，他为明年留了12亩地的辣椒种子。

金乡辣椒种植面积飞速增长，短短3年时间从10万亩增加到如今的40万亩，成长为省内最大的辣椒产区，也成为国内朝天椒种植面积最集中的地区之一。周东华说，价格好不好，农民种辣椒挣不挣钱，从种植面积的增长上也可以说明问题。

与传统的“一麦一棒”粮食作物相比，大蒜和辣椒有着更大的利润空间。像张传景这样一边种地，一边做农产品生意的农户，沿着青年路在周集村得有30多户；而像夏国祥这样的纯庄稼人，多多少少也有了些生意人的头脑。

周东华坦言，其实包括他和周勇等本土的农产品企业老板也是农民出身，他们起初也正是靠着在村里辣椒代收、加工等生意起家，经历了由农民到商人的转变。

农民角色的改变，使得周集村乃至整个金乡县都很少有外出务工人员，类似于“农村空心化”的现象也几乎不存在。董龙瑞细数着全村村民名单，数了几分钟只找出来两位在北京务工的村民。村里有人，土地利用率就高，他说，全村3300亩耕地几乎没有任何闲置，其中超过2700亩的地里都是交替种植大蒜和辣椒，剩下的几百亩也几乎是种圆葱等作物。

2017年春运1月13日开始 近六成车票网上购买 将无需验证码

新华社北京12月10日电 记者10日从中国铁路总公司获悉，为迎接2017年春运，铁路部门将对12306网站进行扩容改造，近期将推出在购票环节减少使用验证码的措施，近六成车票发售时旅客不再需要使用验证码，旅客购票体验将大为改善。

据了解，2017年铁路春运从1月13日起至2月21日止，共40天，全国铁路预计发送旅客3.56亿人次，同比增加3156万人次，增长9.7%。

2017年春运，全国铁路安排开行3570.5对图定旅客列车。在此基础上，节前增开566对旅客列车，其中增开动车组列车236对；节后增开698对旅客列车，其中增开动车组列车308对。为此，2017年铁路春运客运能力大幅增长，节前、节后日均运能分别增长7.5%、7.1%。春运图定旅客列车和增开旅客列车的车票均于12月15日开始发售。

据铁路总公司有关方面介绍，2017年春运，铁路部门将发挥“四纵四横”高铁成网及3200多公里新线运力优势，让回家的路更畅通。目前，全国铁路运营里程已达12万公里以上，其中高速铁路超过2万公里，西部地区铁路超过5万公里。

2017年春运，全国铁路客运能力同比增长7%以上。特别是随着沪昆高铁贵阳北至昆明南段、南昆高铁百色至昆明段等新线的开通运营，上海至昆明、广州至昆明高速铁路通道全线贯通，云南省、贵州省西南地区将首次连入全国高速铁路网，以及今年以来陆续开通运营的徐州至兰州高铁郑州至徐州段、重庆至万州高速铁路等3200多公里铁路新线投入春运，“四纵四横”高速铁路基本成型，高铁成网效应将得到充分发挥，有效缓解春运压力，便利人民群众出行。

为进一步方便旅客购票，全国铁路共设车站人工售票窗口10267个（其中取票窗口2897个），自动售票机11233台，代售点15443个（其中乡镇代售点6127个），电话订票119000线，增加乡镇代售点769个，增加自动售票机2397台。12306网站开发在列车运行过程中实时查询旅客购票信息的功能，从2017年1月1日起进一步完善实名制火车票挂失补办办法，增加旅客在列车上和到站检票前丢失火车票的补办服务。

保荐机构“犯错” 在审IPO不再“连坐”

据新华社北京12月10日电 记者10日从中国证监会了解到，证监会修改两项监管问答，在不降低保荐机构尽职调查责任和督促保荐机构规范执业的情况下，尽量减少对无过错发行人的不良影响。对于涉案保荐机构承做的在审项目，如已受理原则上不停止审核，但相关保荐机构需进行审慎的全面复核。

据了解，修改前的《发行监管问答——关于首次公开发行股票中止审查的情形》规定，保荐机构因涉嫌违法违规被行政机关调查，或者被司法机关侦查，尚未结案的，中止审查；修改前《发行监管问答——在审首发企业中中介机构被行政处罚、更换等的处理》规定，在审首发企业，包括已过发审会的企业，更换保荐机构的，一律需要重新履行申报程序。

证监会新闻发言人张晓军表示，这两项规定都属于审慎性措施，前者意在避免保荐机构执业质量问题波及到其他推荐项目，后者意在避免发行人随意更换保荐机构，弱化保荐机构把关作用。两项规定的执行，对于传导监管压力、提高审核质量发挥了重要作用。

“但是上述两项规定一方面造成被立案保荐机构推荐的大量无过错在审企业中止审查，另一方面该等企业需要通过更换保荐机构‘自救’的，又必须重新申报，使无过错的发行申请人面临较长的时间成本。”张晓军说。

济南CBD 创建绿色低碳交通社区 公交出行占60%，轨道交通占公共交通60%



□记者 李勇 报道

正在建设中的济南轨道交通线。

□记者 昆明春 报道

本报济南讯 未来济南中央商务区（CBD）将构建以公共交通出行为主体，内外衔接、运行高效的综合交通体系，创建绿色低碳交通社区，着力打造公共交通先导示范区和小路网开放街区示范区。这是记者从12月8日济南规划局召开的中央商务区综合交通规划、密路网交通组织与管理研究专家咨询论证会上了解到的。

按照规划，未来济南中央商务区将首先打造与小汽车具有竞争力的公共交通体系，力争公交出行比例达到60%，其中轨道交通占公共交通的60%；减少、抑制小汽车的使用，通勤出行比例控制在15%以内。同时，建设舒适、宜人、连续、高质、便捷的慢行网络；合理进行停车配比，从源头上抑制小汽车使用，“以静制动”、“以供应定需”，从停车层面引导居民减少使用小汽车出行。

据介绍，在去年5月，济南市确定举全市之力打造高标准中央商务区，建设集中展示全市改革发展成果、代表东部沿海经济大省省形象、具有标志性的重大决策后，济南市规划局迅速启动编制CBD综合交通规划，并明确了“密路网、小路网”的城市设计理念。今年4月，济南市启动了密路网交通组织与管理专项研究。目前，两个专项规划均已形成方案。

在道路交通规划方面，济南市在对现状及规划周边路网分析的基础上，按照“分流+疏导”的思路，利用外围快速路分流过境交通，利用南北向干道疏导到发交通，强化内部路网与外围快速路及干道路网的衔接，保障到发交通的有序疏散。

在公共交通规划方面，济南市规划轨道交通“四线七站”、BRT“四横四纵”走廊、常规公交高密度覆盖的“三网合一”的公共交通网络，构建以轨道交通为骨干、BRT公交为辅助、常规公交为补充、信息系统为手段、交通枢纽为衔接的多层次、一体化的公共交通体系，打造与小汽车具有竞争力的公共交通。

（据新华社）

原油成山东外贸新增长极

1-11月进出口1.4万亿元，对美、韩贸易额下降

□记者 代玲玲

通讯员 张丽媛 温春磊 报道
本报济南12月10日讯 济南海关今日公布最新数据显示，今年前11个月，山东省进出口1.4万亿元，比去年同期（下同）增长4.7%，其中，出口8178.1亿元，增长3.4%；进口5753.6亿元，增长6.5%。

数据显示，今年前11个月，山东外贸进出口主要呈现以下特点：一般贸易进出口占比超六成。前11个月，山东省以一般贸易方式进出口8712.3亿元，增长6.6%，占同期山东省进出口总值的62.5%，其中一般贸易出口5125.5亿元，增长5.1%；一般贸易进口3586.7亿元，增长8.9%。

民营企业为山东省外贸主体且进出口增长明显。1-11月份，我省民营企业进出口7552.7亿元，增长11.6%，占同期我省外贸总值的54.2%。同期，外商投资企业进出口5001.3亿元，下降4.5%，占35.9%；国有企业进出口1370.9亿

元，增长4.9%。从产品结构来看，进口方面，得益于原油进口权和原油进口使用权下放，全国共有15家地炼企业获得进口原油使用权和原油进口权，其中我省有12家，今年前11个月，原油进口841.68亿元，增长2.6倍，占同期全省进口总值的14.6%，成为山东外贸新的增长极。出口方面，纺织服装和农产品小幅增长，机电产品出口微降。

从区域来看，我省对欧盟、日本小幅增长。作为我省第三大贸易伙伴，今年前11个月，我省与欧盟进出口额1679.8亿元，增长2.4%。对日本进出口1154.3亿元，增长3.2%。

值得关注的是，山东对美、韩贸易额均下降，进出口贸易额分别同比下降4.6%和5.8%。美国为我省第一大贸易伙伴，占我省同期外贸总值的13.2%。其中对美出口下降3%，自美进口下降9.7%。韩国为我省第二大贸易伙伴，我省对韩出口实现增长，但自韩国进口

下降13.9%。

谈到近期人民币贬值对外贸的影响，济南海关综合统计处处长刘元洪认为，山东外贸逆势上扬，进出口增速均实现正增长，在很大程度上与近期汇率变化有关，人民币贬值一定程度上有利于出口。“近期受美元指数走强影响，人民币对美元汇率出现较大幅度贬值，对于以美元计价的出口企业而言，人民币兑美元贬值有利于提升出口竞争力，特别是以纺织服装为代表的劳动密集型行业。”

但他也提醒，近期国际汇率市场较为复杂，在人民币兑美元贬值的同时，对一揽子货币汇率保持相对稳定，对一些货币还出现了不同程度的升值。其实，影响外贸的因素很多，汇率变化对出口不能产生决定性作用。“我们建议外贸企业通过提高技术创新水平，培育自有品牌，打造外贸竞争新优势，同时合理运用金融手段，有效规避汇率风险。”

前11个月全国进出口 总值21.83万亿元

数据显示，前11个月，全国进出口总值21.83万亿元人民币，比去年同期下降1.2%。其中，出口12.47万亿元，下降1.8%；进口9.36万亿元，下降0.3%；贸易顺差3.11万亿元，缩小5.8%。

“前11月进出口总值下降1.2%，要想全年止跌回升，需要12月份实现两位数以上的增长，难度比较大。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明认为，虽然全年出口下降难以挽回，但全年进口仍有望实现正增长。

商务部国际贸易经济合作研究院的研究报告认为，2017年中国外贸发展面临的形势依然严峻复杂，存在不少不稳定不确定因素，但中国外贸正处在结构调整步伐加快、新旧动能接续转换的关键阶段，长期向好的基本面没有变。