

# 青岛汽车口岸：

# 汽车产业集聚效应凸显

青岛前湾保税港区汽车整车进口口岸2013年7月8日正式封关运营。数据统计，2015年进口汽车15512辆，同比增长157%，成为仅次于天津的全国第二大平行车进口口岸。2016年，在全国进口汽车市场持续下滑的形势下，青岛汽车口岸实现逆市增

长，1—10月份累计进口13945辆，进口额约7亿美元。截至目前，青岛前湾保税港区累计注册汽车企业360余家，注册资本30多亿元，涵盖国际贸易、展示交易、物流运输、代理服务、改装检测、后市场服务等业务模式，汽车产业集聚效应凸显。

□白晓 范琪

## 得天独厚的特色优势

作为沿黄流域唯一的汽车口岸，青岛汽车口岸在港口区位、交通、历史、经验、政策等方面都具有得天独厚的特色优势。

青岛港是我国北方第一大外贸港，世界第七大港口，也是我国仅次于上海的第二大外贸口岸，开通国际航线150多条，与世界上180多个国家和地区的700多个港口实现贸易往来。海陆空立体交通格局完善，与天津和大连相比，青岛海运距离缩短400海里左右，物流成本可以大幅降低；同一船期汽车滚装船，按照同等通关报检的速度，可以早4—8天将进口汽车投放市场，既可缓解企业贷款、抵押等资金压力，又可以使消费者更早提车。

从这个角度上讲，青岛汽车口岸在管理运营、海关通关、检验检疫、物流体系等方面，都具有极为丰富的运作经验。同时，按照青岛市委、市政府提出的发挥“世界眼光、国际标准、本土优势”，打造国际一流汽车口岸的指示要求，先行启动建设了汽车进口口岸一期工程。

口岸通关效率的快慢、通关费用的高低、物流成本的大小，也是直接决定一个口岸运作能否做大做强的重要因素。基于此，海关、国检、港务、口岸等部门纷纷加大工作力度，积极借鉴其他城市汽车口岸的成熟经验，高标准规划设计进口汽车业务操作流程，开发建设信息化管理系统，建立智能化的运营管理系统，确保实现汽车卸船直入堆场，查验、出场、检测一站式服务，为汽车贸易、展示、检测、服务等关联产业发展营造了良好的服务环境。

## 实现中规车项目落地

“打铁还需自身硬”。青岛汽车口岸科学统筹规划从高处着眼，以发展为先导；高效便

捷的运营服务环境开辟“绿色通道”，为产业发展提速。

青岛前湾保税港区独创“内外贸并存、进出口结合、一港两区多园”的发展架构；打造进口汽车整车、零部件等“前店后库”的运营方式，吸引优势产业集聚；在全国汽车口岸首创海铁联运新模式，服务“一带一路”建设；开通“中韩客货班轮整车进口业务”，成为全国唯一具备滚装船、集装箱、客货班轮3种运输模式的汽车口岸；从印度转运南美的韩国现代汽车通关出境，实现滚装船国际转运业务零的突破；首批国产东风轿车启运芬兰，实现入区退税出口整车业务的新模式……

创新的运营与服务引得国际车企关注。2015年，法国雷诺整车物流项目的入驻，标志着青岛口岸正式开启中规车批量进口业务，青岛汽车口岸在所有新批口岸中第一个实现了中规车项目落地。

据介绍，青岛汽车口岸一期工程包括2个滚装船泊位、22万平方米汽车堆场、1.1万平方米检验检疫检测站、信息化管理系统，实现汽车卸船直入堆场，查验、出场、检测一站式服务。二期工程规划设计3个滚装船泊位、40万平方米汽车堆场和1平方公里青岛自贸城项目，建成后形成以自贸区概念为主导，以汽车产业为引领，以航运服务、金融保险、展示展览等补充，集仓储物流、展销体验、商务办公等于一体的综合产业园区，积极吸引高端产业集聚。

作为青岛汽车口岸一期工程的配套项目，青保国际汽车城建筑面积2.8万平方米，入驻企业46家，拥有展位268个，涵盖宝马、奔驰、保时捷、路虎等各类高端平行进口车，年销售额达10多亿元。车城采取平行进口贸易方式，在世界范围自由采购，实现口岸车辆“四保合一”，保证原装进口，保证车辆质量，到海关商检全过程全流程保障，启动中国平行进口车首家电子商务平台——海淘车网，推动“互联网+平行进口”新模式，实现线上交易、线下体验，全力打造沿黄九省区价格最优、品牌最全、服务最佳的高端平行进口汽车综合展厅。青岛以及山东周边的消费者，在家门口就能看车、选车，体验一站式高端汽车消费，免去了

外地买车的来回奔波。

未来，青岛前湾保税港区管委会将会同青岛海关、山东国检、青岛港，合力营造通关效率最高、运营成本最低、服务保障最优的运营环境，携手搭建“开放、诚信、畅通”的汽车口岸发展平台，全力打造东北亚地区独具特色的汽车物流中心、交易中心、展示中心、服务中心。

## 助推汽车国际贸易发展

在“走出去”的舞台上，青岛汽车口岸已经成为拉动外贸增长的新动力。

在现在国家鼓励进口、加大对外开放力度的大环境下，青岛汽车口岸助推全省、全市发展以汽车贸易为主导的国际贸易，快速拉动地方外贸和税收，同时催化形成集汽车进口、生产、销售、报关代理、物流运输、维修售后乃至汽车改装、整车制造等于一体的千亿元规模的高附加值产业链，从而推动地方经济发展。

青岛汽车口岸的运营，打开了汽车进口出口的双向物流通道，有助于推动全省、全市的汽车企业走向高端，同时可以利用保税港区内“保税、免税、免证”的特殊政策，为汽车企业优化产业结构、降低物流成本、拓展国际市场搭建更加开放的政策平台，从而实现全省汽车产业转型升级。

汽车进口业务的启动，能够快速实现大宗货物的转移，高附加值商品替代普通货品种，有利于港口业务多元化发展，优化港口航线布局，促进“单一装卸港”向“复合增值港”“第四代创新港”转型，持续提升青岛港口国际竞争力，助推建设东北亚国际航运枢纽。

青岛口岸的腹地延伸到山东、河南、山西等沿黄九省区，进口汽车上牌量占全国的近1/4，腹地汽车整车生产企业40多家。特别是对于山东来说，2015年汽车保有量为1504.2万辆，排全国第一。同时，山东也是我国重要的汽车产业大省，年出口汽车近10万辆，汽车出口市场前景广阔，可以有效吸引大型滚装船公司把国际航线转移到青岛口岸。值得关注的是，全球著名

的滚装船公司已在青岛口岸开展业务，为青岛汽车口岸做大市场、做出规模提供了重要保障。

## 汽车产业集聚效应凸显

青岛汽车口岸于2013年启动运营以来，用三年的时间发展成为仅次于天津的全国第二大平行进口汽车口岸，目前也正在积极向自由贸易区转型发展，进一步做大做强平行进口业务。

大项目带动产业集聚发展，青岛汽车口岸二期工程的延伸和扩展，形成了围绕核心型企业的“企业集群”和产业链框架。

在招商引资方面，青岛前湾保税港区正加大力度引进大型中规车品牌企业、整车项目、零部件企业等上下游各种项目，引进代理中介、报关报检、金融保险、车辆改装、仓储物流等各种配套服务企业。同时，管委会出台《青岛保税港区关于加快汽车口岸发展的暂行办法》，在产业指导、财政扶持、通关检测、配套服务保障等方面出台32条政策措施吸引企业投资入驻，海关、国检出台进一步促进青岛汽车口岸发展的便利化措施，共同打造汽车全产业链条，吸引国内外相关企业集聚。

在口岸的硬件基础设施方面，青岛汽车口岸规划建设二期工程，规划设计3个滚装船泊位、40万平方米汽车堆场，特别是配套建设的自贸城项目，总投资200亿元，规划建筑面积130万平方米，分为综合展销区、商业酒店区、总部商务办公区、汽车物流区、检验检疫区、汽车后服务区、综合服务区、生态休闲体验区8个功能板块。项目建成后，将具备年进口30万辆的吞吐规模，涵盖立体车库及室外堆场、国家重点汽车检测实验室、进口汽车展示交易中心、汽车文化体验中心、汽车研发改装中心、汽车零部件物流分拨中心等板块，打造生产总值200亿元、关联产业1000亿元、就业岗位2万个的高端进口汽车综合服务平台，形成“保税特色、业态高端、品质高效”的现代服务业聚集区。



△青保国际汽车城外景



△青保国际汽车城内景



△进口汽车正在接受检测



△青保国际汽车城海淘车中心形服务站

建设全国一流整车进口口岸