

智能分拣、调度与仓储物流可使1000万套半钢轮胎运营成本降低58.3%

## 青岛797个高端服务业项目全部开建

□记者 杜文景 报道  
**本报青岛讯** 日前,记者从青岛市发改委了解到,1—10月,全市高端服务业“十个千万平方米工程”计划建设的797个项目已全部开工在建(新开工项目406个),新完成投资1069亿元,占年度计划的83.8%;完成施工面积3229万平方米,占年度计划的105%;新竣工面积1831万平方米,占年度计划的113.1%;新投入运营面积1574万平方米,占年度计划的112.1%。自2012年以来累计竣工面积已达11750万平方米,占五年规划总目标的比重为107.6%;自2012年以来累计运营面积9166万平方米,占累计竣工面积的比重为78%。

为加快服务业转型升级,青岛市制定实施《青岛市高端服务业“十个千万平方米工程”建设整体推进方案》,全力推进金融、总部商务、科技、商贸、物流、软件及服务外包、文化创意、旅游休闲度假及会展设施、人才公寓、社会事业公共设施等领域“十个千万平方米工程”的建设。

## 烟台将建地下综合管廊重点项目库

□记者 杜文景 报道  
**本报烟台讯** 烟台年内将组织实施芝罘湾至突堤地下综合管廊项目,该项目长1.67公里,预计投资1.5亿元,目前正在加快推进速度,开展前期工作。烟台高度重视地下管线的建设管理,2011年,烟台市出台了《市区地下管线规划建设管理办法》,提出“道路改造中涉及新、改、扩建地下管线的,应当优先采用地下管线综合管廊技术,条件不具备的可先行建设弱电管廊”。

下一步,烟台将根据地下综合管廊专项规划和城市建设的实际情况,结合旧城改造、新区建设,选定重点区域,科学筛选提报项目,建立起3—5年滚动实施的重点项目库,然后结合市区城建计划分批分步实施,推动市区地下综合管廊逐步连点成片。

## 日照获批省级跨境电子商务综合试验区

□张欣斐 杜文景 报道  
**本报日照讯** 日前,日照市跨境电子商务综合试验区获批省级跨境电子商务综合试验区。

日照市跨境电子商务综合试验区建设将学习借鉴中国(杭州)、中国(青岛)跨境电子商务综合试验区建设“六大体系”“两个平台”的经验和做法,突出本地特色,着力在跨境电子商务交易、支付、物流、通关、退税、结汇等环节的技术标准、业务流程、监管模式和信息化建设等方面先行先试,通过制度创新、管理创新、服务创新和协同发展,打造跨境电子商务完整的产业链和生态圈,吸引大中小企业集聚,促进新业态成长,为全省跨境电子商务发展更好地发挥引领和示范作用。

## 前10月滨州货物进出港口量突破2000万吨

□记者 杜文景 报道  
**本报滨州讯** 记者从滨州市区域办获悉,1—10月,滨州市沿海船舶进出港13000余艘次,货物进出港口量达2090万吨,比去年同期增长33.9%,超过去年全年的货运量,创历史新高。近年来,滨州市北部沿海地区经济社会发展尤其是电解铝产业发展,对航空业的依赖度越来越强。货物进出口量从“十二五”初的每年不足100万吨迅速增长至2000余万吨。

## 临沂海关助推加工贸易转型升级

□薛寒 王新伟 报道  
**本报临沂讯** 青岛海关隶属的临沂海关立足沂蒙老区外贸发展实际,精准发力,有效推动各项改革落地生效,助力辖区加工贸易企业转型升级。今年1至10月,临沂海关辖区加工贸易进出口总值11.3亿美元,同比增长26.7%。

据悉,临沂海关紧扣服务发展主旋律,综合运用传统与新兴媒介,全方位对外宣传政策改革,不断拓宽政策改革的惠及面。该关主动对接商务、税务、银行等相关部门,畅通加工贸易“大流程”,简化审批程序,优化审批流程,全力打通服务“最后一公里”。

## 沾化航空产业园加快产业化科技创新基地建设

□通讯员 李静 记者 袁涛 报道  
**本报滨州讯** 记者近日从滨州市区域发展战略推进办公室获悉,沾化大航空产业园以飞机制造为中心,加快飞机维修、旅游、培训等相关产业的竞相发展,已经发展成为集飞机制造、飞行培训、航空旅游和科普教育于一体的综合性产业化科技创新基地。

在发展飞机制造产业的同时,该产业园积极谋划,做大做强通用航空产业链条。最先进驻产业园的山东滨奥飞机制造有限公司已累计销售飞机317架,生产172架,交付152架。今年4月12日,山东海若通用航空有限公司获得中国民航CCAR141部颁证。领航通用航空有限公司启动以飞机制造生产线参观、飞机地面检查、飞行课堂、模拟机课堂和飞行体验为主要内容的空中体验游飞行项目,填补了省内空中旅游空白。

## 临朐:创新强企释放后发之力

□李静 杜文景 报道  
**本报临朐讯** 近年来,高新技术产业产值占规模以上工业总产值的比重不断提高,撬动了临朐工业发展活力。临朐县以“研发一种新产品,开辟一个新市场”为理念,围绕企业创新发展,对传统产业不局限于项目的扩版、增容,而是撬动更多资金引导企业“引、借、育、用”并举,将竞争砝码倾向人才、科技、金融等“增值服务”,“借智”转型,“借力”升级。目前,临朐53家企业与中科院、山东大学等37所高校院所联姻,共建各类研发机构、中试、实验基地30多处,促成产学研项目70多项,引进与联合研发新产品100多项。临朐拥有市级以上创新型试点企业13家,国家级、省级、市级产业技术创新战略联盟各1家,市级以上企业重点实验室9家。

## 融入互联网,传统行业加快转型升级

□ 本报通讯员 李静  
本报记者 袁涛

2015年6月,我省发布《山东省“互联网+”行动计划》,确定在制造业、农业、能源、金融、民生、物流、商务、交通、环保、政务等领域推动互联网与经济社会的深度融合和创新发展。记者在采访中了解到,目前我省的产业优势、经济需求与互联网的特性正在紧密结合,新的增长点不断涌现,推动了经济发展提质增效、社会服务便捷普惠。

## 物流信息互通共享

我省是物流大省,但物流信息面临互联互通不足、供需信息不对称等问题,建设物流信息互通共享技术及应用创新平台等成为重中之重。为此,我省确定大力培育建设现代化智能物流中心,建设完善城乡共同配送体系和智慧物流服务体系,加强物流运输综合监管等工作重点。

“作为按照互联网、社会化、完全开放的理念设计的物流管理平台,第三方可以有效地开发和利用相关的接口来完善和丰富平台,具备‘自我进化’的能力。”山东纵扬网络科技有限公司董事长殷福帅谈到他们自主研发打造的“牛到家”智慧物流平台时说。

据介绍,该平台营造线上线下O2O一站式物流体系和物流产业格局新生态,以软件即服务的方式向用户提供服务,把货主、第三方物流公司、司机、最终收货人无缝衔接

起来,形成一个基于核心流程的、平衡的、多赢的在线生态系统。自2015年12月份上线以来,该平台累计活跃会员达到12000名,约28%为私家车,72%为社会货运车辆(三轮车、厢货车)。目前,“牛到家”同城配送平台在烟台试点成熟后已开始在省内其他城市推广运行。

山东喜地集团创新“互联网+供应链物流”经营模式,搭建冷链物流体系,拓展商贸新业态。通过大力发展电子商务,引入阿里巴巴建立阿里村淘县级服务中心,建立曹县电商服务平台,引入淘宝、京东、优品汇、一乡一品等电子商务企业300多家。搭平台、给项目、提供亿元创业基金,喜地集团出台各种孵化政策发展壮大链上企业,培育商业生态圈,目前已累计培训10000多次。

国家“互联网+”领域创新能力建设专项中指出,未来2至3年,建成一批“互联网+”领域创新平台,为“互联网+”领域相关技术创新提供支撑和服务。按照工作部署,我省将进一步加快物流节点内部信息化建设,提升作业过程全面感知和实时监控水平,整合通关信息、口岸信息、企业信用信息及跨省市联运信息,提高各物流节点之间信息传输和交换能力,打造具备中枢决策功能、资源协同利用、流程再造功能强大的供应链整合和决策服务平台。

## 智能化协同制造

“我们通过探索和实践‘互联网+制造’模式,运用立体仓储、机器人、智能

制造等先进技术,将制造技术、自动化技术和信息技术三者有效融合,形成物流仓储的智能制造,提升质量、降低成本、效率最优,实现产品和工艺装备的升级。”青岛软控股份有限公司董事长袁仲雪说。

轮胎产业是我省大力推进供给侧结构性改革的重点领域。目前,这个行业通过把橡胶轮胎智能分拣、调度与仓储物流系统关键设备、工艺研发推向市场,促进了信息技术、物联网技术、机器人技术、立体仓储技术及自动化技术等技术在轮胎行业的发展应用,使轮胎制造企业自动化、智能化应用水平得到了提升,促进了轮胎行业由劳动密集型向技术密集型转变,为绿色、安全、环保轮胎的生产、研发提供了基础支撑和保障。

据了解,通过推进“互联网+制造”在轮胎行业的应用,以往轮胎工厂环境恶劣、机器轰鸣、人工作业繁重的粗放型工厂模式,代之以少人工、低耗能、高效率、灵活精简为特征的集约型工厂模式。以年产1000万套半钢生产规模为列,应用智能分拣、调度与仓储物流系统仓储建筑面积可减少86.2%,人工成本降低65.4%,运营成本降低58.3%。

据了解,针对制造业智能化程度不高、系统集成能力不足等问题,国家“互联网+”领域创新能力建设专项中指出,须建设智能化协同制造技术及应用创新平台,支撑开展工业控制系统、感知伺服系统、工业软件和管理信息系统互联互通等技术的研发和工程化,实现交互式生产技术的联网和互通通信,提升制造业数字化、网络化、智能化水平。



□记者 杜文景  
通讯员 刘昌勇 报道

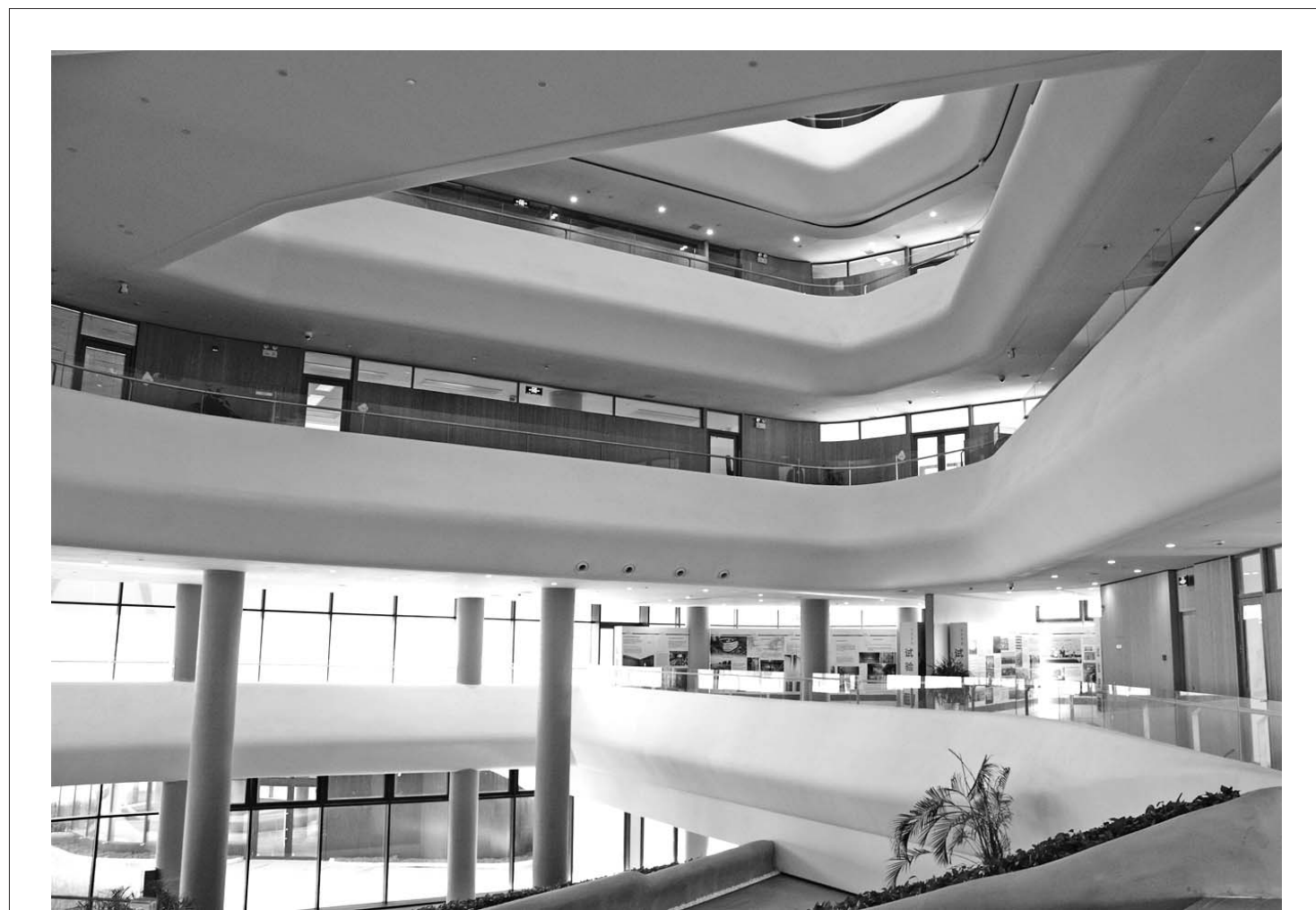
11月23日,在威海南海新区海景路上,一筐筐从荷兰进口的郁金香种球排列在路边,南侧绿化带中,工人们正在忙着种植郁金香,挖沟、栽种、喷药、填土……南海新区根据当地土壤、气候情况,在改善生态环境、扩大绿化面积的过程中,用精品绿化理念打造绿色慢生活景观带。

## 胶州多项奖补政策助力企业争创品牌商标

□赵小莉 李玉海 报道  
**本报胶州讯**

今年胶州市提出多项奖励补助政策,进一步推进商标品牌战略实施,目前已累计向企业发放奖励补助资金540万元,有效激发了企业申请注册商标和争创驰名商标的积极性。

据了解,胶州市对企业或农民专业合作社当年新核准注册的商标,当地每件给予补助资金500元;对当年新核准注册的地理标志证明商标和集体商标,每件给予补助资金1万元。在原有对工业企业新认定的中国驰名商标、山东省著名商标、青岛市著名商标企业分别奖励50万元、10万元、10万元政策的基础上,今年胶州市又将奖励范围扩展到了初级农副产品、服务类驰名商标。今年前三季度,胶州共新增注册商标1240件,总量突破7000件,有效夯实了“品牌胶州”创建基础。



□新华社发

## 不用暖气的“被动房”

中德生态园被动房体验中心楼顶两个天窗的采光最大程度惠及每个楼层,以减少照明能耗(11月28日摄)。

青岛西海岸新区中德生态园的“被动房”体验中心是一座不用暖气和空调,冬季室内温度就能保持在20摄氏度以上的建筑。中心利用高效的保温建筑材料、阻断热桥设计、高气密性技术,具有余热回收功能的新风系统等技术和设备,使建筑不用主动的采暖和空调系统就可以维持舒适的室内温度和环境。

创新模式 搭建平台 健全体系

## 我省探索军民融合深度发展

□ 本报通讯员 李静  
本报记者 袁涛

自军民融合上升为国家战略以来,山东探索军民融合深度发展的步伐不断加快,相关专项规划、平台建设、示范区建设等工作稳步推进。如何更好实现军民融合可持续发展正成为全省一项重要工作。

## 创新模式解决就业创业难题

时逢老兵退伍季,位于济南市的山东省省长城军地人才就业创业促进中心紧紧围绕“军民融合、深度发展”和“驻地双拥工作常态化”的工作要求,主动联系驻济部队,将服务驻地官兵作为一项常态化工作来抓,提前筹划准备,于近日为即将退役的老兵送去了就业岗位和创业项目。

据介绍,这是长城军地深入开展军民融合,创新服务模式,着力开展智力拥军、服务拥军和爱心拥军的新举措,旨在通过公益活动,为即将离队的老兵搭建一个O2O网络求职综合平台,解决退役老兵就业难的问题。

长城军地此次带来的创业项目,遍布全国各地,由长城军地研发的O2O网络求职平台和在线商学院的网络学习课程,为老兵提

供包括职业测评、岗位推荐在内的专业服务,同时鼓励他们在部队建功立业,回到地方也能成为经济战场上的精兵强将。

长城军地还将根据退役返乡老兵的就业意愿,有针对性地提供政策信息咨询、岗位推介、创业辅导等就业服务,努力帮扶退役老兵实现就业、自主创业。

## 牵线搭桥促军民融合

国家开发银行山东省分行评审处副处长谷海表示,在军民融合专项基金方面,国家开发银行山东省分行将重点支持军转民、“民参军”、军民两用技术化、军民融合公共服务平台、符合提升制造业核心竞争力的国民经济技术中心五大方面重点项目。

中国航天系统科学与工程研究院总体部副部长陶春表示,中航与山东合作,将选取最有特色的优势项目,与山东发展需求紧密结合,做到人才落地、产业落地、科技创新平台落地,把科技成果运用到山东现代化产业上。

山东发展投资控股集团有限公司投资发展部部长靳祥锋表示,他们将进一步发挥全省发改系统投资调控作用,启动直投基金投资挂牌企业推荐绿色通道,鼓励省基建基金等政府性资金投入过的科技型、创新型企

业,设立了烟台、威海和临沂3个示范点,烟台市经济技术开发区、蓬莱市、海阳市和威海市环翠区、荣成市5个示范区,依托威海友农信息技术有限公司建立军民融合深度发展培训基地。省发改委及青岛、淄博、烟台、威海、临沂、莱芜六市分别与中国航天系统科学与工程研究院签署了战略合作协议,以智慧城市为切入点,共同推进示范省建设。

下一步,结合“两区一圈一带”等区域发展战略和“两网两通”等重大工程,全省将推进基础设施建设,加强人防工程、城市人口疏散场所和人防警报设施建设,在交通枢纽、大型水电工程和城市供水、供电、供气等基础设施建设过程中,突出高速公路网、快速铁路网、海上运输通道、高等级航道和航空网络等基础设施建设。

我省将不断拓展军民经济动员新领域,注重发挥高新技术的引领功能,运用云计算、物联网、大数据等前沿信息技术,助力解决相关难题。注重发挥新兴产业的带动作用,依托省内船舶、航天、新材料等行业优势,加大高科技装备、信息技术装备储备力度,提高科技信息领域动员保障能力。注重发挥产业集聚区的辐射功能,划片分区建立动员保障体系,形成点面结合、优势互补、特色鲜明的动员保障格局。

## 以需求为牵引健全体系建设

尽管我省军民融合发展有了较大提升,但相关体系建设有待进一步健全,工作机制有待进一步理顺。军地之间、上下之间如何更好衔接,成为下一步军民融合工作面临的挑战。

近期,我省开展了军民融合“十三五”专项规划编制工作,组织了第二批5个军民融合项目,争取国家军民融合专项建设基金近4亿元。青岛(古镇口)国家级示范区报批工作进展顺利,正待国家批复。我省在全国率先开展了省级军民融合深度发展示范工