

日照港二公司“职工创造”成果叠出

用好创新利器 实现转型发展

□ 本报记者 张健
本报通讯员 朱峰 滕以来 徐磊

时值初冬，天气渐渐由暖转寒，港口生产繁忙依旧。连日来，伴随着一艘艘CAPE型船舶相继挂靠日照港矿石码头，该港二公司用匠心与利器“碰撞”出卓越效益的交响。

在30万吨级泊位前沿，一位来自大洋彼岸的船长不时翘起大拇指，对正在安全高效作业的卸船机司机点赞；一位前来看货的外贸经理看到刚刚转场堆存的两票不同货物被分类码垛整齐，且标识一清二楚，也禁不住发出感慨。

港口铁矿石运输在外人看来，是个没有多大技术含量的粗活儿。但在日照港二公司生产一线员工的心里，品位有高低之分、品种形状各异的铁矿石，不仅是货商客户斤斤计较的

“宝贝疙瘩”，也是检验该公司致力全面推行卓越精益管理是否真正取得实效的“试金石”。

近年来，日照港集团股份二公司“职工创造”成果层现叠出，一百多项科学作业法获得国家新型实用技术发明专利，决策管理层力倡基层团队紧密结合转型实际，用好创新利器，积极应对经济新常态，直面同行竞争新挑战，在战略上行稳致远谋发展，在经营上爬坡过坎攻难关，努力夺取港口生产效益的“双丰收”。

用好高效率利器。6台桥式抓斗卸船机司机集体发扬3次创造矿石卸船效率世界纪录的团队协作精神，其总体卸船作业效率同比提高7.86%，1至10月份累计接卸CAPE型船舶396艘次，同比增加35艘次，外贸铁矿石卸船量同比

增长16%，实现历史性突破。47台门座式起重机司机坚持立足岗位开展生产擂台赛，质量效率比高下，单机作业比实绩，设备操作量创出历史新高，其总体装卸效率同比提高7.12%。

用好顺畅疏港利器。主导货种铁矿石铁路、公路、转水发运“三管齐下”，全方位推行精细化管理和标准化作业。依托公司技术团队自主研发的“GPS货运管理系统”“装车质量综合分析系统”“智能磅房自动检统”及时将在港堆存货物与三大信息化疏港流程有效对接，异地客户可通过网上下单派车便能直接发货到达目的地，开创了全国沿海港口大宗散货智能化疏港发运的“秒时代”，整体作业效率比人工作业时期提高了20多倍，其中火车在港停时平均下降33.8%，矿石疏港量同比上升49.1%。满载率同比提高1.52%，汽运装车进度日益加

快，安全质量稳中有升，单车在港停时同比平均缩短15分钟，重大货运质量事故保持为零，深得广大货主、代理商赞誉。

用好成本控制利器。把握问题导向，日照港二公司针对在基层调研中了解发现的七大常见浪费现象，量化分解设备能耗和生产成本控制指标，统一加强各项费用的计划定额管理，并不断改革完善内部奖惩机制，分级建立责任追究制度，层层把关控制支出，严格考核兑现奖惩，堵塞一切管理漏洞，聚焦设备老化难点，开展技术改造攻关，坚持自主修旧利废，压缩材料费用，降低外修成本。规范大宗物资采购管理，严格落实招投标制度，防止以权谋私、利益输送，严格控制新增物资库存，杜绝积压闲置、铺张浪费。前10个月，全公司物资库存同比下降6.78%，减少物资采购成本近400万元。

十三块公示牌上的“创城密码”

□ 本报记者 丁兆霞
本报通讯员 王田 王祝君

作为创城突出问题整治的“老大难”——散落在岚山城区的7处废品收购站，一度成为创建全国文明城市难解的“疙瘩”。但如今，路过此处的人却发现，这些地方竟已被彻底整治。

10月26日，记者在李家庄社区的一处废品收购站看见，这家收购站周边刚刚铺设完成的矿渣路面平坦整洁，院落墙体已粉刷一新，墙面上悬挂着崭新的文明创建标语。而就在几天之前，这里还是另一番景象：院门口的垃圾废品大量堆积，不仅挤占了通往村内的道路，还延伸到城市道路的绿化带里，严重影响市容市貌。

“秘诀都在那块牌子上。”李家庄社区党支部

书记胡日全说。顺着他手指的方向，道路一侧一块环境卫生整治责任区公示牌格外醒目。牌子上公示着此区域的责任人姓名、手机号，以及创城突出问题综合整治举报电话。

“公示牌立起来之后，感觉担子很重、压力很大，我们两天之内动用机械20台套、70余人次加班加点，完成了限期整改目标。”胡日全正是牌子上公示的责任人之一。

城市中的卫生死角，往往因为处在城市空间的边缘，职能、责任划分不清晰，行政管理的触手鞭长莫及，成为城市的“死角”。今年，岚山区在创城突出问题集中整治过程中，对容易回潮、频繁反弹的“老大难”问题进行了全面集中梳理，一期梳理了13个“久治难愈”的死角。之后，通过区领导带队现场办公的方式，明确了责任单位、责任

人，并制作了公示牌分别安插在辖区内人流密集、卫生死角、“三不管”等地带，向社会公示。

通过公式牌明确责任人的办法看起来很“笨”，却很管用。“在督查督导创城工作中，最头疼就是这些卫生死角，找不到责任单位、责任人，清了很快又反弹。如今好了，一旦发现问题，现场就可以找到责任人，群众也可以随时举报。”该区一位创城办工作人员坦言。

与此同时，岚山区建立起严格的督查考核办法，重点督查创城问题死角，一旦发现反弹就在一定范围内通报批评责任单位、责任人。多次整改不力，区监察局还将根据情况进行严肃执纪问责。

砚台山小区，建于1992年，是岚山区最早建成的居民小区，在创城突出问题综合整治中，通过公示牌传导压力，诸多顽固难题也被彻底解决。经过近40天的连续施工作战，目前该小区已完成投资270余万元，除路灯、监控、防水等工程正在收尾外，供热、燃气、外墙及三线整理等都已全面完成。据房地产业内人士估价，整改完成后，该小区的户均成交价格将会上浮近3万元。

公示牌办法实施以来，该区梳理整治的13块卫生死角无一出现反弹。岚山区区委宣传部常务副部长张磊说，“公示牌”传导了创城压力，压实了监管责任，倒逼了工作落实，同时又畅通了群众实时监督举报的渠道。一个属地管理、全民参与的长效机制的建立，确保了各类创城顽疾的根治。



开发区集中整治户外广告

□ 记者 张健 通讯员 高鹏 报道
本报日照讯 日照经济技术开发区针对创城工作出现的突出问题，在全区组织开展户外广告集中整治行动。

在整治前，他们安排执法人员逐一上门向广告公司发送整治通知，积极与广告业主沟通交流、答疑释惑，争取理解和配合。整治过程中，始终坚持依法依规、阳光操作，要求执法人员多采取“人性化助拆”方式，动员业主自行拆除违规广告，引导商户按规定设立户外广告，确保整治工作有序推进。

截至目前，共拆除违章大型楼顶户外广告6处1320平方米，拆除大型立柱式广告4处，拆除墙体及小型立杆广告165处，清理不规范广告牌、落地灯箱251处，清理乱贴乱画、门窗贴字、条幅5730处。

□ 罗从忠 秦坤 报道

白天鹅又来了

近日，白天鹅又来到日照市北经济开发区潮白河栖息过冬。对水质极为敏感和挑剔的白天鹅，已经把这里当成了越冬的理想家园。潮白河是省级湿地公园，市北经济开发区不断加大环境综合整治力度，生态环境持续改善，吸引了众多候鸟来潮白河栖息安家。

始于患者需求 终于患者满意

——“全国优秀医院院长”杨淑光的“管理经”

□ 本报记者 丁兆霞
本报通讯员 韩崇伟 闻静

日前，在“2016年全国优秀医院院长”评比活动中，日照市人民医院院长杨淑光榜上有名，成为日照市唯一获此殊荣的医院管理者。

“一切工作，都要始于患者需求，终于患者满意。”杨淑光一句话道破了日照市人民医院的管理之道。

精细化管理见成效

质量提升患者满意

2013年6月，杨淑光出任日照市人民医院院长一职。时值该院三甲迎评关键时期，面对新的压力和挑战，杨淑光和院领导班子确定了以创甲迎评为契机，以重点专科建设为着力点的发展新思路。同年10月，该院成功跻身三甲综合医院行列，成为日照市唯一一家三级甲等综合医院。

“巩固三甲成果，将标准化建设作为常态，实行精细化管理，才能推动医疗事业新发展。”杨淑光说。

为持续推进标准化建设，医院推出院长行政查房活动，院领导深入一线科室走访调研，直面工作中的薄弱环节。查房前调查研究，找准重点；查房中发现情况，解决问题；查房后督查反馈，注重落实。对于发现的问题一律下督办单，责令限期整改、解决。

质量是医院管理的核心。近年来，医院积极

开展质量安全季度检查工作，制订了《住院服务质量评价方案》，修订了《医疗安全(不良)事件管理制度》，组织了品管圈成果发布会，按时启动医院综合改革，积极实施双降、双控、双规范“三双行动”，出台《医师不合理用药记分管理办法》，借助“市长热线”电话平台开展出院病人满意度第三方调查。

针对患者反映的“就诊卡退费不方便”“化验结果告知不及时”等问题进行信息化改造，把预约、导诊、咨询等服务搬上了指尖。实施了临床路径管理系统、移动护士站系统、无线输液系统、手术麻醉和重症监护系统等，进一步提高了精细化管理程度。

人才兴院夯实基础

学科建设铸就实力

日照市人民医院坚持“用高精尖技术提升服务能力，以优秀人才提升医疗水平”，深入推进“名医、名科、名院”战略，面向社会广纳贤才，不断加快人才梯队建设。三年来，共引进博士4人、硕士192人，目前博士和硕士分别达到20人和497人。与此同时，注重加强学科建设，许多“拳头科室”快速成长，成为走在全省前列的优势医疗学科。

其中，胎儿超声诊断技术居全国领先，连续主办12届超声诊断新进展国家级继续医学教育项目培训班，成为“胎儿心脏病母胎医学研究北京市重点实验室”多中心协作单位。介入诊疗水

平处于全省前列，承担脑血管介入治疗国家级继续教育项目。成立脑卒中中心，为患者开通快速抢救的脑卒中诊疗一体化救治绿色通道，被国家卫生计生委授予“脑卒中筛查与防治基地医院”称号，成为全市唯一一家脑卒中高危人群筛查与干预项目基地医院。消化内镜技术水平位于全省前列。

3年间，神经内科、神经外科成为省级重点专科，医学影像科成为省级重点专科建设单位。新增生殖医学科、宫颈专科、肿瘤科三病区、儿科三病区等多个科室。目前医院共有省、市级重点专科18个，日照市医学会30个分会和24个日照市医疗质量控制中心挂靠该院。今年，医院陆续开展了CT头颈心一次成像技术、呼吸内科经支气管活检技术(TBNA)、小儿外科腹腔镜技术、消化内镜黏膜剥离术等全市乃至全省领先的技术。

三招三引硕果累累

公益惠民大爱无疆

“抓工作既要有深谋远虑的卓识，更要有严抓细抠的作风；既要有应急突击的能力，更要有持续不懈的韧劲。”杨淑光说。

该院与首都医科大学宣武医院签署战略合作协议，聘请国家“万人计划”科技创新领军人才吉训明教授为首席专家；聘请北京朝阳医院疝和腹壁外科陈杰教授为疝和腹壁外科首席专家，中国医师协会苏鲁豫皖地区疝和腹壁外科

培训基地落户该院；与中国医学科学院整形外科医院交流协作，聘请该院刘立强教授为小儿外科及整形外科首席专家；与北医三院、省立医院、齐鲁医院、青大附院建立技术协作关系；加强与德国圣伯尼提斯医院、捷克查理大学第三附属医院友好交流；与韩国平泽平安医院保持协作互动；聘请台湾荣民总医院陈天雄教授为客座教授并设立骨科工作站；与英国、法国、捷克、意大利、澳大利亚等国家协作进修项目；日照市人民医院市北开发区分院揭牌成立……

近年来，医院积极实施“卫生强基”工程，到五莲县人民医院对口支援，与莒南县人民医院签订了对口支援协议。投资150余万元购置“健康直通车”，开展“三甲三进健康行”等活动，借助“健康大讲堂”“医学博士进社区”定期开展义诊、查体和健康宣教。

当前正值医院改革攻坚克难的关键时期，杨淑光表示，正因如此，更应明确创新发展主攻方向，坚定不移抓改革促创新，为医院实现可持续发展铆足后劲。未来五年，医院将积极推动新建门急诊楼、人防中心医院、感染性疾病科病房楼扩建工程；加快建设市北医养中心，探索医养结合多业态融合发展新模式。推进市北开发区分院建设发展，加快日照经济开发区医院合作建设；大力实施科技兴院、人才兴院、质量兴院战略，努力提升诊疗服务水平；坚持以问题为导向、以改革创新为主线、以增强医疗服务能力为核心，以强化成本管控为抓手，更加深入扎实地推进医院综合改革，为不断满足人民群众的医疗健康服务需求，增强医改获得感作出新的更大贡献。

莒县打造新能源汽车生产基地

□ 记者 栗晟皓 报道

本报莒县讯 11月21日，经省汽车行业协会、山东汽车工程学会牵线搭桥，投资50亿元的新能源电动清扫车项目正式落户山东莒县。

近年来，莒县始终坚持把招商引资作为全县经济工作的生命线，把“振兴工业”确立为打造经济强县“四大重点工作”之一，深入落实“突破园区、聚力招引”头号工程，全力打造一流发展环境，迅速掀起了新一轮加快发展的热潮，全县进入了大开放、大开发、大投资、大发展的新阶段。这次双方共同开发新能源电动清扫车项目，必将促进两家公司做大做强，也将成为莒县未来几年汽车及零部件产业的重要增长板块。据了解，该项目落户在莒县经济技术开发区，一期投资30亿元，最终形成年产电动清扫车5万辆、城市物流车3万辆、智能环卫装备2万台(套)的生产能力。项目二期投资20亿元，建设辅料库、车身制造车间等建筑工程面积30万平方米，建设综合加工中心、底盘制造生产线、新能源乘用车总装生产线、车辆检验检测流水线等技术装备，形成年产新能源电动乘用车10万辆的生产能力。项目全部完工后，年可实现销售收入200亿元，利润20亿元，提供3000个就业岗位。

日照港油轮滞期时间大幅下降

□ 张健 江军 左文超 报道

本报日照讯 据中石化驻日照港办公室公布的信息显示，1—10月份，日照港在接卸中石化进口原油量增加3.6%的前提下，油轮滞期时间仅为4840.7小时，同比下降47.9%，滞期费同比减少42.2%。

今年以来，日照港确定了7500小时的滞期控制目标，通过多种有效措施控制滞期：一是及时跟踪船舶动态并协调相关部门，多艘油轮实现了“抵港直靠”；二是协调中石化总部，调整船舶抵港顺序，缓解油轮集中到港的压力；三是利用“两头潮”靠泊油轮；四是创新卸船工艺，通过双泊四线作业等方法，提高了双泊位综合作业效率。

日照拟规范出租汽车市场

□ 记者 栗晟皓 报道

本报日照讯 11月8日，记者从日照市交通运输局获悉，为了进一步规范出租汽车市场，日照市发布了《日照市深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见(征求意见稿)》、《日照市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》、《日照市查处非法营运时对个人小汽车合乘认定的意见(征求意见稿)》三个文件通告，面向社会征求意见。

此次日照市起草在《日照市深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见(征求意见稿)》中，对经营权的使用管理进行了规范。继续实行出租汽车经营权无偿使用和有限期制，经营期限最长不超过8年。同时要求加强经营资质管理，推广使用驾驶员电子从业资格证件。

在《日照市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》中，对网约车车辆和驾驶员提出明确要求。拟从事网约车经营的车辆，应为本市行政区域内注册登记且注册日期未滿3年的7座及以下乘用车；燃油车辆购置的计税价格在12万元以上，且轴距达到2700毫米以上。对从事网约车服务的驾驶员，要求具有本市户籍或本市居住证，男性年龄在60周岁以下，女性年龄在55周岁以下。

《日照市查处非法营运时对个人小汽车合乘认定的意见(征求意见稿)》，对拼车行为进行了规范。

食品安全教育进校园

□ 记者 栗晟皓 通讯员 张瑜 报道

本报五莲讯 近日，五莲县中至镇初级中学邀请中至镇食药监所所长张永德来学校开展了“食品安全教育课”活动。

在课堂上，张永德就如何辨识“三无”食品、食堂安全卫生知识及食物中毒的处置等进行了讲解，引导学生争当食品安全的宣传员和监督员。

声明

山东皇昕国际贸易有限公司(统一社会信用代码: 91371102587175968N)，经股东会研究决定拟向公司登记机关申请减少注册资本，注册资金由人民币3000万元减至人民币1000万元，请债权人于公告之日起45日内申报债权。特此公告 山东皇昕国际贸易有限公司

日照市东港区泰楼万顺海洋生物展览馆(税号: 鲁地税东字370102195703010630L0号)发票丢失, 发票代码237111053001, 发票号码00002501-00005000, 声明作废。

日照龙腾塑业有限公司(统一社会信用代码91371102969691801E)于2016年4月12日由日照市东港区工商行政管理局核发营业执照副本丢失, 声明作废。