

行业观察 大众交通

省交通运输厅开办“交通大讲堂”，推进学习型党组织和学习型机关建设

“大讲堂”助力交通运输服务能力提升

□记者 高翔 吴荣欣 报道
本报济南讯 11月15日，省交通运输厅举办“交通大讲堂”启动仪式及第一期专家讲座。来自阿里、高德公司的两位专家，为厅机关全体人员、驻济厅直单位中层以上干部及信息化工作人员共360余人上了精彩第一课。

开办“交通大讲堂”，是省交通运输厅党组根据当前形势任务要求作出的一项重要部署，旨在进一步推动全厅“两学一做”学习教育，深入贯彻习近平总书记关于加强学

习的系列重要论述，推进学习型党组织和学习型机关建设，引导广大党员干部职工开拓视野、创新思路，提高研究解决实际问题的能力。

“厅直机关作为全省交通运输系统的领军机关，承担着政策制订、行业规划等重要工作，对全省交通事业发展牵一发而动全身。当前，交通运输正在转型发展，厅直机关的行业职能也面临着逐步转型问题。必须把‘服务’挺在前边，将服务放在第一位，主动服务、靠前服务、上门服务。”省交通运输厅相关负责人介绍，“这需要广大干部职工不仅要有服务的意识，在强化服务理念和服务思维上换挡加速，还要有服务的本领，就是在知识储备上领先一步，克服‘本领恐慌’；在眼界视野上站高望远，把握发展规律；在能力水平上，能够引领行业；在服务质量上，要进一步提质增效。”

在随后的专家讲座上，阿里云政府行业云架构师刘宁、高德软件公司交通管理解决方案部产品架构师王红军分别作了题为《阿里云大数据政务实践与案例分享》、《互联网+智慧交通探索》的精彩讲座。讲座主题集中、内容新颖，形式生动活泼，以大量鲜活具体的案例，一方面从整体的视角，立足政务实践，阐述了互联网时代、大数据时代下政府工作应该怎么做、做什么，一方面从互联网与交通运输融合发展的角度，阐明了互联网+智慧交通的实现途径、操作方式等，对我省发展“智慧交通”，实现行业创新驱动具有积极的启迪作用。

“今年春运，我们将积极调配运力，科学合理安排发车，将车辆外迁至长途汽车西站，尽最大可能疏解中心区的压力。”运管办相关负责人表示。同时，长途汽车西站也将进一步提升服务水平，为周边大型企业农民工、高校学生提供包车服务。

到店汽车客运站关停，原班线均已迁至长途汽车西站

济南调整长途客运枢纽布局

□本报记者 戚加韵
 本报通讯员 李 东

济南市交通运输局官方网站11月7日发布公告，自2016年11月10日零时起，段店汽车客运站原有客运班线全部搬迁至济南长途汽车西站运营，此举标志着有着近20年历史的段店汽车客运站自此退出历史舞台。这同时也是济南市对市区长途客运枢纽布局调整的一大动作。

开通免费摆渡车 方便旅客出行

记者在采访时发现，段店客运站虽然关停了，但仍有不少旅客来此乘车。为了方便这部分旅客乘车，长途汽车西站在段店客运站投入两部摆渡大巴，每天安排40多个班次，免费拉旅客前往3公里外的长途汽车西站乘车。

据济南长途汽车西站相关负责人介绍，考虑到广大旅客的出行习惯，自2016年11月10日起，该站在原段店汽车客运站周边张贴公告简要说明了关停相关情况，同时采取多种形式引导旅客前往长途汽车西站乘车。不但在经十路及齐东路沿途设置多处交通指引标识，方便旅客以最快捷的路线前往西站，同时，还在原段店客运站设置摆渡乘车点，提供免费摆渡车辆，并安排工作人员长期为旅客提供乘、接驳等服务，给广大旅客提供更多便利。

“刚关停那几天基本上5到10分钟就发一班，这几天30分钟内都不一定坐满了”，这几名工作人员表示，段店客运站关停接近两周来，摆渡车乘车人数一直呈下降趋势，很多旅客乘坐过一次以后就不再

到店客运站来了，直接到西站乘车了。

线路扩充 新增平阴郛城等线路

段店客运站原线路迁往长途汽车西站发车后，新增平阴方向始发班次24个，每日7:00—18:00，每30分钟一班；新增郛城、肥城各一个始发班次，发车时间分别为9:00和15:30。同时，为了更好地满足旅客出行需求，长途汽车西站针对部分热点线路，进行了线路调整和班次加密。据了解，目前，长途汽车西站共开通线路122条，日发车班次550班，旅客发送量已达1700人/日，客运班线已基本覆盖全省，并兼顾其他省份部分地区，所有票价实行八折优惠。

城际公交也正在成为长途汽车西站重要的热门班次。据介绍，今年9月，济南至齐河K909城际公交开通，起讫点为齐河公交停车场与济南长途汽车西站，途经迎宾广场、海洋馆、黄河建邦大桥等17个站点，全程约41公里，单程运行约70分钟，每40分钟一个班次，循环往返发车，采用阶梯式票价，最低票价2元。全程单程票价6元。此外，长途汽车西站还将开通至六一农场的城际公交，连接历城区董家镇与长途汽车西站的K910路城际公交也将开通。

据了解，从今年开始，济南市新增客运班线已全部调整至长途汽车西站运营，截至目前已有130辆新增客运班线车辆实现长途汽车西站发车进站，明年还将有300辆左右车辆运行合同到期，届时济南市交通运输管理部门将引导这批客运车辆前往长途汽车西站继续运营，同时实现长途客运班线数量的自我调节与线路整合。



济南长途客运枢纽布局日渐明朗。

积极备战春运 五综合客运枢纽呼之欲出

再过一个多月，一年一度的春运就将到来，长途客运客流还将迎来新一拨增长。根据往年情况，长途客运客流90%将集中在济南市区的长途汽车总站和广场汽车站。“往年春运高峰期，长途汽车总站和广场汽车站的旅客发送量超过10万人”，运管办相关人员介绍，这对周边的交通通行带来极大的压力，当时高峰期交通一度瘫痪。

如此大的人流也带来了极大的安全隐患。怎样让旅客“走得了，走得好，走得及时”，成为摆在交通运输部门面前的重要课

题。“今年春运，我们将积极调配运力，科学合理安排发车，将车辆外迁至长途汽车西站，尽最大可能疏解中心区的压力。”运管办相关负责人表示。同时，长途汽车西站也将进一步提升服务水平，为周边大型企业农民工、高校学生提供包车服务。

据济南市交通运输局相关负责人介绍，未来济南将打造东、西、南、北、中五个综合客运枢纽，这五个综合客运枢纽主要是西历山路综合客运枢纽、东边东客站综合客运枢纽、北边国际机场综合客运枢纽、中间火车站综合客运枢纽和南边十六里河综合客运枢纽。其中主要的两个综合客运枢纽是西客站综合客运枢纽和东客站综合客运枢纽，这两个将承载市区主要客流量。

山东高速发挥国企作用加快交通建设

在建拟建12条高速，14条高铁进展顺利，争当“市市通高铁、县县通高速”主力军

□记者 高翔 吴荣欣 报道
本报济南讯 “山东高速集团将继续在省内外坚持‘社会效益第一、经济效益第二’，不辱使命，不负重托，深入履行社会责任，服务山东发展。”11月28日，山东高速集团党委书记、董事长孙亮在省国资委召开的新闻发布会上表示。

山东高速集团投资经营领域相继涉及国内22个省份和海外106个国家和地区，用多种经营和“短、平、快”的项目效益弥补高速公路、高铁等长线投资的不足，实现了跨越发展，集团注册资本由成立之初5亿元增至200亿元，增长了39倍；经营收入由21亿元增至502亿元，增长了22倍；利润总额由0.8亿元增至50亿元，增长了61倍；资产规模由60亿元增至5000亿元，增长了82倍；利润总额、资产规模均占省管企业1/4，居省管企业第一，资产规模连续多年保持全国同行业第一，增利额居省管企业第一和全国省管企业第18位，在省管企业中唯一一家获省政府特别奖励一等奖。

山东高速集团勇于承担政府指令性项目，做我省“市市通高铁、县县通高速”投资、建设、经营的主力军。该集团成立至

今，共在我省内投资基础设施资金2610.4亿元，建设高速公路和铁路42条。在铁路建设方面：已建成6条、在建5条、拟建9条，共计20条。其中，集团控股建设的全长308公里、投资额600亿元的济青高铁，是我国第一条地方控股的国家干线铁路项目，被誉为“山东快速铁路网的脊梁骨”，目前已完成投资196.6亿元，占总投资32.8%，工程进度明显快于原定工期，确保2018年建成通车。控股建设的总长494公里、总投资750亿元的鲁南高铁是我省一次性投资数额最大的基础设施项目将于下个月开工建设。控股的龙烟铁路预计明年建成通车，参股的石济客专、青连、黄大铁路预计2018年建成通车。在高速公路建设方面：已建成10条、在建7条、拟建5条，共计22条。其中，集团投资100亿

元建设的世界最长跨海大桥——山东高速胶州湾大桥，荣获了有“世界桥梁界的诺贝尔奖”之称的“乔治·理查德森奖”。7条在建的高速公路工程都按进度赶超完成，今年预计完成投资180亿元，是原投资计划的117%，将在确保工程质量的前提下，提前实现建成通车。5条拟建高速公路项目前期工作进展顺利，将于下个月开工建设。

山东高速集团承担的这些项目投资大、周期长、回报慢，高速公路大都是断头路、省际边界路和招标流标的路，有的25年收费期满也无法收回投资。但是，该集团始终承担国有独资企业的义务，义不容辞、不计代价，不讲条件，克服融资困难，保证完成省委、省政府交给的任务，按期、按质建成通车。按照统计部门“每投资高速公路、高速

铁路1亿元，可分别带动GDP增加平均值1.5亿元、2.1亿元”测算，该集团承担的这些项目可拉动我省GDP增长5100多亿元。

紧紧依靠资本运作，山东高速集团成功克服融资难题，确保资金到位。在全国首家实施“入股施工一体化”模式，在合理合规的前提下，由资质高、信誉好、实力强的施工单位中标并出资入股，引进中国建筑等央企入股资金214.9亿元；抓住央企“有资金、缺项目”的商机，经省政府批准向中国葛洲坝集团转让济南至泰安、巨野至单县、枣庄至菏泽3条高速公路资产和经营权，引进资金304亿元，是我省高速公路招商引资最大成果；利用集团控股的山东高速和山东路桥2家上市公司，通过非公开发行股票，定向增发共募集资金100亿元，专项用于省内重点交通基础设施项目建设。

2016年山东省职业院校技能竞赛开赛 山东交通职业学院多个项目获一等奖

□于林林 吴荣欣 报道
本报潍坊讯 2016年山东省职业院校技能大赛自开赛以来，山东交通职业学院捷报频传，该院参加的16个赛项有14项获奖，其中一等奖6项、二等奖1项、三等奖8项。

该院车辆工程学院在汽车检测与维修、汽车营销两个赛项中，均取得一等奖第1名的优异成绩，这也是自山东高职院校设置上述两个赛项以来连续荣膺该赛项一等奖；管理与信息学院在物联网技术应用和现代物流储存与配送作业优化设计和实施两个赛项中获一等奖各1项，其中物联网应用赛项取得一等奖第1名，现代物流储存与配送作业优化设计和实施赛项取得一等奖第2名，计算机网络应用、云计算技术与应用、市场营销技能、会计技能四个赛项获得三等奖各1项；科学与人文学院在英语口语赛项中获得一等奖2项；公路与建筑学院在工程施工放样赛项上获得二等奖1项；机电工程学院在自动化生产线安装与调试、三维建模数字化设计与制造赛项上获三等奖各1项；实训中心在复杂部件数控多轴联动加工技术、数控机床装调与控制技术赛项上荣获三等奖各1项。

据悉，该校一贯高度重视实践技能教学与改革，不断提升人才培养质量，取得了明显成效。比赛中，参赛选手沉着冷静，出色发挥，充分展示了该校学生扎实的专业技能和良好的精神风貌。

东营区：2100万元筑起农村公路安全网

□通讯员 王欣丽 报道
本报东营讯 “每天天不亮就进城卖菜，跑在有防护栏的乡村路上心里可踏实了！”11月25日上午，东营市东营区史口镇苏家村菜农崔建国进城卖菜归来，将车停靠在宽阔的南三路边上，指着道路两侧的防护栏幸福之情溢于言表。今年以来，东营区投入2100余万元筑起了农村公路安全网，旨在消除农村公路安全隐患，预防和减少交通事故。南三路安全护栏是东营区重点实施的农村公路安全生产防护工程之一。

东营区对辖区农村公路进行全面摸底调查，科学编制了农村公路安全生产防护工程建设规划，并建立数据库进行“一对一”精准建设，确保县、乡、村道路急弯陡坡、临水近村等危险路段安全防护工程有效覆盖。今年东营区在农村公路共安装交通标志321块，视线诱导及警示设施4900个，新划热熔交通标线288公里，减速震荡标线7000平方米，综合整治交叉3处，整修边沟及路肩120公里，设置防撞护栏9500米，改造危桥涵25座等，共计提升防护等级里程327.5公里。该工程的实施有效提升了农村公路运行的安全性和可靠性，方便了周边群众出行。

济青高铁邹淄特大桥跨济青高速 连续梁拱肋拼装顺利合龙

□李剑桥 张学东 报道
本报邹平讯 近日，由中铁三局五公司承建的济青高铁邹淄特大桥144米系杆拱连续梁最后一节拱肋拼装完成，标志着济青高铁全线最大跨度系杆拱连续梁拱肋拼装顺利合龙。

济青高铁邹淄特大桥跨济青高速连续梁是济青高铁全线最大跨度的特殊孔跨，自今年6月份开始梁体施工以来，中铁三局济青高铁项目部精心组织、昼夜鏖战，历时半年，拱肋拼装顺利合龙，创下我国高铁建设史上同类桥最快施工纪录。

沂南交通强化廉政建设

□通讯员 王玉祥 孙兆明 报道
本报沂南讯 沂南交通运输局综合服务区窗明几净，工作人员身着标志服，语言文明，服务热情，对运输业户的咨询有问必答，业户仅10分钟就能办妥各种运政手续，这是近期该局坚持依法行政，高效便民，大力推进廉政建设带来的新气象。

今年以来，沂南县交通运输局大力加强党风廉政建设，结合“两学一做”在全局开展“争先创优、夺杯进位”活动，动员干部职工积极转变工作作风，赢得全社会对交通的关心和支持。该局制定了一系列规章制度，使干部职工做有目标、干有标准、行有规范。连续召开三次全局职工大会，就文明执法、严格执法程序作出硬性规定，在各执法服务窗口推行文明用语，将收费标准、依据、办理流程进行全方位公开。局班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，深入到公路建养一线和基层所站，同职工拉家常、谈计划、谋发展，为基层作出了表率。基层人员也转变工作方式，积极带领养护人员，上路清污，服务意识大大增强。



□增伟 光辉 报道
 今年以来，莒南县交通运输局有序加快实施交通精准扶贫道路建设，将完善农村公路网络作为当前精准扶贫、精准脱贫的重要任务之一，继续抢抓实施“美丽乡村”建设机遇，深入推进“村村通”、“村户通”、“户户通”的延伸，为农村发展注入新的活力。目前，全县道路已开工建设31个贫困村，完成街巷硬化41.5公里，完成投资1340万元。

图为11月16日，莒南县板泉镇东高翰、前张岭等村庄施工现场。

临沂打造交通扶贫“1+4”新模式

□本报记者 高翔
 本报通讯员 王瑞 高仁涛

临沂市位于山东省东南部，境内山区、丘陵较多，依据省定扶贫标准进行精准识别确认后，全市仍有省定贫困人口1145个、贫困人口41万户70万人，扶贫攻坚任务艰巨。为此，临沂市交通运输部门因地制宜构建了“交通+四好公路”“交通+镇村公交”“交通+特色产业”“交通+就业扶贫”的交通扶贫“1+4”新模式，贫困地区交通运输服务水平得到全面提升。

有路走也要有车乘。“要想富、先修路”，是贫困地区群众脱贫致富的共同愿望。发挥交通先行作用，把农村公路建好、管好、护好、运营好，打造“四好公路”成为临沂交通脱贫攻坚的主要抓手，通过实施道路交通工程专项扶贫行动、生命安全防护工程等项目，加快推动农村公路提档升级。

临沂市交通运输局相关负责人介绍，云蒙湖生态区通过农村公路建设改造整个生态

区已形成了60.4公里的“外环”、18公里的“内环”以及紧贴湖岸的150公里生态隔离堤，沿湖村居全部实现了村村通硬化路，个别村还实现了户户通。“全年交通扶贫共开工408个项目846.1公里，占年度计划的167%；完成路面面层634.37公里，占年度计划的125%；争取确定省厅交通扶贫联系点，在每个月临沂市扶贫办组织的全市市直行业部门扶贫抽查中，均名列前茅。”该负责人说。

新形势下，贫困群众不仅仅满足于“有路可走”，更希望“有车可乘”，能够像城镇居民一样享受公共客运出行服务。根据这一状况，按照“公交优先、城乡一体”的发展理念，通过发展镇村公交，推进贫困地区公交一体化发展，努力为贫困地区居民提供安全、便捷、经济、高效的出行服务。

地处罗庄、兰陵两县区交界处的冷水沟村是远近闻名的贫困村，但也得益于“四好公路”“镇村公交”的典型。临沂市交通运输局为该村修建了4.1公里道路，并开通了K116路

公交车，沿途增加站点4处，为周边和沿线9个村庄1.5万名群众提供便捷的出行服务，成为交通扶贫的一大亮点。截至目前，已完成镇村公交线路道路改造56.4公里，道路提升20公里，通车20公里，新建站牌24处，惠及沿线群众3万余人，为贫困村老百姓带来了真切切切的实惠，实现了农民生活市民化。

围绕产业带动就业。交通与扶贫结合不能仅仅停留在硬件基础设施的投入上，将交通扶贫与特色产业及就业帮扶结合是临沂交通扶贫的一大亮点。据悉，临沂市交通运输部门围绕旅游景点，规划建设了一批旅游路、景观路，新建了铜井一孟良崮、南石门一五彩山、竹泉一马泉创意园等公路工程，沿线经过30个村庄，共计40多公里，促进了山区旅游开发，带动了山村农民脱贫致富，村路沿线建起的农家乐饭店、宾馆200余家，生意火爆堪比县城；围绕特色产业，规划建设一批产业路，直达园区，既解决了群众的出行难题，更重要的是解决了农产品运输难、出售难

的问题，增加了农民收入，彻底改变了“山里山外两重天”的状况，实现了“山里山外一路牵”。截至目前，临沂全市在扶贫行动中围绕特色产业修建的农村公路达到138公里。

此外，为真正扶到点上、帮到根上，让贫困群众脱贫有门路、收入有来源，临沂市交通运输部门把贫困群众的就业安置贯穿于公路建设、管理、养护、运营全过程，在道路建设、养路护路、绿化美化等方面，优先为贫困家庭提供就业机会。目前，已安置贫困家庭的养路工1000多人，月均增收600元左右，养路工资加上平时零活收入，已经达到脱贫标准。同时，围绕公路，着力研究“借路致富”的方法，积极鼓励群众在公路两边发展花卉、养殖等副业。以云蒙湖生态区150公里生态隔离堤道路为例，利用隔离堤道路周边的滞流塘，鼓励群众发展起了1000多亩的藕塘和5000多亩的生态渔业养殖场，年人均增收达2000元以上，老百姓实现了在家门口就业、在家门口创业、在家门口增收致富。