

大项目巡展 ⑤
新亮点 新动能

青连铁路日照段进入全面铺轨阶段

2018年3月开始全线联调联试，8月开通全线

□记者 张健 报道

本报日照讯 11月18日，记者从中铁十二局青连铁路项目三标段了解到，青连铁路日照段整体进入铺架阶段。其中青连线阶段目标为2017年完成全线工程并完成静态验收，于2018年3月开始全线联调联试，于2018年8月开通全线。

在牟家村跨同三高速特大跨桥现场，青连铁路三标段总工程师马伟平告诉记者，“自2014年10月份全线各标段施工单位进场开始施工，路基主体工程剩余个别缺口已基本完成，桥梁工程已经完成92.2%，全线全面进入铺架阶段。”轨道试验段施工预示着全面铺轨工作的开始，也是项目建设的分水岭，自此之后项目将从“线下”转入“线上”的铺架。

青连铁路正线北起青岛北站，北接胶济客运专线、济青高铁、青莱城际铁路、蓝烟铁



青连铁路日照段正在紧张施工当中。

路，并经烟大轮渡与东北地区连接；南接连盐、新长、沪通铁路与“长三角”地区紧密相

连，构建东北地区经山东半岛至华东沿海地区间便捷的大能力铁路运输通道。

“日照段与兖石铁路相连，联通黄渤海北部沿海三纵贯铁路干线胶济、兖石、陇海铁路。是我国“八纵八横”综合运输大通道南北沿海运输通道的重要组成部分。”马伟平告诉记者。“我们三标段主要负责日照香河街道办、日照街道办、奎山街道办、高兴镇段DK130+359至DK165+339共计34.98公里工程，此段梁式单、双线特大桥、大中桥共计22座，双线桥段长10.4公里，单线段长15.2公里。”

作为日照市首条快速铁路通道，青日连铁路连接青岛、日照、连云港三市，全长194.39公里，其中日照段全长63.37公里。“青日连铁路建成后向北与济青客运专线、青烟威荣城际铁路和济青高铁相连接，可实现日照市与威海、烟台、青岛、济南、北京等城市的快速铁路连接，

其中无换乘到达济南、北京等城市的列车运行时间由6.2和12.25小时缩短至2和4小时内；向南与在建的连盐、沪通铁路、连淮扬镇铁路和已建成的沪宁城际铁路等相连接，实现日照市与连云港、盐城、南通、镇江、南京、上海等城市的快速连接，其中到达上海的列车运行时间由17.6小时缩短为3小时以内。”日照市发改委副主任李胜军说，“这将彻底打破制约日照市经济社会发展、困扰人民群众出行的高速铁路客运瓶颈，经济和社会效益显著。”

“现在距开通还有21个月，其中铺架、轨道工程及四电配套工程工期需要13个月，联调联试6个月，静态验收、动态验收3个月，工期依然紧张，各参建单位正积极筹备冬季施工，为实现开通目标夜以继日地组织施工。”中铁十二局青连铁路一分部工程部部长薛飞虎告诉记者。

花样年华更需教育疏导

——来自日照市的青少年青春健康现状调查

核心提示

青春期既是身心发育的突增期，也是社会角色迅速转变期。在这个“情窦初开”的年纪，他们在性与生殖健康方面的现状如何？又存在哪些问题？今年，日照市在全省先行试点开展青春健康教育现状基线调查工作，对日照市10-24岁青少年在性与生殖健康方面的认知、态度、行为能力的基本状况进行了深入探究，为日照市乃至全省开展青春健康教育提供了参考依据。

□ 本报记者 丁兆霞

950名中学生

七成多求解青春期心理障碍

日照市中学生的青春健康现状基线调查，面向12-19岁的中学生。结合日照实际，具体区分为初中生、高中生和中专生3个群体，其中包括日照3所中专学校在校学生300人，5所高中的在校生250人，8所初中在校生400人。

中学生群体是一个好上进的群体。调查显示，几乎一半的中学生希望自己接受硕博教育。这个群体好奇心好学，对于自身成长过程中的生理、心理变化及异性交往问题非常关注，超过一半的学生对生理、心理以及异性交往情况会表达真实的想法，一半左右的人也会与父母谈及异性交往中的别人的早恋问题和自己对早恋的看法，但涉及到自己的恋爱却不愿与父母交流。报告分析，这可能与家长欠缺科学的性与生殖健康知识、欠缺和子女交流时的沟通技巧、缺乏良好的家庭性教育环境等有关。

有50.74%中学生认为谈恋爱很常见，其中中专生的比例高达75.67%，38.25%的初中生认为恋爱行为只是少数人的行为，但也有36.25%的初中生认为恋爱行为很常见。这一程度上说明中学生中异性交往方式需要进行指导。

处于青春期的中学生群体在青春健康知识、态度和行为上也表现出一些一致性，高达76.95%的中学生最希望了解的青春健康知识是如何排解青春期的心理障碍。除此之外，最希望了解的青春期知识依次是青春期的生理变化、如何和异性正常相处。

但是，三个群体又各有所不同，初中生更想获得关于青春期生理变化的知识，高达81.6%的高中生更想知道如何排解青春期心理障碍。作为与高中生同年龄段的中专生来讲，他们的性病与艾滋病知识明显贫乏。

调查中，58.42%的中学生认为自己的青春健康知识主要来源是课堂和教科书，另外

40.21%的中学生从同伴主要是同学那里获得相关的知识。如果有青春健康咨询服务的咨询室，39.58%的中学生最愿意去学校的青春健康咨询室，因此学校的青春健康咨询服务需要进一步加强和改进，以满足正在快速发育期的青少年的需求。

1238名大学生和社会青年

健康知识多来自讲座

为了解日照市大学生和社会青年的性与生殖健康的有关知识、态度和行为现状，此次调查设计了日照市大学生和社会青年的调查问卷。调查对象包括在日照市生活、就读或工作，年龄在10-24岁之间的未婚青年。其中，大学生群体主要包括日照6所高校的在校大学生，社会青年群体包括日照5个区县的适龄青年，共收到有效问卷1238份。

调查结果显示，大学生及社会青年关于性知识的认识居于一般水平，对身体发育和健康与性的关系缺乏必要的基础认知，多因素威胁着青少年的性与生殖健康。

其中，婚前性行为呈现普遍化及低龄化。大约2/3的受访青年在不同程度上接受婚前性行为，超过1/5发生过婚前性行为。在发生性行为的青年中，超过1/3的人拥有过多个性伴侣，某种程度上表明了青少年的性开放程度。在接近15%的发生过婚前性行为的人中，行为为低龄化现象已经凸显，平均年龄不到19岁，最小年龄的仅10岁。在已经发生性行为的青少年中，

有13.51%的人与两人发生性行为，有21.08%的人至少与三人发生过性行为，青少年们的平均性伴人数为1.94人，已呈现多个性伴侣现象。

调查发现，因为性知识的缺乏、多性伴侣、无防范措施的性行为等原因，从受访对象自报的患病率以及各种性病常见症状的患病情况可以推测，许多青少年可能已经或处于患病状态但自己却不知道，事实上青少年性病患病率可能要比数据表现出来的更严重。

报告还对性侵犯与性暴力情况进行了调查分析。报告指出，青少年当中有六成以上的人经历过至少一种性侵犯或性暴力，其中最常见的性侵犯现象是色情笑话或故事、色情信息、言语上的性挑逗。面临性侵犯或性暴力的各种知识与应对方式，青少年们有超过7成的认为没什么大不了，选择一笑置之或以后避免与对方发生接触，从而进一步助长了更严重的性犯罪事件发生。

关于传递性与生殖健康知识、技能的教育方式，大学生和社会青年群体表现出了基本一致且多样化的诉求。数据显示，所有受访青少年均倾向于选择“讲座”“一定学时的课程”“发放书面材料”作为他们获取各种性与生殖健康知识的途径，而且“讲座”是所有知识或技能的首选方式，且一般来说比例均接近2/3。

报告指出，大学生和社会青年无论身体还是心智都正处于快速发育和发展的时期，社会环境和价值观念也容易受网络、舆论等各种外来影响冲击，亟须加强对青春健康知识、性病/艾滋病的防治、性行为与决定知识的普及，引导他们学会做安全、负责任的决定。

1669名青少年家长

仅约半数了解青春健康知识

为摸清家长对学校开展青春健康教育的态度、家庭亲子间就青春健康沟通现状及存在的问题、家长的青春健康知识完善情况等项内容，此次调查同期面向了青少年家长，其中包括在校初中生和高中生的家长，也涉及了少部分社会青年家长，共收到1669份有效问卷。

调查显示，家长自身对青春健康方面的知识贫乏，在被问及“您认为自己是否了解青春健康方面的知识”时，仅52.01%的家长表示了解，14.32%的家长表示不了解，33.67%的家长不确定自己是否了解。与此同时，相当多的家庭观念保守，在与子女沟通青春话题时，尤其涉及到性的知识时，表现保守或者感觉尴尬，不能自然地同子女交流，因而很多家长会选择回避，从而失去了对子女开展青春期健康教育的有利时机。

报告建议，在具体实施青少年的青春健康教育过程中，应建立以学校为主、家庭补充、社会为辅助的“三位一体”教育模式，通过三方共担，实现对青少年全方位、全过程的教学效果。学校方面，应把性与生殖健康教育纳入到常规教学安排。社会层面，应调动社会团体的力量，充分利用主流媒体的宣传优势，开展针对青少年群体的健康问题宣传。家庭层面，家长应本着科学理性的态度，开诚布公地与孩子谈论性与生殖健康问题，尤其是青春健康知识和亲子沟通技能，感染、引导孩子树立正确的价值观和人生观。



□张健 张敬帅
李长君 报道

11月9日，日照港开展海上消防演习。在日照港股份二公司油码头东泊位处进行模拟演习，日照港轮驳公司对外消防应急演练指挥部接到火情报告后，总指挥立即宣布启动《公司对外消防安全应急方案》，命令“日港拖8”轮、“日港拖19”轮两艘消防船立即开往指定地点进行消防灭火，整个演习过程持续了近一个小时。日照港区拖轮定期进行消防、救生和堵漏等演习，提高处置突发安全事故的应急能力。

32部门合力“围剿”执行难

□记者 栗晟皓 通讯员 胡科刚 报道

本报日照讯 11月15日，日照市委、市政府办公室下发《关于支持人民法院基本解决执行难问题的意见》(以下简称《意见》)，剑指失信被执行人。失信被执行人不作为组织推荐的各级党代会代表、人大代表和政协委员候选人；限制失信被执行人及其失信被执行人的法定代表人、主要负责人、实际控制人、影响债务履行的直接责任人员乘坐列车软卧、G字头动车组列车全部座位、其他动车一等以上座位、民航飞机等非生活和工作必须的消费行为；限制失信被执行人担任国企高管、事业单位法定代表人。

执行难是长期制约人民法院工作发展的老大难问题，社会关注度高，人民群众反应强烈。近年来，法院在解决执行难问题上取得了

一定成效，但与人民群众对司法公正的期待和经济社会发展的要求相比还存在明显差距，影响了人民法院正常的司法活动和司法公信力。基本解决执行难，只靠人民法院单打独斗是不行的。按照中央、省关于基本解决执行难的决策部署，日照市构建“党委领导、政法委协调、人大监督、政府支持、法院主办、部门配合、社会各界参与”的联动机制，统筹社会力量，全力破解执行难。

《意见》要求，包括日照市委组织部、市人力资源社会保障局、市国资委、市编办、市交通运输局、日照火车站、市机场办等32个职能部门，完善党政机关支持人民法院执行工作制度，党政机关要自觉履行人民法院生效裁判，把领导干部干预司法活动、插手具体案件

处理的情况，纳入党风廉政建设责任制考核。加强联合惩戒，组织、人社、国土资源、民政、工商等部门要在各自工作职责范围内，对失信被执行人在政府采购、招标投标、行政审批、行政扶持、融资信贷、市场准入、资质认定、晋职晋升、交通出行等方面进行限制和惩戒，并积极协助人民法院查询、扣押、冻结失信被执行人的房产、土地、存款、企业登记等情况。将协助执行工作、失信被执行人联合惩戒情况作为社会治安综合治理目标责任制考核的重要内容，市综治办要建立定期通报机制，对协助执行不力的单位予以通报和追责。

在信息公开方面，日照市将通过全国法院失信被执行人名单信息公布与查询平台、有关网站、移动客户端、户外媒体等多种方式向社

会公开，并向有关单位推送名单信息。

今年1—10月，日照市法院共受理执行案件11368件，结案10151件，同比分别增长39.3%和96.3%。全市法院共拘留被执行人662人次，对320家单位和个人罚款210余万元，对8名被执行人限制出境，对21名被执行人移送公安机关追究“拒执”刑事责任，6名当事人被判刑。向社会发布失信被执行人名单10期，共对外曝光失信被执行人16094名。目前，已经有3677名失信被执行人迫于压力履行了还款义务。

“法制得到良好遵守的地方，经济也会发展得比较好。”日照市中级人民法院党组书记、院长高益民说，“要在全社会营造守法光荣、违法可耻的社会氛围，凝聚全社会理解执行、尊重执行、协助执行的广泛共识。”

汽车市场专项整治开展

□记者 栗晟皓

通讯员 姜文煜 郝卫星 报道

本报日照讯 11月4日，记者从日照市汽车市场专项整治工作现场推进会议上获悉，截至目前，日照市工商、市场监管系统执法人员在市范围内共检查汽车市场经营企业320多家，审查合同文本360余份，对审查不合格的合同下达责令整改通知书52份，发现无照经营7户，办结4户，另有3户已进入立案调查程序。

据了解，目前日照市共有品牌汽车4S店106家，大型二手车市场3处，汽车配件市场经营户650多家，汽车租赁经营企业280多家。日照市工商局和各区县工商局、市场监管局还统一印制了2800多份汽车合同示范文本，免费发放到汽车经销企业，目前使用国家工商总局2015年版示范合同文本的品牌汽车销售企业已达到85%。

此外，今年9月，日照市工商部门还在全市的汽车市场开展了汽车配件抽检工作，共投资4万多元抽检汽车配件21个批次，目前检测机构还在检验中，检验结束后该局将把检验结果通过全国信用信息公示系统和市工商局网站向社会公示，让市民广泛参与汽车配件质量的监督工作。

日照开发区 稳步推进对韩经贸

□张健 黄开吉 姜伟 报道

本报日照讯 日照经济技术开发区日前组织了在韩首尔举办的“2016首尔汽车产业展览会”，对外推介“日照中韩汽车零部件产业园”发展优势，通过展会平台，广泛接触客商，推进在谈项目。

围绕“突破园区、聚力招引”工作，日照开发区努力拓展联络渠道，参加了现代汽车集团协力社会议，首次与331家重点配套企业全面接触，在首尔和昌原举办汽车零部件产业招商推介活动，在首尔交通枢纽设立户外宣传牌，在3个主要地铁站设立宣传栏，在韩国主流经济媒体《每日经济》多次刊发文章，宣传开发区投资环境和产业发展优势。同时积极邀请客商来访考察，推进项目合作。

日照监狱通过省监狱局综合验收

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 近日，由省监狱局狱政管理处、刑罚执行处等10个处室专家组成的验收组到日照监狱进行了押犯条件综合验收。

验收组详细听取了监狱工作汇报，仔细查阅了有关文件资料。随后分成五组，深入指挥中心、外管门、监舍楼、罪犯食堂、医院、会见楼、习艺厂房、教育楼等处进行实地检查验收，了解各设施、系统、设备的配备、使用、运行和管理情况。在验收反馈会上，验收组一致认为，日照监狱建设各项指标符合《监狱建设标准》，制度完备、设施完善，具备押犯基本条件，通过综合验收。

五莲：615万元 社保补贴暖民心

□栗晟皓 王岗 房拥政 报道

本报五莲讯 11月8日，记者从五莲人社局获悉，当前人社局已完成前三季度的社保补贴的审核、发放工作，共发放金额615万元，1619人受益。

近年来，五莲县为了落实促进就业再就业优惠政策，鼓励就业困难人员通过自主创业、自谋职业、灵活就业等各种形式实现再就业，该县采取一系列措施做好社保补贴办理、审核和发放工作，让每一位符合条件的人员都能享受此项惠民政策。通过将关于办理社会保险补贴的通知张贴到各个乡镇、社区宣传栏，并充分利用电视、报刊、手机报、宣传资料等形式让社保政策家喻户晓；对以往已办理社保补贴的人员，通过电话、短信通知的方式，提醒他们在及时缴纳社会保险费的同时申报社保补贴。不间断地召开相关业务培训会议，对前来咨询、办理的人员，认真接待，耐心讲解；工作人员紧紧抓住申请人员是否属于就业困难人员、从事灵活就业证明是否真实、享受社保补贴期限是否到期、社会保险费是否按时足额缴纳等重点环节，认真审核申报材料，必要时联合各社区、乡镇进行实际情况核查，杜绝冒领、多领现象发生。同时充分发挥群众的社会监督作用，对申请社保补贴的办理结果进行公示公开，确保社保补贴资金使用的透明性和安全性。

保税物流中心 出口结转业务破万吨

□记者 栗晟皓 通讯员 苏建瑞 报道

本报日照讯 日照海关统计数据显，今年1-10月份，日照保税物流中心共办理出口结转业务1.01万吨，涉及丁苯胶乳、卡纸、汽车零部件等多种货物，是去年同期的17倍。

近年来，日照海关认真贯彻落实“突破园区、聚力招引”部署，对辖区企业积极开展政策宣讲，引导企业用足用好政策优势，山东亚太森博、现代威压模具、日照丰国电子等众多辖区企业从中受益。