

推进集中规模供水工程建设,保障农村群众饮水安全

日照城乡居民同喝“一碗水”

□ 从春龙 车涛

11月15日,在五莲县汪湖镇小霞泉村的山岭上,一个宽8米、长16米、深3米的蓄水池逐渐成形。年底前,来自地下120米的甘甜深井水,将被注入这个蓄水池,然后通过管道自流到南部8个村庄,解决12000口人的集中供水问题。

“这里是汪湖镇的至高点,向东北能看见诸城,向东南能看见五莲县城,水能自流到周边各个村里。”汪湖镇水利站长秦超说。连续3年的干旱,使得周边村庄的地下水下降严重,往下打200米出不来水,不少村要开车出去拉水喝。而小霞泉村的这口井,120米即可出水,大旱的时候连续抽水30多小时都没干。建设这个集中供水工程,可以解决周边村民的饮水问题。

自来水“村村通”,是2015年的日照市的为民办实事重点项目。去年,日照为236个村新建了自来水工程,解决了16.85万人的饮水问

题,行政村通自来水率达到100%。2016年,日照市大力实施农村饮水安全工程,解决农村群众饮水安全问题,改善农村群众生活质量。

今年,日照继续以“农村供水城市化、城乡供水一体化”为目标,多措并举,加大投入。通过竞争立项,今年岚山区、莒县成为2016年省级农村饮水安全巩固提升项目县,项目总投资4000万元,其中省级以上财政投资2000万元,该项目主要是通过新建改造集中供水工程,提高农村集中供水覆盖率,以达到提高供水保障率、供水水质和供水管理水平的目的。

在莒县长岭镇,投资200多万元建设的新水厂,已经完成总工程量的75%,目前正在加班加点施工,争取年底前能够投入使用。长岭水利站长张利介绍说,长岭镇有26个村,之前虽然村村都通了自来水,但是方式比较多,比较分散,不少一些村是自己打井喝自来水。

“新水厂投产后,从沐河直接取水,经过严格的过滤、消毒处理,各项指标可以跟城里

的一样。长岭镇26个村加上陵阳镇的2个村可以实现集中供水,饮水质量也将明显提升。”张利说。

日照市在供水工程规划建设中,坚持按照“农村供水城市化、城乡供水一体化”的建设方针和“规模化发展、标准化建设、市场化运作、企业化管理、专业化运营”的发展思路,“能延则延、能并则并、能扩则扩”,重点发展集中联片供水工程和城市管网延伸工程,科学合理确定工程布局与供水规模,不断提高农村集中供水覆盖率,让农村群众喝上跟城里人一样的自来水。

日照市还始终把水源选择放在工程建设的首位,把水源保护和水质监测作为供水的首要环节,坚持水源选择、工程建设、水源保护和水质监测并重。今年,日照市对700个单村供水村实施农村供水消毒设施配套工程,为连不上集中供水管网的偏远山区群众提供水质消毒设备,保障群众饮水安全。

《莒鲁会盟》 在浮来山景区上演



□记者 栗晟皓 通讯员 王亚蕾 报道

本报莒县讯 11月12日,古装历史情景剧《莒鲁会盟》在莒县浮来山景区上演(见上图)。该剧成功再现了2700年前莒子、鲁公会盟共商大事的故事,重温《莒鲁会盟》的历史,使游客身临其境,感受莒国文化。

据统计,该剧演出当日,景区客流量达2.5万人次,创下日接待游客量新高。此外,大量外地游客的涌入使得莒县各大酒店客房爆满,县城当日出现了“一房难求”的罕见局面,甚至有旅游团队因房间爆满而不得不到附近县区的酒店住宿。另悉,随着投资近百亿的莒国都城建设工作的开展,一场“勿忘在莒”的春秋大戏不久将上演。

市县党委 巡察工作机构设立

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 日前,日照市机构编制委员会印发《关于设立市县党委巡察工作机构的意见》,研究同意设立市、县党委巡察工作机构,标志着日照市巡察机构建设迈出实质性步伐。

据了解,市级设立市委巡察办,为市委巡察工作领导小组日常办事机构,列入市委工作部门,设在市纪委;设立4个市委巡察组,在巡察工作领导小组领导下承担巡察任务。各区县党委巡察办参照市级模式设置,巡察组原则上设置3-5个。这是日照市坚持边实践探索边总结建立巡察机构的具体举措。该市在总结2012年以来巡察工作实践经验的基础上,继续加大巡察监督力度,近期同步部署开展了对日照港集团有限公司党委的专项巡察。

全省PPP 概算投资额9909亿

□记者 从春龙 报道

本报日照讯 11月20日上午,由山东省广播电视台、日照政府和社会资本合作研究会举办的PPP专家报告会在日照市召开。

据省财政厅PPP管理中心主任王文胜介绍,截至10月底,全省(不含青岛市)共储备并纳入全国PPP综合信息平台的项目有1033个,概算投资额9909亿元,项目数量、投资额均居全国第二位。通过物有所值评价和财政承受能力论证的项目346个。已签约项目197个,概算投资额1763亿元,其中158个已经开工建设。这些项目涉及市政工程、教育、生态建设和环境保护、养老、片区开发、能源等19个领域。

恒丰银行日照分行 开业

□记者 栗晟皓 报道

本报日照讯 11月19日,恒丰银行日照分行开业仪式举行。同时,恒丰银行日照分行向日照市慈善总会捐赠20万元。

据了解,恒丰银行近两年通过持续改革,企业实力和资产规模得到高速发展。恒丰银行日照分行自试运营以来,积极响应金融机构支持实体经济发展的要求,对日照市内大中小企业的发展作出了积极贡献,为加快区域贸易金融中心建设发挥了推动作用。

恒丰银行与日照市政府签署金融战略合作协议,将围绕日照市基础设施、铁路、公路、港口、能源、中小企业等领域,提供200亿元的信贷支持;同时还分别与日照港集团、日照钢铁控股集团、岚桥集团、凌云海糖业集团等企业签订合作意向书,为企业配套提供项目融资、银团贷款、节能减排贷款等多种信贷产品和其他金融服务。

山海天完善路网布局

为陆海联动发展格局提供便利条件

□罗从忠 报道

本报日照讯 11月15日下午,随着最后沥青面层摊铺工作的完成,两城大道南段(两河路以南秦家庄段)正式竣工通车。至此,位于两城街道秦家庄的“hi世界农乐园”路网进一步完善,向北可与沈海高速、204省道相接,向南则通过220省道与北海路直通市区,向东可通过两河路与日照海滨国家森林公园相连,西与潮石路相通。

“hi世界农乐园”项目是山海天旅游度假区着力打造的生态旅游项目。两城大道南延工程全长1.55公里,按照城市道路设计双向4车道,主路面宽15米,两侧各设1米路肩。自2015年10月开工以来,这一工程便作为农乐园项目的配套建设。

“完善周边路网的意义,并非简单地为客户提供便利的交通条件,更在于将农乐园这一

内陆旅游项目与以森林公园为代表的滨海旅游项目相连接,为山海天旅游业呈现陆海联动的发展格局提供便利条件。”山海天旅游度假区建设局局长高运宝介绍。

两城大道南段工程建成通车的同时,两城街道龙山一路东延的三期工程也正在紧张施工。这一路段西起金银河大桥,向东延伸至北海路,全长3.1公里。该道路设计宽6米,两侧各设1米路肩,预计11月中下旬可竣工通车。

“作为一条旅游观光道路,龙山一路东延路段顺两城河道修建,配以植被生长的水域景观,给游客更为舒畅的旅游体验。”高运宝说,这一路段是山海天旅游度假区又一条打造我市山海联动旅游发展空间的通道,五莲山景区、两城街道发展农业采摘游和滨海旅游融为一体。

山海天完善路网布局,并非仅限于旅游道路建设。今年以来,除了两城大道南段工程和龙

山一路东延工程,山海天旅游度假区进一步拓展城市发展空间,重点建设烟台路北延、农村公路大修及改造、森林公园西路提升改造等工程。

11月上旬,佳海路西段建成通车,向西贯通青岛路,佳海路成为继太公一路、二路、三路、天阁山路之后,山海天城区又一条连接日照市主干道的道路。今年上半年,续建的海天三路中段、怡海路西段先后建成通车。

怡海路、佳海路、海天四路、金沙滩路及海天三路“两纵三横”市政道路是山海天中心城区太公一路、太公二路、山海天路等主干道分流的重要支路,原本都是一些坑洼路、断头路、羊肠道。随着山海天经济社会的快速发展,外来游客大量涌入,区内车流量不断增加。面对交通压力,只有打通城市断头路,完善周边路网布局,才能加快城市循环,促进城市发展。

近年来,山海天提出在发展本地传统的旅

游业、农渔业的同时,依靠“总部经济”运作,培养新的税源经济增长点,推进本地产业转型升级。位于东王家村西北角的蓝海国际中心正在推动建设,这一项目作为山海天发展总部经济的重要载体,而发展总部经济最为亟需的硬件基础,莫过于路网建设。自2013年起,山海天决定建设海天三路中段、海天四路北段、金沙滩路西段、怡海路西段、佳海路等城区道路,建设全长4006米,概算投资约3100万元。

“围绕我区的产业发展定位,下一步我们将进一步优化城市道路交通体系,完善基础设施配套工程,为国家级旅游度假区的创建和园区产业的升级发展打下坚实基础。”高运宝介绍,全长约1000米的烟台路北延工程已经提上日程,近期施工单位进场施工;太公三路与碧海路地下通道工程也已完成招标并确定施工单位,待冬季过后组织施工。

日照口岸 原油进口量超去年

□记者 栗晟皓 通讯员 胡明文 报道

本报日照讯 截至11月15日,日照口岸已进口原油3280万吨,同比增长13.2%,超过了2015年全年进口总量。近年来,日照海关认真贯彻落实市委、市政府“突破园区、聚力招引”决策部署,不断简政放权提升服务效能,有效优化了口岸原油进口通关软环境。

“自从海关实施经办关员责任制以后,大部分的进口原油装卸审批都可以网上办理,简政放权和科技监管的结合让我们尝到了实实在在的甜头。”海关监管场所日照港油品码头有限公司业务部经理刘之豪说。目前,日照口岸已有海关监管场所30家,数量居省内各口岸之首,其中原油类监管场所12家,合计罐容570万立方米,充足的海关监管罐容为口岸原油进口提供了坚实保障。同时,为了确保海关监管储罐应用效能最大化,日照海关深入落实“放管服”改革部署,坚持科技引领,自主开展了监管信息化课题研究,以科技应用取代人工监管,不断优化审批备案流程,提升海关监管效能和服务水平。

原油属于危险化学品,安全监管要求较高,而进口原油从船舶到罐区,从储存到运输,数量大、环节多、易混杂,监管难度较大。既要管得住,还要通得快,日照海关坚持向科技要效率,一方面加大油气液化系统应用力度,借助物联网技术,实现了对原油储罐的实时监控,一方面加大简政放权力度,积极推行经办关员责任制,将纸质单证审核环节压缩75%,畅通了原油进口物流作业程序,推动口岸原油进口实现常态稳增长。



日照开发区区域化评估评审初见成效

项目审批“打包制”让企业受益

**突破园区 聚力招引
新常态 新发展 新亮点**

□记者 张健 报道

本报日照讯 11月11日,日照经济技术开发区行政审批局组织了建设、环保、国土等多个部门召开并联审批联席会,就项目的开工手续进行联审联批,锦钰佳园项目成为这项试点改革后的首个受益者。据测算,一次性集中前置审批能节约项目落地时间6个月。

为帮助项目创业者、投资者解决项目落地时层层审批的繁琐,日照经济技术开发区率先试点区域化评估评审,选定优势产业园区,提前

完成了建设项目审批过程中涉及的前置性评估工作,形成整体性、区域化的评估评审结果,所有入园项目的审批实现了由“单体把关”向“总体把关”、由“申请后评审”向“申请前服务”的升级转变,有效保障了项目签约即可开工建设。

“今年,日照经济技术开发区将纳入审批大厅的全部审批事项优化整合为市场服务、项目服务、城建服务、社会事务、农业服务5个类别,通过模块化内部流转,解决了办事企业和群众逐一到多个部门,多个窗口跑审批业务的问题,既大幅节约了企业非生产成本,又切实提升了行政服务效能。”日照经济技术开发区行政审批局工作人员告诉记者。“提前+承诺”式区域化评估推动项目“签约就能开工”。

“提前”,就是结合园区规划和发展实际,选

定汽车零部件产业园三期和生物医药科技产业园,进行区域化评估评审试点,聘请专业机构一次性编制完成了项目开工建设所需的固定资产投资、项目节能评估、环境影响评价、区域化水土保持、地质灾害危险性评估、压覆重要矿产资源评估、雷电灾害风险评估以及区域化评估评审相关费用结算办法等8项评估评审报告,打破建设项目各项前置审批的固有流程,提前办结项目审批各个环节。

“承诺”,就是在形成园区控制指标目录清单的基础上,对环境影响评价、固定资产投资项目节能评估两个事项实行“告知承诺制”,由申请人依据审批条件书面承诺,并凭承诺书完成其他审批手续;对其他6个前置审批事项,实行成果共享,无需另行组织编制和评估评审。原先

企业需要逐一到5个部门8-10个科室,甚至需要逐级多次到市、省审批的事项,现在只需通过入驻承诺即可完成一次性集中前置审批,可节约项目落地时间6到9个月,大大降低了企业的非生产成本和政府的行政成本。

目前,根据产业发展规划和园区发展实际,该区选定汽车零部件产业园和生物医药科技产业园,作为试点区域,该区域占地共计2000亩,其中试点区域中已有920亩土地完成了场平和基础配套,具备项目落地条件。受这两大专业园区和高效的评估评审做法的吸引,已有科达克、又收、新华制药等23个产业项目来区考察洽谈。在汽配园三期,先后接待了韩国现展、又收、京仓、ISI等9个高级别团组,平均7天接待一位会长、社长。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新悦大众客户端

□ 责任编辑 李强

电话: 0531-85193550