

全线186公里大量采用新技术新设备，预计2018年7月建成通车

潍日高速处处体现科技创新

□ 本报记者 陈明 高翔



◆ 潍日高速全线186公里，是我省“八纵四横一环八连”高速公路网的组成部分。在建设过程中，大量采用新技术、新设备，成为目前我省在建高速公路项目中的佼佼者。

目前，潍日高速连接线进入路面摊铺阶段，已完成60%，明年7月可通车；潍日高速在短短7个月时间里完成路基土石方11440千立方米，占总量的31.7%，全线桥梁、涵洞、隧道均在建设之中，预计2018年7月建成通车，将工期提前半年。

创新 让工作事半功倍

“在潍日高速公路项目中，我们采取了集中拌制、集中加工、集中预制的办法，不仅可以保证钢筋绑扎和混凝土预制箱梁构件的质量，还解决了过去施工中脏乱差的问题，树立了文明施工、环保施工的品牌形象。”潍日高速公路项目副总监崔金波说。

“钢筋滚焊机、整体式液压行走模板、箱梁棚盖蒸汽养生、数控张拉及压浆机等都是我们采用的新技术、新设备。”潍日高速一合同段项目经理陈志军说。据了解，一合同段承建单位中铁四局在新设备投入上就高达500多万。尽管投入不少，但在陈志军看来是非常值得的，“过去我们进行箱梁预制都是采用人工拼接模板，10个工人一周才能完成一片，且拼接模板的精度低；现在通过液压方式自动调节，30米长的箱梁只需要2个工人2天半就可以预制一片，效率和精度提高十分明显。”

“马上进入冬季施工期，我们准备好了锅炉并铺设了管道，对箱梁采用棚盖蒸汽养生，保证温度控制在10℃，确保冬季箱梁预制工作的质量，也为来年加快施工进度打下基础。”陈志军说。

立柱箱梁 有了“身份证”

在二合同段渠河大桥项目工地，桥梁每个立柱上的蓝色二维码标签十分显眼。“这是潍日项目信息化建设的一个新举措，利用互联网技术，为已预制的箱梁、已完成的桥墩设置了专属二维码。”崔金波说。

二维码信息牌底色为蓝色，美观显眼，且采用户外防水材质，具备抗损性强的特点。二维码如同立柱、箱梁的“身份证”，只要用手机扫一扫任一片箱梁，马上就能了解到该片梁施工单位名称、梁场名称、预制梁编号、采用图集号、终张拉日期、压浆日期、养护起止时间、养护负责人等详细信息，确保了信息的唯一性和可追溯性。崔金波说，“该举措可以强化管理人员的质量意识和责任意识，确保施工过程安全质量可控。”

“安全培训”体验 远胜说教

“在潍日高速公路项目建设过程中，潍日公司始终坚持‘安全第一、预防为主、综合治理’的方针，开展平安工地建设活动。”崔金波说，“潍日高速公司发现一合同段中铁四局建立的安全教育培训体验馆形势好、效果好，就全线推广，目前在每个合同段集中加工区都设置了安全教育培训体验馆。”

陈志军介绍，“体验馆让工人以亲身体验的方式，将施工现场常见的风险源、危险行为与事故类型具体化、实物化，让安全体验实训人员通过视觉、听觉、触觉来体验施工现场危险的发生的过程和后果，感受事故发生瞬间的惊险，从而提高安全意识，增强自我保护意识，避免事故的发生。”

创造了高速公路建设新纪录

11月10日上午，潍日高速第三合同段5工区率先建立了基层拌合站、沥青砼拌合站，目前已调试完成。“从进场开始施工到完成路基交工验收、开始路面施工，仅仅用了7个月时间，创造了我省高速公路建设的新纪录。”负责对该路段路基进行监理的山东东泰工程咨询公司总监元晓贵说。

检测车在路基上走走停停，采集数据样本，工作人员则在通过各种仪器测量路基平整度。“路基检测主要是检查路基的弯沉、压实度、平整度、高程、宽度，此段路基使用的是风化石和4%的水泥混合层，具有透水性好、压实度高、不易变形等优点。”元晓贵说。

潍日高速公路项目三合同总工程师张传德说，“潍日高速公司项目管理班子在山东高速集团的领导下，将坚定不移地推进安全标准化、施工标准化‘双标管理’，努力打造优质精品工程，在创新中前进，在创新的道路上越走越远。”

省交通运输厅港航局 开展黄河浮桥应急演练

□记者 高翔 通讯员 魏然 报道

本报菏泽讯 近日，山东省交通运输厅港航局开展“2016年黄河浮桥应急演练”。演练在菏泽市东明长兴浮桥启动。演练活动共分两场，一是模拟货车行驶时突发自燃、司机落水开展的应急演练。二是浮桥拆解拖离承压舟科目演练。通过灭火、救人、拆解浮桥的演练活动，提高了我省黄河浮桥快速反应、综合指挥、协调配合、紧急救援的应急管理能力和应急处置能力，为黄河浮桥安全生产提供了重要保障。

日照电动汽车 分时租赁项目上线运营

□记者 高翔 通讯员 郝雪莹 报道

本报日照讯 近日，日照市“新出行”电动汽车分时租赁项目举行上线运营启动仪式，首批34辆新能源电动汽车正式投入运营。

电动汽车分时租赁以城市公共交通和私人交通之间的一种准公共交通服务模式，是基于“互联网+”思维模式出现的新型汽车租赁服务。项目由日照公交集团负责建设和运营，计划分三期实施，项目包括电动汽车租赁、充电桩群、计费管理平台三部分，运用“互联网+新能源汽车”运营模式，构筑全新的绿色出行方式。

据悉，项目采取了“占用时长+公里数”的分时租赁收费模式，租车费用采用预付方式，多退少补，不设最低消费，每分钟收费0.2元，每公里收费0.6元。

滨州超额完成国省道养护计划

□记者 高翔 通讯员 郝雪莹 报道

本报滨州讯 近日，记者从滨州市公路局了解到，2016年第一、二、三批普通国省道养护工程计划共下达滨州市养护资金51921万元，安排项目17项，其中续建6项，新开工11项。截至10月底，滨州市公路局已完工11项，在建4项，2项正在进行初步设计。自年初累计完成投资11.81亿元，其中完成部省投资6.43亿元，完成年计划的123.81%。

平邑：网化幸福路铺到群众家门口

升级村路由“村村连”向“户户通”延伸

□刘静 邱波



△整洁、优美的通村道路



△“畅、洁、安、美”的盘山公路

的镇村给予奖励；对工作消极被动的，在全县进行通报；对工程不合格的，予以调整工程建设计划；对未落实配套资金的，暂缓拨付项目补助资金，做到了村级公路网化工程建设质量高、速度快、反响好。

“三个同步、四级监管” 网化工程快速推进

平邑县将生态文化理念寓于村级网化道路的建、管、用全过程，突出“三个培训同步、四级质量监管”实现网化户户通，全力推进路网工程。

三个培训同步，夯实网化工程建设基础。按照生态公路发展要求，邀请有关专家对工程指挥部及施工技术人员进行生态文化理念专题培训；邀请县纪检监察等部门进行廉政风险防范防控预警方面培训并层层签订《工程廉政建

设责任书》；分批对工程技术人员、镇村质量监督人员进行技术培训，并在每个村网化工程开工前，进行详细的技术交底，确保施工企业严格按照施工程序和施工工艺施工。

四级质量监管体系，助力建设优质精品工程。系统内部抽调业务骨干对施工现场进行督导检查；镇(街道、开发区)抽调有经验、懂技术的工作人员对本辖区内的村级公路网化工程质量进行监督；村选派老党员、老干部和群众代表，对工程建设质量进行现场监督；充分发挥监理单位的作用，督促监理单位身临一线、跟踪监管。全县基本建立了县级、镇级、村级、监理公司四级道路质量监管体系，有效保障了工程建设质量。

“以人为本” 大力完善配套设施

始终把配套设施建设摆上与路面建设同等

重要的位置，坚持以人为本，不“贪大求洋”，不搞统一模式，也不搞一刀切，而是结合地域特点，全力打造配套设施完善的沂蒙美丽乡村公路。

因地制宜开展绿化。对于路肩条件较好，适宜绿化的路段，广泛种植木槿、柳树、红叶石楠、樱花、紫薇、金银花等相对经济，且“易栽、易活、易管”抗病的本土绿化苗木，而对于道路紧邻林区、果树种植密集区路段，则充分考虑道路和周边树木的自然融合，不再另行加以绿化，保持原有自然景色。大力完善安保设施。本着“路修到哪里，安保设施就跟进到哪里”的原则，坚持将安保设施与道路建设同步设计，同步建设。对临水临崖、急弯陡坡、学校村庄、交叉路口等重点区域和部位安装警示桩、警示牌等安保设施，随时随地为司机和过往行人提示、警示，防患未然。据统计，全县村级公路网化工程累计安装警示桩

13200余个，警示标志5680余块，波形护栏13000余米，有效提升了网化公路安全保障水平。预留会车车道。该县还考虑到城乡客运一体化发展的要求，超前规划，同步预留设置了713个停车港湾及600余处会车车道，为道路建成后开通镇村公交，方便群众候车奠定了基础，从而达到一次建设，长期受益的目的。

同发展 助推美丽乡村建设

村级公路网化工程的实施不仅消除了断头路，更极大地带动了全县“户户通”工程。在村级公路网化工程的带动下，目前全县已有927个村庄实现“户户通”，占村庄总数的98.6%，农村群众出行条件得到了极大改善。公路三分建，七分养。实际工作中，平邑县实施了“定人员、定任务、定标准、定经费”“不定期抽查考核、旬考核、月考核”“年终总评”的“四定三考一评”农村公路管养机制。全县各村按照人口3%的比例配置养护保洁人员，养护保洁人员工资列入年初镇级财政预算。镇农村公路管理养护站及交警所对养护保洁人员工作进行日常监督、指导，养护站每季度对养护保洁人员负责的村级网化道路管理养护情况进行抽查，从而形成了“修好一条路，护好一条路，管好一条路，带动农村清洁”的长效机制。

在保证村级公路网化工程高质量、高速度完成的同时，平邑县着力把村级公路网化作为“美丽乡村”建设的先锋工程组织实施，广泛开展“清洁家园”活动和“美化、亮化”活动，全县村级公路初步实现了林荫化、生态化，有力推动了全县农村环境面貌的提升。

2015年6月29日至7月3日，平邑县以临沂市第一名的成绩通过了省交通运输厅和省财政厅综合验收组全省第二批村级公路网化工程的综合验收，群众对网化工程项目的实施赞不绝口，该县相关经验做法也受到省市县各级领导充分肯定。

近年来，平邑县将改善城乡居民出行条件作为一项“惠民生、顺民意、赢民心”的民生工程，通过优化交通资源配置，全面实施农村路网升级改造，将一条条网化幸福路铺筑到了群众家门口。

“三套机制” 再掀村级公路建设新高潮

2013年6月，平邑县被正式列为“全省第二批村级公路网化示范县”。从2013年至2015年，该县投资2.4亿元，新改建村级公路555.7公里，打通农村公路“断头路”，实现村级公路循环化，由“村村通”到“村村连”“户户通”，全县353个行政村、48万人因此直接受益。

健全组织保障机制，凸显政府主导功能。该县各镇(街道、开发区)分别成立了村级公路网化工程建设指挥部，全县上下形成了“政府主导、部门推动、群众参与、多方支持”的强大合力。创新资金筹措机制。主要采取“四个一点”措施：政府财政拿一点，动员群众筹一点，号召社会捐一点，增收节支补一点。强化考核奖惩机制。县政府与各镇(街道、开发区)签订《网化工程建设目标责任书》，每月组织有关人员进行检查考核，对工程进度快、质量好

□姜世平 张磊

11月21日，高密市东北乡平安庄村村民郭大爷站在自家门前擦洗着新买的小轿车。高标准的水泥路、整齐的行道树、封闭的垃圾箱、平整的排水沟、整齐的路灯，房前屋后干净整洁，道路两旁的冬青绿意盎然……这是笔者在莫言的老家高密市东北乡文化发展区平安庄村看到的新农村景象。这一切无不得益于该市持续推进农村公路发展的累累硕果和连锁效应。

高速度推进： 众志成城建设农村路网

“要想富，先修路”，这是农民群众多年总结出来的一条经验。实践证明，加快农村公路建设，改善农村交通条件是增加农民收入、帮助农民群众脱贫致富奔小康的有效途径。2011年，高密市成为山东省首批村级公路网化示范县。该市共有883个行政村和16个50户以上自然村，在网化工程中，建设村级公路建设项目665个，建设总里程921.8公里，总投资3.3亿多元。是迄今为止建设里程最多的网化县之一。工程建设之初，高密市紧紧抓住被列入全

□陈正国

2012年，鄞城县被列为全省首批35个村级公路网化示范县之一。鄞县县委、县政府抢抓机遇，审时度势，科学论证，按照“扎实推进、重点突破、筹资可靠、保证质量、全面提高”的工作思路，坚持“科学规划、统一标准、集中村道、畅通便捷”的原则，着力推进村级公路网化示范县工程建设。全县累计完成网化示范县工程项目212个，建设里程424.2公里，累计完成投资11889万元，受益行政村212个，直接或间接受益人口近80万人。全县基本消除了“断头路”，农村公路由“线型”向“网状”发展，实现了由“村村通”向“村村连、村村进、村村都硬化”的根本转变。

省首批“村级公路网化示范县”的大好机遇，采取有力措施，通过下放建设主体，进行广泛宣传发动、多渠道筹资等方式，掀起了新一轮农村公路建设热潮，消除了村级“断头路”，实现了农村道路村村通、村村进。经过多年坚持不懈的努力，2013年，顺利通过山东省村级道路网化验收小组的验收。因建设效果好，群众满意度高，以全省前5名的优异成绩荣获“山东省村级公路网化示范县先进单位”称号，农村道路建设年年被评为该市“科学发展十件实事”之一，连续多年荣获潍坊市农村公路建设和养护管理一等奖，为全市经济社会发展作出了新的贡献。

在建设过程中，通过拉网式调查摸底，以实现“消除断头路，建设1—2条大街和必要通达”三项指标为基本目标，建立详细进度台账，加强项目动态管理，稳步推进积极实施等措施，使全市行政村网化程度达到100%。

据了解，该市高标准要求村级公路建设，确保全部村庄按照穿村路段设置U型排水槽，

村外设置排水边沟的原则完善排水设施，确保排水设施完善、通畅；确保在村口、十字路口、学校等重要位置设置减速带、埋置警示桩等，保障强农村道路安全通行。同时，该市还狠抓工程质量，在工程质量上除严格落实三级质量监管体系外，还采取交通部门与各乡镇政府签订工程质量监督委托协议书等方式，进一步加强工程质量监管。同时，配套建设绿化亮化、站(亭)设置、村容村貌和路域环境综合整治等工程。特别是在绿化建设方面，该市根据经济适应、宜绿必绿的原则，经济条件好的村庄的在村内大街两侧栽植紫叶李、樱花等，条件较差的栽植冬青、小叶女贞等，村外路段道路两侧栽植杨树等经济林，道路绿化率也得到了保证。

通过实施“村级公路网化工程”，使农村公路由“线型”向“网状”发展，实现由“村村通”向“村村连、村村进、村村都硬化”的根本转变，80多万群众直接受益，全市城乡交通条件将得到显著改善，为加快推进社会主义

新农村建设、促进城乡经济社会和谐健康发展创造良好条件。

持续推进农村公路建设 构筑“户户通”格局

完成“村级公路网化示范县活动”后，在上级部门的指导下，高密市在农村公路建设方面丝毫没有松懈，而是继续加大投入，不断提高标准，按照全省统一部署，以“畅通、安全、舒适、美观”为目标建设高标准农村公路网。结合“村庄连片整治”和“美丽乡村建设”等活动，推动村级公路不断向村内延伸，促使村级公路由“村村通”向“户户通”转变。该市自2013年以来，累计建设农村公路1100多公里，改造大中桥梁15座，投入资金13.1亿多元，农村公路通车总里程达到4000多公里。在县市公路升级改造方面，该市重点实施路基路面拓宽改造、亮化、绿化及安全设施等配套到位，实现县乡公路路网通畅安舒目标；

打通“断头路” 实现“村村连”

鄞城县村级公路网化工程惠及80万群众

成立了农村公路网化示范工程建设办公室，网化工程涉及到的村庄，全部建立起网化工程建设监督队伍，形成了县乡村三级网化工程建设网络。为加强网化工程建设的督导检查力度，制定了《鄞城县网化工程建设考核办法》，明确了考核方式、考核内容、考核奖惩等措施。为确保项目受益行政村配套资金及时足额到位，鄞城县深入发动群众，多渠道筹集配套资金，确保了地方配套资金的及时足额到位和资金需求。

为确保工程质量，打造阳光工程、精品工程，鄞城县将全县网化示范工程分为10个建设标段，委托北京国管招标公司负责招标投标，组织县纪检、监察、财政、审计等部门全程监督，并在新闻媒体和招标网上发布招标公告和中标公示，增加了招投标工作的透明度，确保公开、公正、公平、竞争、有序。交通运输局抽调业务骨干，成立了全县网化工程建设质量检测站，购买先进检测设备，建立实验室，每天组织人员到施工现场督导检查。形成“村

级、乡级、监理公司、县交通质监站”四级道路质量监管体系，确保网化工程质量合格率达到100%。

公路通，百业兴。日趋完善的农村公路网络，为鄞城经济社会快速发展提供了有效载体，加快了招商引资和项目建设，带动了城市发展，提升了城市品位和农村形象，助推了美丽乡村建设、城乡环卫一体化和新型农村社区建设，促进了全县经济社会的健康、协调、快速发展。