

“日照”得名或在2000多年前

多位专家认为，日照是中国太阳文化的起源地

□ 本报记者 丁兆霞

日照历有太阳崇拜的习俗,更因“日出初光先照”而得名。为研究日照太阳文化,发掘日照市历史文化资源,11月4日,日照市召开日照太阳文化研讨会,与会者围绕日照在国内太阳文化史中所占据的突出位置进行了论证探讨。

中国太阳文化的起源地

在对日照“太阳古国”及太阳文化进行佐证时,与会者纷纷提到《山海经》和《尚书》中记载的原始人类的太阳崇拜对象羲和,在此浴日、观天象的瑰奇传说。

《山海经·大荒南经》记载:“东南海之外,甘水之间,有羲和之国。有女子曰羲和,帝俊之妻,生十日,方浴日于甘渊。”说在东南海之外有个羲和之国。国中有一女子名叫羲和。她嫁给帝俊为妻,生了十个太阳。每天,羲和在东海中的甘渊,为十个太阳洗澡。《山海经·大荒东经》曰:“东海之外大壑,少昊之国,少昊儒帝颛顼于此,弃其琴瑟。有甘渊者,生甘渊,甘渊出焉。”晋代郭璞为此作注说:“此经甘渊,实即《大荒南经》‘羲和浴日之甘渊’。《尚书·尧典》记载,‘乃命羲和,钦若昊天,历象日月星辰,敬授人时。分命羲仲,宅嵎夷,曰暘谷’。有专家已考证《尧典》中的暘谷就是《大荒南经》‘羲和浴日之甘渊’。

“古时日照东部沿海称‘东海’或‘东南海’。少昊是大汶口文化晚期至龙山文化中期的部落名称,日照地区又曾是少昊的领地。因此,《山海经》和《尚书·尧典》中记载的羲和浴日的暘谷(汤谷)就在日照地区。”日照市文物局考古研究所科长李玉认为。

作为大汶口文化、龙山文化、莒文化的发祥地,除了神话传说,日照市多处新石器时代的遗址都有和太阳祭祀有关的遗存。

其中,2005年被列入全国100处重点大遗址保护项目的两城遗址,出土的陶鸟、太阳纹陶盆,证明两城镇先民不仅是一个崇尚鸟的民族,也是一个崇尚太阳的民族。2006年5月被国务院核定公布为全国重点文物保护单位的尧王城遗址,遗址一带留有厚重的远古太阳崇拜和太阳文化。就在遗址以南3公里处的天台山,山顶一块圆形巨石,直径约3米,重约20吨,历来被视作太阳神石供奉。太阳石西北侧还有100米长的巨型石龙护卫。除此之外,这里还有太阳神像、老母洞、报晓玉鸡等与太阳崇拜有关的遗迹和传说。

省政府海外特聘专家、泰山学者、日照太阳文化研究会副会长鞠志国,多年来致力于对天台山太阳文化遗迹的挖掘和保护。2009年鞠志国等人在天台山主峰发现了远古时期太阳神祭坛遗址。经营县博物馆馆长苏兆庆先生鉴定,遗址最底层陶片属于4500年前龙山文化时期,最上层陶片在春秋战国时期,延续时间接近2500年。“遗址在时间与尧王城遗址极为一致,尧王城是都城,天台山是其国家级祭祀地。从而证明天台山就是《山海经》中古人祭祀太阳神的神山圣地,尧王城就是当年的太阳之城,日照就是中国远古太阳崇拜起源地。”鞠志国说。

莒县陵阳河大汶口文化遗址出土的祭器,大口尊上的陶文反映远古人类在高山之巅点火祭祀太阳神的场景,也充分证明日照地区东夷先民的太阳崇拜传统。《后汉书·方术列传·赵彦》记载,“莒有五阳之地:城阳,南武阳,开阳,阳都,安阳。”这些地名都是古莒国太阳崇拜的直接证据。

日照市图书馆副馆长单雪刚对“日照”地名的由来作了进一步考证。他认为,作为日照太阳文化的关键字,“日照”这个称谓应该已经存在2000多年。

清初史学家顾祖禹撰写的《读史方舆记要》中记述,“州东南百五十里。南至江南赣

榆县百六十里,北至诸城县百七十里。汉为海曲县地,置盐官于此,名曰日照。魏、晋以后,俱为莒地。金始置日照县,属莒州。今编户八十三里。”又有“海曲城西十里。汉置西海县,属琅邪郡,或以海曲也。王莽末,琅邪吕母起兵攻海曲,有众数万,为赤眉之始。后汉仍属琅邪郡。晋废,后为日照县。”“海县东二十里,接胶州及江南海州界。有涛雒盐场。”这比原来学者们研究的日照之名源自《隋书·地理志》,更提前了800余年,比宋哲宗赵煦元二年(1087年)的日照地名更是提前了1200多年,从可考的史学资料上增加了日照太阳文化的深度。

日照民俗中也有太阳文化崇拜的痕迹。农历六月六晒龙衣为历代习俗融入日照人民生活,六月十九太阳节是日照人的重要节日。祭品“煎饼”“大饼”已成为日照人的主食,“饸子”“日园”更成为名吃。

擦亮“太阳古国”名片

记者从研讨会上获悉,近年来,为充分发掘自身的太阳文化底蕴,日照坚持文化与旅游融合发展,目前已打造出一批具有丰富太阳文化底蕴的旅游产品。

其中,每年农历六月十九,日照天台山附近的村民都会自发举办羲和老母庙会,祭祀太阳神的母亲。今年7月22日照市举办的“第七届太阳文化节”,吸引了社会各界千余人参加。

自2010年起,日照市每年元旦还会在万平口演艺广场举办“迎日出祈福大典”活动,活动参与人数从最初的500多人发展到数万人,参与人员也从本地市民扩大到全国各地游客,逐渐成为“好客山东·多彩日照”贺年会的开场大戏。今年1月1日,“初光先照·2016中国日照迎日出祈福大典”活动,参与人数突破9万人,创历史新高。省旅发委将日照市迎日出活动列入

全省最具广泛影响,最具推广意义的47项民俗节日会活动之一。“太阳在这里升起”已经成为日照市不可或缺的城市旅游文化名片。

而日照市今年推出的“日出东方”海之秀项目,是山东省首个海之秀表演项目。项目运用激光、音频、影像、4D动画、喷泉、水雾、烟花等多媒体创新技术手段和艺术表现形式,融入日照神话、岚山号子、太阳崇拜等日照元素,打造集艺术、创意、科技、文化于一体的全球顶级大型多媒体现代化水秀夜间表演节目,为观众呈现了场场精彩纷呈、酣畅淋漓的视听盛宴。

据介绍,目前日照市还有东夷文化遗址旅游项目、东夷小镇项目、东方太阳城项目三个与太阳文化有关的旅游项目正在开发中。

其中,东夷文化遗址旅游项目将在两城镇遗址基础上,投资1.6亿元,规划建设遗址公园和遗址博物馆。同时,在丹土遗址的基础上,投资3亿元,规划建设丹土博物馆,建成展示丹土城市古代文明和北开发区现代文明的地标性建筑。东夷小镇项目将通过对城市地块的充分利用以及未来地区规划,打造集休闲、旅游、娱乐、餐饮、商务、住宿及购物为一体的城市海洋文化主题旅游度假小镇。

在“十三五”旅游项目中,日照市确立了以东夷文化为核心的东方太阳城项目为全市头号旅游项目。项目规划面积56.23平方公里,计划投资100亿元,重点打造“五个一”:一座圣山——日照天台山,一个标志——太阳神殿,一个乐园——山海经主题公园,一个小镇——涛雒风情小镇,一条文化休闲带——星海湾海岸休闲度假带。项目计划2020年建成,预计游客容量约800万人。作为山东省十大重点旅游项目之一,东方太阳城项目以太阳文化、山海经文化和仙境海岸文化为主题,打造具有鲜明中国题材的、全球语境的文化体验项目。目前,项目规划已通过评审,并已启动天台圣境、星光海岸休闲度假等项目建设。



□ 栗晨皓 车宗礼 车睿皓 报道
11月9日是全省第六个消防宣传日,由日照市公安消防支队组织编写的消防知识画册《漫“话”消防》于当天在全市中小学发行,图为日照市刚刚领取到书籍的小学生。



□ 丁兆霞 报道
10月25日,日照市岚山区碑廓镇三朱曹村7户没有劳动能力的贫困户收到了来自宏宇牧业的1000元土地分红。按照帮扶协议,这几户贫困户将土地按每亩每年800元的价格流转给宏宇牧业,宏宇牧业在支付流转费的同时,还将发放分红。

巧用新媒体 淡季妙营销

□ 记者 罗从忠 通讯员 季鑫 报道
本报日照讯 “拉票本身就是维系客户的过程,需要良好互动。”11月1日,日照市山海天旅游度假区旅游局副局长秦绪建介绍。近期启动了“网友心目中最高满意度日照渔家乐”线上评选活动,旅游局官方微信3天内访问量突破20万,投票点赞量超过2万,收集留言建议5000余条。

本次活动将今年年初评定的四星级以上86个民俗旅游户作为参评对象,按照五星级标准要求,明确了客房、厨房等硬件设施齐全,干净卫生;饭菜可口,有地道的日照渔家特色;环境优美、雅致、舒适,有渔家文化展示;服务热情周到,能讲渔家故事;游客评价好,回头率高,无游客投诉等参评条件。对网络得票前十名的民俗户,经过现场验收,统一颁发“网友心目中最高满意度日照渔家乐”奖牌,并在明年“五星级民俗旅游户”评定工作中给予加分。

全市“互联网+旅游”营销动员大会之后,山海天旅游局迅速行动,结合专家培训内容,创新网络营销方式方法,通过评选活动,专门设计制作了网页,对全区四星级以上民俗旅游户集中进行了图文宣传。广大民俗旅游户也在参选过程中,对标参评条件,积极向先进学习,查漏补缺,同时主动与省内外顾客广泛联系,加强了客源一对一回访,让精准营销带来精准游客,激活山海天民俗旅游市场。

五莲580万元资金 奖励企业改制上市

□ 栗晨皓 李维江 厉健 报道
本报五莲讯 近日,五莲县财政部门下达专项资金580万元,用于奖励县内22家改制上市企业。其中,9月20日在齐鲁股权交易中心集中挂牌的日照中曦生态农业科技股份有限公司、五莲县易达金属股份有限公司等10家企业,分别给予一次性补助资金30万元;山东凯翔生物化工股份有限公司获市级新三板挂牌企业奖励资金150万元;山东百仕达轻工科技股份有限公司等2家企业获市级区域性股权交易市场挂牌企业奖励资金40万元;山东九通胶业股份有限公司等9家企业获市级规模企业股份制改造奖励资金90万元。

近年来,在推进经济转型过程中,五莲县把推进企业挂牌上市、进军资本市场作为优化产业结构、提升县域经济竞争力的重要举措,制定出台五莲县企业改制上市扶持政策,对进入上市或挂牌程序的企业,优先安排各级各类产业发展、技术改造、技术开发等专项资金,为企业上市和挂牌开辟“绿色通道”。同时,加大财政奖补力度,落实各级财政扶持政策,设立企业上市工作专项资金,对完成改制上市的企业,区别改制、新三板、区域性股权交易市场挂牌、境内外证交所市场首次公开发行股票等,分别给予10万元至300万元一次性奖补。截至目前,全县共发放财政补助资金1000余万元,奖补“新三板”挂牌企业2家、区域性股权交易市场挂牌企业19家、规范化公司改制企业25家。

声明

日照明宜酒店特种行业许可证(证号日东公特旅字937号)正本丢失,声明作废
日照阿尔法电子有限公司(统一社会信用代码91371100796164106K)于2015年12月8日由日照市工商行政管理局核发的营业执照正本丢失,声明作废
日照海嘉国际贸易有限公司(统一社会信用代码91371100349227603T)于2016年3月16日由日照市工商行政管理局核发的营业执照正本丢失,声明作废

莒县法院快速审理 六起危险驾驶案

□ 栗晨皓 邹晶阳 魏德茜 报道
本报莒县讯 11月7日上午,莒县人民法院庭适用快速案件办理机制集中审理了六起被告人自愿认罪的危险驾驶案件,做到了六起案件同时开庭,并同时当庭宣判,对其中一起案件的被告人判处实刑。六起案件的处理仅用时30分钟,既减少了当事人讼累,又提高了办案效率。

根据《最高人民法院关于进一步推进案件繁简分流优化司法资源配置的若干意见》的规定,经审查符合条件的,可以适用速裁程序进行审理。适用速裁程序审理的案件,可以根据实际情况集中开庭、集约式审理的方法,可以不受送达期限、讯问被告人、询问证人、法庭辩论等程序性规定的限制,最大限度地节约审理时间。

□ 从春龙 报道

公益徒步

11月12日,“2016君鸣客城市35公里公益徒步活动”举行。上午9点,500多人从太阳公元广场出发,一路向北到山海路,向东至第三海水浴场,南下至万平口,再返回起点。本次公益徒步活动总行程为35公里,为了践行公益事业,所有参加公益徒步的选手每走1公里,山东品格教育集团将拿出一元公益基金,捐助给公益对接单位——三庄镇中心小学。



日照港探寻“智慧港口”之路

打造智能化、无纸化、一站式、全流程港口物流服务链

□ 本报记者 张健
本报通讯员 贾宗杰

在日照岚山边检“岚色快线”微报平台上,业务人员正在熟练地办理相关业务,这款由舟道网联合岚山边检开发的新系统主要利用物联网技术,通过二维码扫描将数据快速录入边检内部业务系统,一名前来办理业务的客户告诉记者“通过这套系统,我们办理通关的效率比以前高多了,每年节约打印成本将近2万元,间接压缩燃油、耗材等运营成本近10多万元。”

这只是日照港集团建设智慧港口的缩影,作为日照港“十三五”期间的重要任务和目标。正在以信息化手段推动企业管理转型升级,以物联网作业和信息化作为主要目标和手段,大幅提高生产和管理效率。未来,信息化改革会深入到日照港现行管理体系的各个方面,最终建立起国际领先的管理体系和运营体系。

搭建平台满足客户需求

如今,进出日照港的货车师傅不再为迷路而发愁,“通过这款软件,到哪个泊位,哪个堆场太简单了,尤其是离线地图给我省好多流量。”年轻的司机师傅小王指着手机中的“领路人”导航软件高兴地告诉记者,“进港时,扫描一下二维码,

就能自动规划行车路线,避免了以前大车走大路,小车走小路的情况,来港作业更加便捷。”

作为国内沿海港口第一款面向集疏港货运司机发布的手机港区导航软件,“领路人”可为集疏港货运司机提供垛位导航、装载机位置查询、港区作业动态和实时路况语音播报等功能。这款软件去年12月份率先在石臼港区试运行。

日照港客户服务的另一个平台——舟道网,由日照口岸信息中心整合“日照电子口岸、日照港EDI数据交换中心、日照港物流信息网”全新打造,打破行业数据壁垒,实现与查验单位及口岸港航企业整个供应链数据共享。目前舟道网日均访问量超过20万次,注册账号数超过1.6万,日活跃用户800多个,手机端用户超过2.5万。

其中,集装箱无人闸口业务是通过舟道网来受理的,单车平均作业时间从最长150秒减少到30秒以内,时间更少,体验更好,也为我们节约了人力资源。”一名工作人员说。

依托舟道网这个平台,一个“智能化”“无纸化”“一站式”“全流程”的港口物流服务链,已在日照港率先实现,为智慧港口和“海丝”战略支点城市建设增添动力。

搭建“信息超高速公路”

据了解,目前国内许多大型港口,如上海港

和青岛港都在进行4G网络建设。在2015年,日照港就已实现石臼、岚山两大港区4G无线覆盖,全面迈入“4G时代”,那么,4G网络将为港区生产和管理带来哪些改变呢?

4G网络可以为港区内任何地点任何终端之间提供高清实时视频通话支持,作业现场情况在调度台一目了然,实时互通。如港区某作业现场遇到紧急情况,现场人员通过和调度台视频通话,让管理人员第一时间“到达”现场,指挥调度工作,迅速处置突发情况。

今后,随着各种业务迁移到4G网络上,生产调度效率大幅提高,4G网络将为日照港信息化发展提供强大推动力。

智能理货助力智能发展

在日照港装卸体系中,散货、件杂货等主要货种理货量最高可达200万吨,如果每日将这些数字、重量人为统计分析,将花费大量的核算时间,造成人力资源浪费和工作效能低的现象。

在外理公司,理货工作人员告诉记者:“我们通过PDA手持终端等现场交接确认,把数据第一时间传到后台系统,当前理货船舶的作业完成情况和人员分配情况在后台一目了然,管理人员可以及时作出人员统筹调度和生产经营分析,同时通过系统数据实时更新,理货报告电子生成上

传海关等功能,理货报告编辑发送时间由原来2个小时变成10分钟,大大缩短客户通关时间,为日照“大通关”服务发挥积极作用。”

目前理货信息化工作仅是日照港智能理货的“第一步”,日照港已经着手更高级别的自动理货规划,将深入到港口智慧建设打造数据一体化的进程中。

首创散粮自动化装车作业线

2013年,日照港在全国港口行业内率先引入的机器手自动码包技术,现已形成班列运作模式,三列循环运作,整条散粮自动化装车专用线年设计疏港能力185万吨,可实现铁路线上各种散车和散粮专用车的作业,“全封闭,全天候,全自动”的火车发运功能在全国沿海处于领先水平。

在自动化码包区,共配备有6台机器手,主要负责将灌好的包装袋按照程序进行码包。“得到作业指令,机器手一抓一放,一转一摆,一节车皮只用5分钟。”裕福公司技术人员说,“传统的灌包和码包都是吊车配合人力作业,每节车皮配6名工人,32节车皮光码包就需要40个小时,不但费时、费力,还有安全隐患。”装车线配套建有自动化火车调车系统,与以往旧工艺相比,有着定位准、机动灵活、效率高等优势。