



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2016年11月6日
星期日
农历丙申年十月初七
第26839期
今日8版
热线电话: 0531-85193911

贯彻“四个全面” 努力“走在前列”
“五大发展理念”山东实践·创新篇

订单孵化探出引智招商新路

威海南海新区为12所高校建设研究院, 设立16万平方米项目加速区

大众观察

□ 本报记者 任松高 彭辉
本报通讯员 刘昌勇

初冬时节, 在位于北京交通大学威海校区和南海高中之间的大片空地上, 工人们在“北京高科威海科创城”的建设工地上加紧施工。明年底, 这里将出现一片总建筑面积达22万平方米的建筑群, 12所高校的科研大楼比肩而立, 生活配套设施一应俱全, 顶尖专家带领的团队在这里向一座座科技高峰发起挑战。

这12所高校全部是北京高科大学联盟的成员单位, 威海南海新区将围绕国家产业政策导向, 联合北京高科共建国家级实验室或工程技术中心, 围绕山东省重大研发计划或科技攻关计划, 与联盟高校共建省级实验室或工程技术中心。

“目前我们已建设了20万平米的国家级科技企业孵化器‘蓝色创业谷’, 总建筑面积16万平米的科技产业加速器, 待北京高科威海科创城投入使用后, 近60万平米的科创城、孵化器、加速器呈三足鼎立之势。”威海南海新区科技局局长鞠红伟说, “今后投资者哪怕只有一个创意, 就可以与科创城的12所高校进行对接, 一旦研究成果出炉, 马上就可以进入‘蓝色创业谷’进行孵化, 孵化到一定程度, 还可

进入科技产业加速器。政产学研实现无缝对接, 资本和科技达到完美结合, ‘订单孵化’将成为引进企业落户的新模式。”

作为国家战略海洋经济新区, 威海南海新区立足于打造战略性新兴产业集聚高地, 将“高精尖专特新”领域作为产业打造的主攻方向。为了尽快扶持培育一批高端企业, 威海南海新区建设了拥有20万平米孵化场地的蓝色创业谷, 是省内单体面积最大的孵化器。

为了给企业提供更好的发展环境, 今年6月, 威海南海新区科技产业加速器正式成立, 以快速成长型科技企业为主要服务对象, 通过服务模式创新, 充分满足企业对于空间、管理、服务、合作等方面个性化需求的新型空间载体和服务网络, 主

要引进电子信息、先进装备制造、生物医药、新材料、新能源开发等科技型企业, 目前进驻科技型企业10家。

“加速器的服务发展方向是在已有的服务基础上向延伸性服务升级, 全面满足快速成长企业对灵活的物理空间和高效的技术、政策、咨询、融资、信息等服务的需要。同时, 整合国家和各级政府创造的有关政策条件, 打造区域公共服务平台, 为科技型中小企业提供综合服务, 帮助企业克服各种成长障碍, 加速成长, 促进产学研合作和技术创新, 培育新的经济增长点。”威海南海新区科技产业加速器有限公司总经理赵明波说。

威海南海新区创新体制机制, 强化扶持服务, (下转第二版)

习近平致信祝贺新华社建社85周年

传承红色基因, 加快建设
国际一流新型世界性通讯社

新华社北京11月5日电 在新华社建社85周年之际, 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信, 代表党中央向新华社全体同志致以热烈的祝贺。

习近平在贺信中指出, 新华社是我们党创办和领导的新闻舆论机构, 是党的新闻舆论工作重镇。85年来, 新华社坚持党指引的方向, 坚持党性原则, 坚持政治家办社, 与人民同呼吸、与时代共进步, 宣传党的主张, 反映群众呼声, 为全党团结带领全国各族人民不断取得革命、建设、改革重大胜利作出了重要贡献。

习近平强调, 新形势下, 新华社要不忘初心、继续前进, 坚定不移跟党走, 牢牢把握正确政治方向和舆论导向, 传承红色基因, 弘扬优良传统, 锐意改革创新, 加快融合发展, 扩大对外交流, 加快建设国际一流的新型世界性通讯社, 更好服务于党和国家工作大局, 更好服务于广大人民群众, 不负党和人民重托。

5日上午, 新华社建社85周年纪念大会在京举行。会上宣读了习近平的贺信, 新华社老同志、职工和青年同志代表先后发言。

1931年11月7日, 新华社的前身红色中华通讯社在瑞金成立, 1937年1月在延安改名为新华社。1949年新中国成立后, 新华社成为国家通讯社。经过85年的发展, 新华社现拥有32个国内分社和1180个驻外分社, 用户遍布全球200多个国家和地区。

郭树清在东营调研生态保护等工作

□ 记者 袁涛 报道

本报东营讯 11月4日, 省委副书记、省长郭树清在东营市就生态保护、教育、乡村旅游、农村改厕等工作进行调研。他强调, 要深入学习贯彻党的十八届六中全会精神, 坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威, 牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念, 扎实做好当前各项工作。

郭树清首先来到黄河三角洲国家级自然保护区, 详细了解保护区规划、湿地生态恢复、野生动植物保护等情况。他指出, 要树立尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念, 坚持保护优先, 采取有力措施保护湿地生态系统, 努力保护生物多样性, 不断提高生态文明水平和可持续发展能力。要保护与开发相结合, 实施好湿地生态恢复工程, 科学合理有序开发利用, 加大宣传力度, 让广大群众切实感受到生态改善带来的积极成效。

在东营市第一中学, 郭树清与学校负责人热情交谈, 了解在校师生数量、师资水平、冬季取暖等情况, 叮嘱学校负责人一定要确保新校舍建设的建筑质量和施工安全。他说, 要加快新建、改扩建中小学校进度, 解决好城镇中小学大班额问题, 让外来务工人员子女享受到同等教育。要坚持立德树人, 进一步加强社会主义核心价值观教育, 深入开展法治宣传教育, 传承和发扬中华优秀传统文化, 促进学生德智体美全面发展, 加快培养中国特色社会主义事业合格接班人。

郭树清十分关心乡村旅游和农村改厕进展情况。他来到垦利区黄河口镇万尔村, 深入农户家中实地查看发展乡村旅游和改厕情况。他指出, 要大力推进农村改路、改电、改校、改水、改厕、改暖, 落实好城乡居民住房抗震设防标准, 加快公路安全生命防护工程建设, 提升农村生活便利化程度。要发挥当地特色资源优势, 利用好农村闲置房屋等设施, 大力发展乡村旅游, 促进更多农村居民脱贫致富。

省委常委、常务副省长孙伟, 省政府秘书长王华参加活动。

山东拨付1亿元 奖补省级创业示范平台

□ 记者 姜宏建 通讯员 严文达 李赞 报道

本报济南讯 日前, 省财政拨付创业带动就业扶持资金1.06亿元, 对2015—2016年认定的58家省级创业孵化示范基地和创业示范园区给予奖补。

据介绍, 我省经过市级推荐、专家预审、公开答辩、实地评估和社会公示等环节层层筛选, 2016年新认定省级创业孵化示范基地和创业示范园区31家, 其中省级示范创业孵化基地和创业园区21家, 省级创业孵化基地和创业园区10家。省财政对新认定的示范基地和创业园区按照省级奖补标准的50%预拨首批奖补资金6750万元。

同时, 通过委托第三方专业机构, 我省对2015年认定的省级示范创业孵化基地和创业园区新增创业实体数量、稳定就业人数等情况逐一核查。根据专家实地评审结果, 省财政兑现拨付27家省级创业平台第二批奖补资金3863万元。

此外, 根据《山东省实施创业孵化基地和创业园区项目管理办法》, 我省还对2015年认定创业平台中, 使用省级奖补资金不规范的3家创业平台, 限期整改, 暂缓拨付第二批奖补资金; 对情节较重的1家创业园区, 取消省级示范称号, 责令退回已拨付奖补资金。

我省8处煤矿 今年提前关闭退出 总计年产能335万吨

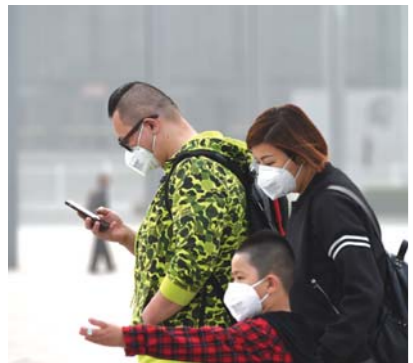
□ 记者 左丰岐 报道

本报济南讯 记者日前从省煤炭工业局获悉, 我省新方煤矿、聚源煤矿、郭庄煤矿、东泰公司一号矿、东泰公司宝山煤矿、滨岭煤矿、里辛煤矿和东港煤矿等8处煤矿, 被列入2016年提前关闭退出计划。这8处煤矿均为生产煤矿, 总计年产能335万吨。

此外, 记者从此前召开的全省去产能煤矿验收工作部署会上获悉, 到9月底, 2016年计划关闭退出的58处煤矿已全部停产。其中, 已完成关闭煤矿54处, 退出产能1336万吨, 分别占全年目标的93.1%和82.22%, 全年去产能任务可提前完成。

我省化解煤炭过剩产能实施方案确定, “十三五”时期关闭退煤矿114处, 化解产能6460万吨。为此, 我省出台了相关配套政策, 严格落实责任, 积极推进各项工作, 取得明显成效, 基本按时间节点完成了目标任务。同时, 充分利用好国家“多退早退”的扶持政策, 引导企业应退早退、能退尽退, 实现去产能任务前三年大头落地。

今日导读



环保部督查雾霾应对 发现三类问题

部分城市应急预案减排措施不合理, 有企业仍违法排放……

▶ 3 今日关注



鹰击长空

11月5日, 广东珠海, 八一飞行表演队进行飞行表演。运-20大型运输机、歼-20战斗机等一批高端航空航大装备震撼亮相, 让今年的珠海航展吸引了大批观众。

□ CFP供图

枣庄“优质天”何以增长一倍多

大气百日攻坚亮剑碰硬, 前三季度蓝繁天达161天

□ 本报记者 张环涛
本报通讯员 王加丞

“今天不仅可以秀恩爱, 还可以秀枣庄蓝!” 不知不觉中, 枣庄市民发现今年的蓝天变多了。官方统计数据证实了市民的感受: 前三季度, 全市环境空气质量同比大幅改善, 四项主要污染物PM2.5、PM10、二氧化硫、二氧化氮同比分别下降3.7%、7.9%、33.3%和12.1%; 蓝天白云、繁星闪烁天数达161天, 比去年同期增加8天, 其中优的天数增加一倍多。

枣庄市环保局局长郝荣平告诉记者,

空气质量短时间内明显改善, 是全市上下实施“百日攻坚”行动, 真抓实干的结果。

作为煤炭资源型城市, 长期以来形成的偏重型产业结构, 让枣庄以占全省4%的GDP, 消费了10%以上的煤炭, 环境空气质量改善步履维艰。今年第一季度, 全市重污染天数26天, 全省最多; PM2.5、PM10全省倒数第一、第二, 涉气项目被省环保厅限批。

处在城市转型爬坡期的枣庄, 不推诿客观原因, 从自身找问题, 以壮士断腕的勇气, 开展了建市以来最严厉的大气污染综合治理百日攻坚行动。市长李峰在动员

大会上态度坚决: 我们主政一方, 就要“管天地管空气”, 切实承担起“既兴一方发展, 又护一方蓝天”的政治责任, 出重拳、下猛药、用真功, 坚决、果断、快速扭转空气质量恶化的被动局面。

4月25日, 枣庄打响了大气百日攻坚行动战役。郝荣平介绍说, 这次行动既治标又治本, 对于一些顽疾亮剑碰硬、釜底抽薪, 一劳永逸解决问题, 打破“清理反弹、再清理再反弹”的治理怪圈。

10月15日, 在京杭大运河北岸台儿庄马兰段, 记者看到曾经的3家非法码头已被拆除夷为平地, (下转第二版)

山东高速建设“挂图作战”

◆ 层层分解任务破解难题 ◆ 潍日南线等多条线路将提前半年通车

□ 本报记者 吴荣欣 高翔

从落差10多米的施工便道驶上济南至东营高速公路, 这条经过建设者两年多苦干的高速雄姿初现。

“路面工程已全部完成, 配套设施正加紧施工, 今年年底竣工通车没问题。”10月25日, 齐鲁交通发展集团济东项目办副主任毕玉峰告诉记者。

据悉, 届时从济南行车至东营最快只需一个多小时, 这无疑将极大助力黄河三角洲高效生态经济区与省会城市群经济圈建设, 提升鲁北交通条件和投资环境。

济南至徐州高速公路济宁至鱼台段也将于今年年底竣工通车, 这两条高速公路通车后, 全省高速公路通车总里程将突破

5700公里。

交通基础设施建设是经济发展的基础和先导, 也是拉动经济增长的强力引擎。在我省, 一批在建高速公路项目明确目标任务, 克服复杂困难, 正加快推进。

“济青高速公路改扩建是全省第一条实施改扩建的高速公路, 且需要在不中断交通的条件下实施, 遇到了一些从未曾遇到的复杂问题。”从事高速公路建设工作20多年的山东高速集团工程部部长丁晓岩说。

济青高速公路改扩建工程全长309公里, 按照双向八车道标准建设, 采用两侧拼宽为主、局部分离为辅、部分路段采用高架桥的方式改扩建。原来修路根本不是问题的管线迁改, 现在成了制约济青高速

公路改扩建的难题, 有涉及100多家单位的近千处管线需要迁改, 有的管线如55万伏高压线等迁改复杂, 阻碍了人员设备进场施工。

重重困难压力下, 相关部门对管线迁改实施分层办理, 分省以下和省以上两个层面协调, 列出时间表, 加快管线迁改。

在潍日高速建设中, 潍坊市针对时令性强的问题, 提前一年就动手做工作, 抢在繁育期前完成了195户500余个特种动物养殖棚的拆迁, 清明节前完成了1027座坟墓的搬迁。

“我走到哪里都‘揣’着高速公路规划建设图和进度表, 这就是全省高速公路建设的‘作战图’, 每一个工程、每一项工作都有任务目标、时间节点, 必须按时

保质保量完成。”省交通运输厅党组书记王玉君说。

“作战图”挂起来, 责任就随之明确。青岛市将高速公路建设目标任务层层分解, 落实到10余家具体责任单位, 监察部门每月调度一次; 潍坊市对工作不力的两个乡镇党委政府主要负责人予以调整; 山东高速集团把高速公路建设推进情况与责任人薪酬挂钩。

丁晓岩说, 近期以来, 他们几乎每个周末都和省交通运输厅等部门、工程设计等单位一起加班, 推进项目建设。去年济青高速公路改扩建的前期工作, 从项目核准到初步设计批复只用了38天, 交通运输部工作人员说这是“从来没有过的高效率”。 (下转第二版)