

习近平会见 马来西亚总理纳吉布

据新华社北京11月3日电 国家主席习近平3日在钓鱼台国宾馆会见马来西亚总理纳吉布。

习近平指出，中马是隔海相望的近邻。两国建交42年来双边关系得以长足发展，得益于双方坚持相互尊重、彼此信任的相处之道，坚持平等互利、互助共赢的合作方针，坚持密切沟通、互谅互让的合作方式。深化中马睦邻友好合作符合双方根本和长远利益。中方愿同马方一道努力，不断充实两国全面战略合作伙伴关系内涵，深化各领域务实合作，更好造福两国人民。

习近平强调，中马应该保持经常性高层交往，深化政治互信，牢牢把握中马关系发展主流和方向，继续在彼此关切的重大问题上相互理解和支持。双方要加强发展战略对接，为深化经贸合作打下坚实基础。中方欢迎马方积极参与“一带一路”合作，愿同马方共同推进21世纪海上丝绸之路建设，深化在基础设施、能源、科技、农业、金融等领域的合作，稳步推进大项目合作，加强地方层面交流与合作，扩大地区互联互通成果。双方要继续深化反恐、打击跨国犯罪等执法安全领域合作，维护本地区和平安宁。双方应该加强教育、文化、医疗、媒体等领域交流合作，进一步增进两国人民的相互理解和友好感情。

纳吉布祝贺中国共产党十八届六中全会成功召开，祝贺中国经济社会发展成就，强调实践证明中方选择的中国特色社会主义发展模式是正确的。纳吉布表示，马中是友好邻居和可信赖的朋友。马方高兴地看到，中方“一带一路”倡议得到广泛响应，取得积极成果，愿同中方加强“一带一路”框架下经贸投资、交通运输、港口建设等合作，密切人文交流，马方致力于推进中国-东盟关系。

李锦斌当选中共安徽省委书记

据新华社合肥11月3日电 中共安徽省第十届委员会第一次全体会议11月3日选举李锦斌为省委书记，李国英、信长星为省委副书记。

日韩重启签署军事协定磋商

据新华社电 日韩近日重启军事情报保护协定磋商，这份搁置了四年的军事协定一旦签署，日韩将能够直接共享包括朝鲜核武器及导弹信息等在内的军事情报，而不必绕道美国。

日本政府多次提议尽早签署该协定，但此前未获得韩国积极回应。日本媒体分析认为，虽然此次韩国主动提出重启磋商，但鉴于韩国总统朴槿惠亲信“干政”事件持续动摇韩国政局，协定最终能否顺利签署仍是未知数。

打造中国城建领域应用第一展

山东省城市建设博览会 11月9-11日 临沂国际会展中心

展示范围：城建成果及规划、城镇水务及海绵城市、PPP金融、地下综合管廊、市政工程材料及材料、轨道交通及停车设备、园林绿化、亮化照明、智慧城市及数字城管、环卫设备、渣土清运等。

城建项目、采购需求信息征集





0531-88879889
www.cccaexpo.com

中组部通知要求认真学习贯彻六中全会精神 深入推进“两学一做”学习教育

迅速组织学 按照要求做 聚焦问题改

据新华社北京11月3日电 日前，中央组织部印发《关于认真学习贯彻党的十八届六中全会精神深入推进“两学一做”学习教育的通知》，要求各级党组织把学习贯彻党的十八届六中全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，作为“两学一做”学习教育的头等大事，迅速组织学，按照要求做，聚焦问题改，确保全会精神落到基层，推动学习教育取得实效。

通知要求，各级党委（党组）要在“两学一做”学习教育中，迅速组织学习，引导广大党员把思想和行动统一到全会精神上来。各级党委（党组）要以党委（党组）会、中心组学习等形式，分专题集中学习习近平总书记在全会上的重要讲话精神和《关于新形势下党内政治生活的若干准则》《中国共产党党内监督条例》。党支部要以党员大会、党小组会、讲党课和支部主题党日等形式，组织党员集中学习讨论交流。

通知强调，领导干部要清醒认识自己岗位的特殊重要性，在“两学一做”学习教育中，自觉对照习近平总书记重要讲话精神，对照《准则》规范和《条例》规定，带头学、带头做、带头查、带头改，引领和带动广大党员争做“四讲四有”合格党员。要先学一步、深学一层，原原本本研读《准则》和《条例》，掌握精神实质，真正学懂弄通。要把自己摆进去，把职责摆进去，把思想和工作摆进去，认真查找在严肃党内政治生活、

加强党内监督上，主要是理想信念、政治纪律和政治规矩、作风、党的组织生活、落实全面从严治党责任方面存在的问题和不足。对查摆出来的问题，要深入分析原因，切实进行整改，以模范行动为广大党员、干部树立标杆。

通知指出，要以贯彻落实全会精神为牵引，扎实做好“两学一做”学习教育各项工作。要对学习教育进行回顾检视，针对问题采取整改措施。要以“两学一做”为主题，严肃认真开展专题民主生活会和组织生活会。要推进落实基层党建重点任务，使党的组织更加坚强有力，党员教育管理更加严格规范。要紧紧抓住学习贯彻全会精神这个重大契机，以“三会一课”作为落实“两学一做”的基本制度，把学习贯彻党章党规、学习党的创新理论、做合格党员作为“三会一课”的重要内容，作为党员教育的一项长期任务，促进“两学一做”常态化长效化。

通知要求，各级党组织要对学习贯彻全会精神，深入推进“两学一做”学习教育进行专题研究部署。党委（党组）主要负责同志特别是县（市、区）委书记近期要深入基层单位专门调研，各级领导班子成员要专题听取一次分管领域、分管单位的汇报，下到联系点的基层党支部加强具体指导。各级党委（党组）要加强督促检查，2016年11月底前对下一级单位全部督导一遍，确保中央部署要求落到实处、见到实效。

“造一个小帆船和一艘万吨巨轮是截然不同的。”“长征五号带动了整个中国新一代运载火箭技术的发展。”李东说，长征七号、长征六号都是以“胖五”的核心技术衍生出来的，长征八号也正在研制中。通过“胖五”的研制，我国运载火箭的基础水平能力得到了提升。

大块头有大智慧

——解码长征五号大火箭

功劳，也有新生产工艺的功劳。而这样的创新，在“胖五”身上比比皆是。”

此外，因为“胖五”直径太大，传统的火车运输已经无法完成，只能通过海运。与之匹配的沿海天津新一代运载火箭制造基地和中国文昌航天发射场都为此而新建。

国际上，大型火箭的直径不约而同都在5米左右。同样长度的火箭，直径越大可以装载更多的飞行器。此外，直径越大，火箭的整流罩可以做得更大，这样不光可以搭载重量更大的飞行器，也可以搭载体积更大的飞行器。

从13.5吨到25吨，一次能力的飞跃

2016年6月25日，长征七号火箭发射升空，以13.5吨近地轨道运载能力成为我国火箭运载能力之最。

4个月后，“胖五”问世，其近地轨道运载能力更是达到25吨。

国际上一般认定，近地轨道10吨量级为中型火箭，超过20吨叫做大型火箭。“胖五”成为了我国现在唯一的大型火箭。

目前，我国长征三号甲火箭能将1吨多的载荷送入地火转移轨道，而“胖五”

的运载能力达5到6吨。

当然，大火箭离不开大推力。“胖五”全箭起飞时总推力达1200吨，主要来自8台120吨液氧煤油发动机。120吨液氧煤油发动机的威力到底有多大？专家打了个形象的比喻，120吨液氧煤油发动机产生的最高压强达500个大气压，相当于把上海黄浦江的水打到5000米高度的青藏高原。

熟悉航天的人知道，我国现役常规火箭发动机采用有毒的常温推进剂。推进剂无毒性是国家航天技术发展的趋势。“胖五”采用的液氧和煤油燃烧后产生的二氧化碳和水，不会对环境造成任何污染，而且成本仅为常规推进剂的十分之一。

中国迈向深空的一大步

从“神五”到“神十一”，我国长征二号F火箭把11名航天员送入太空，也把中国一步步推向航天大国。

这一次，“胖五”肩负的使命是推动我国向航天强国迈进。

“长征五号大幅度提升了中国人自主、自由进入空间的能力。”航天科技集团一院长征五号火箭总设计师李东说，一切空间活动的前提是建造火箭。正如发展海洋事业一样，造不了船，一切都免谈。

“造一个小帆船和一艘万吨巨轮是截然不同的。”

“长征五号带动了整个中国新一代运载火箭技术的发展。”李东说，长征七号、长征六号都是以“胖五”的核心技术衍生出来的，长征八号也正在研制中。通过“胖五”的研制，我国运载火箭的基础水平能力得到了提升。

“长征五号培养出一批年轻的火箭研制队伍。”李东说，通过新一代运载火箭的研制、历练，我国新一代航天人才也成长起来。而这是中国航天最大的财富。

李东说，航天强国与航天大国的区别在于，强国要建空间站、登月、探测火星。而这些大事需要大火箭，有了大火箭，才有了基础。

下一步，“胖五”将承担嫦娥工程的第三步任务，将探测器送入地月轨道上，对月球的土壤和岩石采样后，在月面起飞再飞回来，把公斤级的标本带回地球。

再下一步，“胖五”将承担空间站舱段任务的发射，成为建造空间站的主力。

然后，“胖五”将承担火星探测任务，将4.5吨级大的火星探测器送到距地球5000万公里外的火星上……

“长征五号是中国从航天大国向航天强国迈进的标志。”李东说。

(据新华社海南文昌11月3日电)

生态低碳之城 产业创新之城 精致个性之城 智慧宜居之城

滕州高铁新区：打造区域中心城市新增长极

□张环泽 刘军 倪斌

1908年，津浦铁路开工建设，滕县火车站成为85个站点之一建设，1912年全线筑成通车，开启了滕县100年的发展繁荣，滕州市跨入了全国百强县。历史惊人的相似，2008年，京沪高速铁路开工建设，滕州车站成为24个站之一建设，2011年全线贯通第一条客运专线京沪高铁，给滕州市下一个100年发展带来了机遇。2012年，新一届市委、市政府审时度势决定借助京沪高铁滕州东站TOD枢纽优势建设滕州高铁新区，打造滕州区域中心城市新增长极。

滕州高铁新区建设对承接高铁以及京津冀、长三角经济圈带来的经济发展效应、扩容优化城市空间布局、推进新型城镇化发展、促进区域性中心城市打造具有非常重要意义，是打造区域中心城市的新舞台，是再造一个新滕州经济发展的新平台，是鲁南地区城市新地标，是京沪走廊高端服务和创业宜居新福地。高铁新区建设为滕州百万人民又一个百年发展搭建了新平台，是本届党委、政府造福滕州子孙后代的最大政治资产。

11月初，笔者在滕州高铁新区采访时看到，历经4载攻坚克难，大干快上，一座现代化的全新高铁新城勾勒出雏形。



△滕州高铁新区起步区鸟瞰图

以控制性详细规划、起步区城市设计、低碳生态规划、市政综合规划、土地整合与区域开发投融资规划、路名规划、文化设施和文化保护开发规划、旅游景观规划、城市形象推广规划、户外广告规划、公共标识设施规划、夜景照明规划、城市色彩规划、海绵城市规划、地下空间开发利用规划、文化旅游策划等20个专项规划为“目”的“一网二十目”的综合规划体系。

为彻底解决规划、设计、施工的隔离和分项设计实施的弊端，采取了当前最科学、最前沿的“全流程+综合”的设计理念，编制的各项规划，共同形成一个科学完善的综合规划体系，确保了各项规划间的衔接性、高效性，避免了重复分析、资源浪费。此外，实行“区域综合配套”市政设计，由一家市政设计单位对一片区域内的所有道路、交通、桥梁、水电暖气、园林景观等市政配套工程实施综合规划，有效解决了过去各市政配套设施间标准不一、理念偏差、效能低下等问题。

今年4月，省政府领导到滕州视察时指出，滕州高铁新区要把城市设计和控制性详细规划结合起来，加强区域疏密管控，走出一条具有精

品特色的高铁新区发展路子，为全省城市建设提供样板。

钢铁队伍攻坚克难开启蓝图

2012年5月26日高铁新区建设指挥部正式揭牌办公，拉开了高铁新区规划建设的序幕。2013年7月8日设立高铁新区管委会；2014年3月8日成立了高铁新区党工委；2014年4月25日高铁新区起步区建设开工奠基。一切都是空白，一无规划、二无土地空间、三无项目、四无资金，新区仅仅是个概念。凭着敢为人先的精神，勇于担当的勇气，拼搏奉献的品格，按照“一年做规划、二年打基础、三年出框架、五年成规模、十年初成城”的建设计划，高铁新区的蓝图在一点点“变现”。

对于高铁新区来说，建设发展稳定任务之重、矛盾风险挑战之多，前所未有。伟大的事业，需要钢铁铸就的干部队伍。高铁新区人正是秉承“吃苦耐劳、严谨细致、勇于负责、敢于担当”的高铁新区精神，发扬“5+2”“白加黑”“晴加雨”“严寒加酷暑”的工作作风，以铁一般的标准，凝心聚力，战胜了一个又一个困难，取得了一个又一个胜利。

为了抓好开发建设，保证项目尽快落地，高铁新区将依法征地拆迁，让利于民、刚性政策、公平公正贯穿于征地搬迁安置工作的始终，坚持“一把尺子量到底、一套政策不动摇”，严格按照标准执行，保证了征地拆迁安置工作在阳光下运行，赢得了村民支持，打开了高铁新区开发建设的局面。累计完成土地征收8100余亩，土地流转近6000亩，已搬迁企业4家，搬迁镇直部门、机关单位7个。

今年4月，创新工作模式，采用北斗卫星授时手表、报话机等设备，按照“六一六”工作模式，仅用7天时间顺利完成了万年庄村231户、房屋325处，搬迁面积约9.5万平方米的房屋搬迁，创造了滕州市房屋搬迁新速度、新经验、新模式。7月，启动完成了陈岗村776户、1064处的房屋搬迁，总拆除面积35万平方米之多，创造了高铁新区建设以来一次性搬迁户数最多、面积最大的新纪录。如今，投资27.5亿元、计划实施市政基础设施、重点投资项目14项，项目总投资约324亿元，启动建设项目26个，截至目前已完成投资约28亿元。高铁新区已然强势起航，昂首迈上了发展的新征程。

滕州市委“十三五”规划纲要明确定位“加快滕州高铁新区建设，建设现代服务业中心与物流基地，打造县域经济第一方阵”。2016年，高铁新区招商引项目8个，总投资约16亿元，计划实施市政基础设施、重点项目46项，项目总投资约324亿元，启动建设项目26个，截至目前已完成投资约28亿元。高铁新区已然强势起航，昂首迈上了发展的新征程。

学院迁建项目，投资4.7亿元的六合社区A区项目塔吊林立……

创新驱动打造全省城建标杆

在滕州高铁新区地下管廊项目现场，笔者看到断面5.6米宽、3.6米高的双仓平安路地下综合管廊，已将供电、通讯、中水和供水四种管线全部纳入其中。

2013年，滕州就把综合管廊建设纳入高铁新区总体规划，规划总长度21公里，起步区区内规划长度10.4公里。2014年，我省被国家列入开展城市地下空间规划建设和管理的试点省份，全省确定了青岛、泰安和滕州三个城市试点开发地下空间，滕州是唯一的县级试点，被誉为“试点中的试点”。按照每公里5400万元的造价，采用目前国际上最前沿的干线型矩形结构，高标准建设地下管廊。该综合管廊工程规划建设为滕州赢得了“山东省地下空间规划建设和管理试点城市”的荣誉，也被列入首批省政府社会资本合作示范项目。

在高铁新区规划之初，按照“生态低碳、海绵城市”的理念，高标准编制了高铁新区低碳生态规划，70%的市政基础设施都按照“海绵城市”的理念规划建设。对于已经建设完成的养德公园，充分利用了透水铺装、生物滞留带、植草沟、蓄水池等设备，结合城市绿地公园景观系统，通过一定的人工手段辅助，实现雨水的自然存蓄、下渗、净化、回用、缓排，实现“海绵城市”的建设目标，致力于打造“海绵城市公园”的典范。

高铁新区的六合回迁安置社区是占地近千亩、建筑总面积近150万平方米的大型居住区级的现代化新社区，充分考虑了街区制和地下空间利用的设计，在“开放式街区、社区单元统筹规划、多专业协调综合设计”上创新实践，先行先试，规划了“一环一心二轴八院落”的总体空间结构，社区配有小学、中学、幼儿园、卫生院、养老院、商业街区等配套设施，建成后打造成开放街区、立体街区、海绵街区、智慧街区、人性街区、创业街区、邻里街区、活力街区和精致街区，力争使其成为全国典范性、可推广的新型社区。

枣庄市“十三五”规划纲要明确定位“加快滕州高铁新区建设，建设现代服务业中心与物流基地，打造县域经济第一方阵”。2016年，高铁新区招商引项目8个，总投资约16亿元，计划实施市政基础设施、重点项目46项，项目总投资约324亿元，启动建设项目26个，截至目前已完成投资约28亿元。高铁新区已然强势起航，昂首迈上了发展的新征程。