

敢为人先主动作为 不求所有但求所在

# 重庆：机场成区域发展的“航空引擎”

## 走出山东 看交通

编者按

交通基础设施在经济社会发展中发挥着重要的基础性、先导性、服务性作用，是发展的“先行官”。改革开放以来，山东省公路、民航、铁路、海港、内河等交通基础设施建设取得了巨大成就，有的走在了全国前列，有的正处于迅猛发展阶段。在我省交通大步前进之时，国内兄弟省市也是高歌猛进，尤其是近些年来更是亮点频现。

他山之石可以攻玉，为了学习借鉴外省市交通发展的一些先进经验和理念，拓展我省交通发展的思路和方式，本报记者远赴贵州、重庆、安徽、江苏等省市，从高速公路、民航、高铁、内河等专题入手，访交通管理机构、企业，问群众、官员和学者，看他们如何支持交通、发展交通，如何处理交通发展中遇到的热点难题，采写了“走出山东看交通”组稿，希望对山东交通发展能有所裨益。

□ 本报记者 戚加筠 吴荣欣

### 把握经济发展脉搏，加快机场硬件设施建设——笔记本电脑15分钟“登机”

一台在重庆生产的惠普笔记本电脑，只用15分钟就能登上在重庆机场停坪等待它的波音747全货机，飞向它主人的怀抱。

重庆机场集团规划发展部总经理周旭介绍，重庆机场2009年建设的第二条跑道长度初始设计是3200米，当时正值重庆市对惠普笔记本电脑进行招商引资之时。惠普方面提出，重庆机场的运输条件应满足波音747全货机满载起降要求，以保障其生产基地的笔记本电脑能被迅速地运往世界各地。闻此要求，重庆机场集团立即对跑道进行了重新设计，将原跑道的长度延长到了3600米。

“这一修改虽然在当时带来了很大的手续和程序上的麻烦，而且使投资成本增加了很多，但是，也为今天腾空而起的波音747全货机铺就了顺畅的天路。”周旭表示。

在重庆大城市、大功能、大产业、大开放发展的关键时期，对重庆的航空客货运输能力提出巨大挑战，迫切需要加快机场硬件设施建设。重庆机场集团把握重庆市经济发展脉搏，适时而动。相对于很多机场在竣工后不久就出现客流量或货运量超出设计保障能力的现象，重庆机场集团坚持适度超前原则，避免重复建设，使基础设施既满足发展需要，又不过度超前。

周旭告诉记者，国务院于2008年批准设立重庆两江寸滩保税港区。同年，惠普、宏碁等世界笔记本电脑巨头纷纷落户重庆。面对此种机遇，重庆机场集团于2010年和重庆保税港区签订土地购置协议，由机场独立实施空港功能区航空货站区的500多亩土地开发项目。

目前，重庆机场已经建成并投入使用的3.5万平方米的国际货运站和4万平方米的货机坪、空侧联络道、滑行道延长等配套项目，实现了重庆机场与重庆保税港区的深度融合。“诸多品牌的笔记本电脑基本下了生产线就能装上航班运往世界各地，既符合电子产品要求快速运输的特性，也大大节约了生产厂家的仓储成

站在重庆江北国际机场T3A航站楼7.5万平方米亚洲最大索结构玻璃幕墙前，记者瞬间感觉自己很渺小。

重庆江北国际机场53万平方米T3A航站楼和一条3800米跑道是削山填谷而建，总投资300多亿元，是机场1990年通航以来最大规模的扩建工程。2017年上半年投用后，重庆江北国际机场将拥有70万平方米航站楼，实现3条跑道运行，新增停机坪94个，可满足年旅客吞吐量4500万人次、货邮吞吐量110万吨、年飞机起降37万架次的运行需要……（详见下图表）

机场是凸显一方经济发展快慢的晴雨表。重庆江北国际机场敢为人先，主动作为，其发展正是“重庆速度”的一个体现，为重庆发挥“一带一路”战略支点作用和深度融入长江经济带建设提供重要战略支撑和坚实保障。



本。”重庆机场航空物流园区管委会主任周彦锋说。据了解，重庆机场集团已经预留了2000亩物流用地，以满足远期航空物流发展需要。

### 打造密集航线网络，用“市场牌”招徕客源——重庆机场成重要进藏通道

“重庆机场周边是各具优势的昆明、成都、西安等机场，不发展就可能掉队很远。”周旭说，要保持机场客源的增长，不仅要确保基础设施满足要求，更要具有创新性的市场开拓思维，以多种方式挖掘周边客源和中转客源。

十多年前，在很多机场还在坐等旅客上门的时候，重庆机场已经成立了专门的市场营销部门，“扫街式”拜访航空公司、旅行社等单位，寻求建立合作关系。

“一位从重庆机场中转进藏的旅客，去程和返程的到、发，就可以给重庆机场带来四个吞吐量。”周旭说，高原航线对飞机、机组的要求高，重庆机场集团深耕“高原枢纽”市场战略，动员引导航空公司开高原航线，开通了拉萨、林芝、昌都、九寨、丽江、康定、大理、香格里拉等高原航线17个，每天有近60个航班，使重庆机场成为重要的进藏通道。

与重庆机场集团合作的旅行社反映，很多旅客对从重庆中转进入高原非常满意，而且特意提出，在重庆中转时要留出一天的时间在重庆旅游。如此一来，陆续增长的中转客流又促进了重庆旅游经济的发展。

□ 吴荣欣 戚加筠

有人说，机场跑道是一个城市最重要的街道。的确，以跑道、飞机为标志的民航业作为一项战略产业，是经济社会发展的基础与先导，民航业本身也是潜力巨大的朝阳产业，作用重要。

要想让民航业高飞，必须优化其发展的规划、建设、管理、服务环境。重庆经验证明了这一点。“对机场发展不

国际航线方面，重庆机场重点围绕丝绸之路经济带以及21世纪海上丝绸之路进行布局。“为了增开国际航线，我们积极向地方政府争取航线补贴，机场也给新开国际航线给予起降费大幅的优惠，真金白银地让利航空企业。”周旭表示。

截至目前，重庆机场开通国际客运航线36条，航点覆盖罗马、赫尔辛基、旧金山、多哈、悉尼、马累、首尔、大阪、吉隆坡、曼谷等33个城市；国际货运航线22条，航点覆盖了阿姆斯特丹、列日、首尔、曼谷、法兰克福、阿拉木图等17个城市。

重庆机场还与山东航空公司、青岛机场合作，打造“青岛-重庆”空中快线，建设“东北亚-青岛-重庆-东南亚南亚”空中走廊。2013年至2015年间，青岛与重庆两地间航班架次、旅客及货邮吞吐量年均增幅分别达到24%、29%和18%。

目前，重庆机场综合交通枢纽正在建设，包括了地下28米的城际铁路，地下18米的地铁，以及地下10米的停车场等。整个枢纽集铁路、公路、轻轨、公交为一体，让旅客实现航空、长途汽车、地铁、城际铁路间的“零距离”换乘。

### 占据天时地利人和，将设民航发展基金——集中培育2—3家大型基地航空公司

9月29日，经国家民航局批准，2004年被重庆市政府整体移交给首都机场集团公司管理的重庆机场集团又被整体移交回重

庆市政府。一去一来之间，重庆机场集团的总资产增长7.7倍，其中净资产增长7.4倍。

重庆市对机场发展不求所有，但求所在。对T3A航站楼和3800米跑道的建设，政府从资本金、征地等方面大力支持，其中，仅征地一项，地方政府就拿出数十亿元予以补贴，并配套建设20公里的机场专用高速公路。

“十三五”时期，重庆民航发展迎来了天时地利人和的大好时机，中新（重庆）战略性互联互通示范项目、中国（重庆）自由贸易试验区两大机遇为其创造了天时；重庆内陆开放高地建设已有的良好基础为其营造了地利；机场属地化改革的体制创新进一步为其增添了人和。这些有利因素必将极大激发重庆民航事业的发展活力。

大型基地航空公司建设是重庆机场集团的重点工作之一。是的，国航撑起了首都机场，东航撑起了上海的机场，南航撑起了白云机场。谁来撑起重庆机场？

“重庆市政府已决定集中培育2—3家大型基地航空公司，支撑重庆机场大型复合型枢纽建设。为此，重庆市政府还将设立民航发展基金，用于国际航线培育、重庆航空增资扩股等。”重庆市发改委交通处相关负责人说。

重庆机场集团将围绕把重庆机场打造成为国际航空枢纽的目标，力争到2020年扶持2—3家100架飞机的基地公司、国际航线达到100条、货邮吞吐量达到100万吨，旅客吞吐量达到5000万人次、航站楼规模达到70万平方米，进一步助力重庆加快建设内陆国际物流枢纽和口岸高地、内陆开放高地。

政府牵头做好高水平科学规划，理顺管理服务体制，民航企业积极作为，在机场建设、航线布局、市场开发、运力投放等多个方面，加强区域内各机场间的资源整合、沟通协调，建设航线网络，增加客货来源，进而带动核心枢纽机场、航空企业、航空经济的发展，这是当前发展壮大区域内民航业的现实选择，也是重庆经验带给我们的启迪。

## 全省港航系统 第十届劳动技能竞赛举行

□记者 陈明 报道  
**本报济南讯** 10月24日，全省港航系统第十届劳动技能竞赛在蓬莱拉开帷幕，来自全省9市的100多名选手参加了陆岛运输(旅游)客运服务员、叉车司机及船闸运行工三个项目的竞赛。

本届竞赛活动在省总工会、省人力资源和社会保障厅和省交通运输厅的领导下，由省总工会、省海员工会、省交通运输厅船闸局负责承办。据悉，陆岛运输(旅游)客运服务员和船闸运行工项目为首次设立。叉车司机竞赛项目同时被列入山东省第二届“技能兴鲁”职业技能竞赛项目的省级一类竞赛，获得该竞赛项目前两名的优秀选手，还可申报“山东省技术能手”。

经过两天激烈角逐，最终烟台自蓬长客港有限公司的李蕾以优异的成绩获得陆岛运输(旅游)客运服务员项目竞赛第一名，同时也获得山东省“富民兴鲁”劳动奖章。

10月26日、27日，叉车司机竞赛项目在威海港举行，来自青岛港、日照港、烟台港、滨州港的36名选手同场竞技。经过激烈比赛，山东威海港股份有限公司选手马继昌荣获第一名，并获得山东省“富民兴鲁”劳动奖章。

## 青岛成立智慧交通发展联盟

□邢雪莹 赵淑华 报道  
**本报青岛讯** 10月27日，青岛市智慧交通发展联盟成立仪式在青岛举行。该联盟是由青岛市城市交通、公共交通管理部门及高等院校、科研院所等单位自愿联合组成的地方性、行业性、非营利性的社会组织，旨在纵向促进产学研用一体化，加速智慧交通科技成果转化推广应用。

据介绍，青岛市智慧交通发展联盟将负责参与业界发展规划和技术标准制定，参与有关项目的可行性研究、论证、评审，促进相关规划、项目和标准的实施，协助成员制定、实施行业标准，推动行业技术进步和技术创新。联盟将致力于推进诚信体系建设，优化发展环境，维护行业整体利益，开展行业统计、调查，参与涉及行业发展的行政管理决策的论证，向相关部门反映涉及行业利益的事项，提出相关立法以及有关技术规范、行业发展规划、行业标准、行业政策等方面的意见和建议。

联盟的成立将进一步推进新技术、新应用在智慧交通领域的推广，在行业治理、公共服务、协同创新、标准规范、政策保障等领域实现新的突破，共享智慧交通发展成果。据悉，联盟首批成员单位包括长安大学、中国海洋大学、青岛大学、青岛理工大学、青岛智能产业技术研究院、青岛市公安局交警支队指挥中心、青岛国际航运服务中心、青岛市交通运输公共服务中心、青岛市标准化研究院、青岛市勘察测绘研究院、青岛市交通规划设计院共11家单位。

## 小清河复航工程邹平段启动

□李剑桥 张学东 报道  
**本报邹平讯** 近日，邹平县召开小清河工程邹平段推进会议，全力推动项目前期各项工作迅速开展。

据悉，小清河全长237公里，流经济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市，复航工程将采用“省里统一规划、各市分段立项、各段同步实施”的建设模式，全线复航工程总里程169.2公里，滨州市工程里程74.2公里，邹平段44.9公里，建设标准为航道底宽45米，水深3.8米，同时，邹平县境内初步规划建设魏桥、孙镇两个作业区及相应的物流园区，其中魏桥作业区规划建设泊位12个，孙镇作业区规划建设泊位19个，预计复航后整个小清河货运量2030年达4020万吨，2040年近5000万吨。

小清河复航工程已列入交通运输部“十三五”投资计划，是国家发改委和交通运输部重点支持项目之一。小清河复航后，可直接带动船舶修造、货物代理等相关服务业的发展，促进沿线旅游业及服务行业的整合发展。

## 天津无缝隙全流程寄递管理 构建物流安全

□杨玉涛 张春雷 报道  
**本报天津讯** 10月26日，在津津二路邮政物流网点，所有寄递快件物品全部经过X光安检设备查验后方可顺利寄递，此举为寄递安全管理提供了保障。

据了解，津津县共有在册寄递企业9家，营业网点30多个，从业人员100多人，日均派发和寄出件达6000多件，寄递安全问题至关重要。该县以全国集中开展危爆物品寄递物流清理整顿和矛盾纠纷排查专项行动为契机，严格落实三个“100%”制度。尤其是在硬件设施上，为揽件员配备APP信息采集系统，通过寄递物品先验视后封箱和实名登记实现高效便捷采集；积极动员寄递企业在享受政府财政补贴政策的基础上，投资购买先进的X光安检设备，使寄递快件物品实现X光安检，确保寄递物品安全。同时，在所有寄递企业营业场所安装了治安视频监控设施，与县公安局110指挥平台联网运行，实现对寄递安全的实时监控，通过无缝隙全流程寄递安全管理构建物流安全。

## 222省道央赣线西湖至岚山段 竣工通车

□通讯员 张守军 报道  
**本报日照讯** 10月19日，222省道央赣线西湖至岚山段改建工程“升级”改造竣工通车。

222省道央赣线西湖至岚山段改建工程路线全长41.168公里，起点位于东港区西湖镇圈村北，与335省道平交；终点位于岚山区安东卫街道办事处北，与204国道平交。采用双向四车道一级公路标准，设计速度为80公里/小时，路基宽度24.5米，路面宽23米，预算总投资9.68亿元。日照市公路局结合公路安全生命防护工程要求，对全线急弯陡坡段进行改造，对9公里的穿村镇路段进行了改线，确保最大纵坡不超过3%，并大量使用新技术，旧路面材料回收利用率达80%以上。

□ 责任编辑 杨 辉