



提出“慢城”、色彩泰山和引水上山概念

泰山两翼齐飞打造“慢生活”区

◆10月19日上午,泰山慢谷(国际慢城)总体规划培训会议在泰山景区管理委员会召开。会议从泰山景区的景点游到全域旅游,具体分析了培植旅游新业态的方法举措,并提出了打造景区东西两翼“慢生活”区,调整泰山景区旅游发展供给侧的方案。

□ 本报记者 姜言明 郑莉
本报通讯员 马玉飞 张隆德

让游客留下来

泰山是中华民族精神的象征。1987年泰山被联合国教科文组织公布为“世界文化与自然遗产”,并连续荣膺一系列高含金量的品牌,泰山旅游经济发展迈上了一个新台阶。

近年来,泰山景区注重泰山主体文化的重现,以文化体验为主的观光旅游发展迅猛,游客总量逐年攀升。在游客量持续高位运转的同时,如何解决好均衡游客分布、延展产业链条、让游客留下来、慢下来的问题,实现向新型旅游文化的转型,从景点旅游向全域旅游的转型,成为泰山景区发展的一项重要重点。

当前,地区经济水平已进入休闲时代,规划希望通过引入慢城文化探秘泰山的亲切、闲适的另一面,以平安、长寿养生、闲适宜居、泰山文化为四大特色,打造中华慢城。在本次会议中,打造景区东西两翼“慢生活”区,率先在泰安市提出了“慢城”概念、色彩泰山概念和引水上山概念。未来,泰山慢谷的建设和泰山东部游线的开放,将均衡疏解泰山人流,吸引更多客源,增加有空停留时间,带动消费,从而带动东部经济腾飞。

区位优势得天独厚

“景区、园区、社区、乡村”共建共享

泰山慢谷将泰山的历史文化、民间传说进

记者了解到,泰安无论是区位优势,还是自然资源、文化资源,都相当有利于建设国际慢城。根据初步规划,泰山慢谷总面积为62.37平方公里,包括大津口乡下辖的9个行政村和天烛峰玉泉寺两个景区,区位优势得天独厚。从地理方位来看,大津口乡位于泰山东部,乡驻地于大津口村,距高铁站泰安站17公里,泰山站12公里。而从地场分析来看,大津口乡是山东省“乡村记忆”工程试点乡镇,拥有独特的自然环境和优越的宜居环境,以及丰富的非物质文化遗产和丰厚的人文历史。与此同时,大津口乡内道路分布主要以西北至东南方向的泰历路、泰明路(S243)贯穿主要村落。大津口乡内河流也大多为自然河流,沿山谷流淌而出,整体走向自西北至东南,村落建筑基本都沿河流分布,这些河流主要汇入黄前、刘家庄、安家林水库。

从目前来看,大津口乡全乡共计15275人,不但符合《慢城公约》里对于人口的限制要求,该乡原住民仍然保持着较为淳朴的生活方式,区域提倡有机餐饮,无快餐,极具开发建设慢城的潜力。

为了营造最具中国特色的慢城,打造闲适从容的理想栖居,泰山慢谷的总体定位是以壮美山川、深谷秀水、古树茶园、石筑原乡为生态基底。以慢生态、慢出行、慢生活、慢产业、慢服务、慢协作为营造方式。将国际慢城理念与泰山文化自然双遗产深度融合,突出泰山独有的生态特色、文化特色,打造集养生、休闲、度假、体验等中高端旅游产品于一体的泰山慢谷,展示泰山亲切闲适的另一面。

为此,泰山慢谷将策划独有的特色,包括全时旅游、标志产品等。结合四季特色,打造四季慢运动、四季慢生活、四季好节庆,春花采茶、夏耕研学、秋登高采摘、冬养生滑雪。同时打造系列标志土特产、吉祥物、工艺品等。

行梳理,通过智慧解说系统、旅游项目、体验项目等弘扬泰山文化。而从分区策划与概念规划来看,囊括艾洼慢谷集核——泰山慢谷小镇、泰山论坛、大型活动、封禅演艺,泰御道十里画廊进山口;上梨园花乡慢谷——南部游客中心、浪漫花乡、感悟乡村民俗、汉御道石径野趣进山口;沙岭渔乡慢谷——中国最美山地渔乡,品尝鳃霖鱼慢餐美食,周御道明堂石坞进山口;栗杭研学慢谷——打造泰山设计学社,艺术家学者的思想俱乐部;藕池禅修慢谷——中国最美禅修基地,返璞归真的高端野奢;大津口慢村集镇——东部集镇中心,游客集散地、淳朴好客的长寿之乡;范家庄养生乐园——泰山冬季乐园、养生茶园、生态药园,欢乐乐园;牛山口耕读农园——北部游客中心、中华成人礼研学旅游、孔子讲堂;李家泉记忆家园——泰山知青之家回忆凝聚地、中国最美名人墓园;慢活彩色森林——打造开放

的森林氧吧,慢运动体验基地。

在这些场地功能结构中,包括一路、两心、两环、四区、四带。其中“一路”指的是生态旅游之路;“两心”指的是慢谷小镇(文化休闲旅游核心)、大津口慢村集镇(原住居民公共服务中心);“两环”指的是山地河谷风情环、乡村田园风情环;“四区”指的是南部文化旅游服务区、中部运动休闲体验区、东部养生研学体验区、北部原乡风情体验区;“四带”则为汉御道七彩田园风情带;天烛峰古松石坞风情带;周御道幽谷瀑布风情带;玉泉寺古木禅意风情带。

值得一提的是,泰山慢谷项目摒弃了将慢城建设等同于旅游开发、旧村改造的传统模式,创新提出了“景区、园区、社区、乡村”共建共享的模式,可以有效均衡客源分布、调优产品结构、带动旅游消费,助推泰山东部旅游及相关产业均衡发展。



□ 姜斌
房光龙
马民
报道

10月22日,坐落在泰安市泰山天颐湖旅游度假区内的我省首个飞行体验馆进行试运营,让游客实现“飞天梦”。图为飞行教练进行试飞体验。

2016首届泰山国际特种设备展览会举行

□ 记者 姜言明 姜斌 报道

本报泰安讯 10月20日—22日,2016首届泰山国际特种设备展览会在泰安市泰山会展中心举行。泰安市委书记王云鹏介绍,泰安市联合省质监局举办的此次展览会,贯彻新时期“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,以“安全、节能、环保、创新、发展”为主题,为国内外特种设备生产企业搭建起扩大贸易交流与合作的平台,打造“安如泰山”特种设备质量安全文化品牌,推动特种设备产业健康发展。

特种设备是指对人身和财产安全有较大危险性的锅炉、压力容器(含气瓶)、压力管道、电梯、起重机械、客运索道、大型游乐设施和场(厂)内专用机动车辆等八大类,是现代生产生活密不可分的重要设备设施。

我省是特种设备生产经营使用大省,无论在生产、检验单位数量,还是特种设备保有量方面,均在全国占有重要地位。泰安是我省特种设备生产使用重点地区,现已形成以泰山集团、普瑞特机械制造、山锅集团、金塔机械为龙头的锅炉、压力容器生产制造企业集群,以新泰市羊流工业园区为中心的起重机械制造产业集群,以泰山索道、方特欢乐世界、太阳部落为代表的索道、游乐设施使用聚集地。

泰山国际马拉松赛 10月30日开跑

17836名参赛者将接受挑战

□ 记者 曹儒峰

通讯员 张凯 报道
本报泰安讯 10月24日上午,2016第三届泰山国际马拉松赛新闻发布会举行。赛事将于2016年10月30日8时在泰山国际会展中心鸣枪起跑。本届泰山国际马拉松赛通过网络、电话及现场报名3种方式,全程马拉松报名人数4068人、半程马拉松报名人数7195人,迷你马拉松报名人数6573人,报名人数达17836人。

作为中国田径协会的注册赛事,泰山国际马拉松赛已成功举办两届,比赛涵盖了全程马拉松、半程马拉松、迷你马拉松3种赛事,被国内外马拉松选手誉为“最美、最具挑战性的赛道”。

此次赛事也吸引了来自德国、爱尔兰、芬兰、英国、肯尼亚、埃塞俄比亚、南非、韩国等21个国家的外籍选手报名。赛事的奖牌也备受瞩目,大赛组委会邀请到国内知名设计师对本届赛事奖牌进行了专业设计,首次将极具泰山特色的“泰山三宝”之一的“温凉玉圭”泰山元素融入奖牌设计中。

此外,本届赛事还首次设立“赛中赛”,即“泰山警察马拉松邀请赛”和“中国法律人马拉松邀请赛”,组委会提供单独号段,两项邀请赛参加人数总计1000余人。另外,来自全国商学院系统的商界精英组队,也首次亮相本届赛事。



扫描二维码,在网页中打开并下载新锐大众客户端

□ 责任编辑 王菁华
(0531) 851 93571

七分靠服务、二分靠管理、一分靠执法,泰安城管变被动管理为主动服务——

“721”工作法创出城市管理新路子

◆“进了烧烤园,办齐各种证件,再也不用提心吊胆经营了。”10月23日,泰安市泰良路烧烤店店主刘女士,在泰安市城市管理局工作人员的帮助下办齐了各类证件,高兴地说。

泰安市推行烧烤园管理制度以来,像刘女士这样的店家保住了饭碗,城市环境得到了改善,市民得到了方便,城管人员也不再为烧烤店管理犯难,走出了一条执法管理与和谐服务相统一的城管新路子,可谓一举多得。

这正是泰安市城市管理局倡导的“721”工作法:让70%的问题用服务手段解决,20%的问题用管理手段解决,10%的问题用执法手段解决,变被动管理为主动服务,变末端执法为源头治理。

□ 本报记者 姜言明 刘培俊
本报通讯员 秦会勇 陶国良

疏堵结合维护市容环境

位于泰城岱庙正门的二衙街,原是远近闻名的古玩马路交易市场,已自发形成多年,汇

聚了四面八方的古玩爱好者前来切磋、交易。平时零散摊位有几十处,到双休日则激增至几百处,影响了岱庙周边旅游环境和交通安全,对此市民反映强烈。

泰安市城市管理局坚持把关注民生放在第一位,既维护市容环境,又让从业群众不因严格管理而丢掉饭碗。在广泛征求市民意见的基础上,他们协调相关街道办事处,寻找经营场地,让摊主顺利搬迁到红门路的文化市场。这既给从业人员找到了固定经营场所,避免税源流失,又解决了占道经营问题,改善了岱庙南门周边的旅游环境。

美丽市容与经济繁荣并不是天然的冤家,打造优美的市容环境,就是营造和谐的发展环境,科学有效的市容管理又是经济繁荣的原动力,二者相辅相成,相得益彰。

在城市管理工作中,如何处理“面子”与“里子”的问题,让“市容”与“繁荣”有机统一,相互促进,是泰安近年来着力化解的一大难题。经过不断摸索,泰安找到了解决问题的钥匙:通过采取疏堵结合,规范管理,社会参与等措施,有效地促进市容转变,实现了市场繁荣。

贴心服务化解难题

在虎山东路开店的景女士说:“我当初开店时,想安个广告牌,抱着试试的想法,让城管同志给帮个忙,真没想到他们这么痛快的答应了。帮俺跑审批手续,还联系广告公司制作,服务太贴心了。”

泰安市城市管理局在执法实践中坚持“无情执法,有情操作”的理念。既确保执法工作顺利,又强化服务,为民解难,拉近了城管与业户的感情距离。

流动摊贩管理工作一直是让城市管理人员头疼的事。为化解这一矛盾,泰安城管在关注民生、规范城市管理上下功夫,对城区道路实施“分级管理”,主干道禁止、次干道严控、背街小巷规范,探索引入了社区便利店这一新举措,对其经营项目、区域、面积、经营时间等方面提出明确要求。对经营业户实行挂牌管理,设定一定分数,对违反责任书要求的,针对不同的情况扣分,再配以警告、罚款、取缔等处罚方式。

共管共治让城市更美

每年夏季瓜果畅销时节,大街小巷沿街贩卖瓜果就会成为城市管理中的一个痼疾。今年在瓜果蔬菜大量上市前,泰安市城市

管理局积极引导季节性进城销售瓜果蔬菜的农民进入便民农贸市场,并协助其解决摊位。这种人性化执法、服务式管理的做法,不但让瓜农保饭碗,市民得方便,城管不犯难,还解决了交通堵塞问题。

为增强市民的城市管理意识,泰安市城管局充分动员社会力量参与城市管理工作,积极开展城管志愿者服务、城管“六进”等一系列活动,让广大市民、学生体验城管,感受城管,自觉维护市容环境。

齐女士是最早加入城管志愿队伍的志愿者。志愿服务一年多以来,她几乎每天都要在负责片区巡逻半小时。“这条路商家流动性大,门面更换频繁,想要落实门责制只能靠志愿者反复地宣传。刚开始也会有商家不配合,我们就主动帮他们把杂物搬开,把店门口扫干净。持续了几天后,他们也觉得不好意思,就开始配合工作了”。

值得一提的是,还有一股隐形的力量为城市规范管理做着支撑。城管局与相关部门在沿街经营业户中开展了门前五包制度,推出“档案式”管理与服务双向承诺,无形中产生了一股有效的约束力,减少了城管和志愿者在宣传劝说过程中的沟通成本,执法人员和广大业户互相监督,在自律和互动中实现了和谐管理。

一卡在手 驾行无忧
——中国银行长城环球通爱驾汽车卡

秒过高速,先行后付!
中国银行爱驾汽车信用卡

先通行后收费 中行ETC免费送 通行费最低6折
还有多重返现活动,具体内容详询中行办理网点!
咨询电话:0538-8255274

银行 BANKING | 证券 SECURITIES | 保险 INSURANCE
全球门户网站: www.boc.cn 信用卡热线: 40066 95566 信用卡中心微博: http://weibo.com/boccard