

专家学者把脉山东加快推进供给侧结构性改革——

共享发展果实 谱写文明新篇

——“一带一路”建设成果回眸



“去补”结合，强化持续发展后劲和支撑



□ 本报通讯员 李静
本报记者 袁涛

9月29日，山东加快推进供给侧结构性改革研讨会在济南举行。此次研讨会聚焦“加快推进供给侧结构性改革”主题，从多元视角交流探讨补齐短板、调整结构、推进改革、强化创新，促进经济社会可持续发展大局的政策建议。专家学者们认为，解决“低端供给过剩、高端供给不足”的问题，就需要大力推进供给侧结构性改革，加快产业转型升级，以匹配不断升级的国民高端需求。

“三去一降一补” 取得阶段性成效

作为经济大省，山东在全国改革发展大局中有着举足轻重的地位。省发改委副主任李贵宾表示，我省出台《关于深入推进供给侧结构性改革的实施意见》以来，以“三去一降一补”为核心的各项重点任务取得了重要的阶段性成效。重点行业产能利用率有所提升，房地产、工业产品、农产品去库存成效显著，金融改革创新助推杠杆风险有效缓释。简政放权、降费减负等有序推进，制约经济社会发展的薄弱环节和短板领域得到了加强。

山东工业中传统产业占到70%，去产能解决“低端供给过剩、高端供给不足”任务更

重。省发改委副巡视员赵锋介绍，山东提出“5+4”去产能，主动加压去轮胎、冶炼、化工等行业过剩产能。从全省17个市来看，每个市都有去产能的任务，平均一个市涉及4个任务。从全国看，山东在供给方面存在问题，包括高铁、汽车行业的特种钢还需要大量进口。

中国社科院工业经济研究所所长黄群慧表示，供给侧结构性改革核心是培育新的动能。无论是去产能还是去库存，是要把这些资源拿出来做创新，使整个结构发生变化。要从供给侧发力，从生产端入手，把改善供给结构作为主攻方向，增强供给结构对需求变化的适应性和灵活性，用新供给创造新需求，以有效供给倒逼转型升级，实现低水平供需平衡向高水平供需平衡跃升。

补短板，加快产业转型升级

抓供给侧结构性改革的同时，需加快转型升级。去产能是结构调整必要的前提，关键是补什么。与会专家认为，山东要补的短板很多，目前全省近八成财政资金花在民生上，需要加快构建与新供给体系相配套的软硬件基础设施支撑体系。

赵锋介绍说，在基础设施方面，贵州省80多个县市区2015年已经全部实现县县通高速，作为东部沿海省份，到今年年底山东还有5个县不通高速。目前，全省启动实施市市通高铁、县县通高速的“两网两通”工程，济青高铁、鲁南高铁、潍莱高铁、济青高速公路扩容、青岛新机场等开工建设，形成一个大的快速一体化交通网络。在城市开展了立体交通、地下管网、智慧城市管理等“十个系统”建

设，重点解决“城市病”和城市建设管理中的薄弱环节，在农村正在大力推进改路、改电、改校、改房、改水、改厕、改暖“七改”工程。

目前，全省正在深入实施“17+6”服务业行业转型升级方案。上半年，全省服务业占比达到47.9%，同比提高2.3个百分点，超过二产3.2个百分点，实现了产业格局由“二三一”向“三二一”的转变。

从产品结构上看，山东的高端装备、医药、先进制造、新材料省外的销售比例只有40%，大宗消费最明显的产品烟、酒，与江苏省有1:4的差距。与会专家学者表示，山东需要提高供给体系的质量和效益，特别是质量。同样的产品，新产品少、中高端的少，满足本地市场的多。

赵锋表示，从产业短板上看，山东农业需要提质增效，工业提质增效的任务也很重。从生态上来讲，我省非常重视节能减排、生态环境和生态文明建设。前几年水的污染治理成效非常显著，就是因为我省执行了远远高于国家的环保标准。

创新，适应生态系统变革

我省《关于深入推进供给侧结构性改革的实施意见》中提出：“2016年，科技进步对经济增长的贡献率达到56%以上。研发经费投入占生产增加值的比重提高到2.33%左右，新增国家级和省部级创新平台200个以上”。赵锋认为，我省很重要的短板是创新，包括观念、理念、文化上的创新。

在李贵宾看来，山东省产业结构调整任务很重，一方面要改造提升传统产业，另一方面还要培育发展战略性新兴产业。而发展新兴产业，形成新的发展模式，加快新旧动能的转换需要

一定的过程，不可能一蹴而就。改造提升传统产业的重点是优化结构，需要提高技术含量和加工深度，增强配套能力，拉长产业链条，形成新的发展优势。

省委全面深化改革领导小组办公室专职副主任郭训成表示，供给侧结构性改革是通过制度安排、体制机制创新来增加政府的有效供给。供给侧结构性改革的本质是改革，关键是处理好政府与市场的关系，使市场在资源配置中起决定性作用和更好地把握市场作用。供给侧改革首先要从政府的有效供给的制度安排入手。

赵锋认为，推动供给侧结构性改革工作中，不仅要重视“去”，更要注重“补”，聚焦制约经济社会发展的薄弱环节，着力从增强创新驱动能力、提升产业层级、重大基础设施网络、改善城乡基础设施条件、加强生态环保、民生社会事业建设等方面补齐短板，增加有效供给，强化持续发展的后劲和支撑。

黄群慧表示，工业供给侧结构性改革的基本任务是从供给侧入手，从企业、产业和区域各层面推进，通过深化改革优化工业资源配置机制，提高供给要素质量，再造一个工业发展的新生态系统。这个新工业生态系统与原有的工业生态系统的区别是，具有更高的创新能力与全要素生产率，工业增长方式由劳动力和物质要素总量投入驱动主导转向知识和技术等创新要素驱动主导，适应我国从工业大国向工业强国转变的需要。

与会专家学者认为，供给侧改革是一个中长期过程，关键是制度的改革。随着人口红利快速消失，企业制造成本不断上升，资本边际回报率逐步下降，经济增长的主要源泉必然是创新。创新活动是一项复杂的系统工程，创新能力提升需要整个生态系统的变革。

“一带一路”重大倡议提出三年来，从无到有，由点及面，“一带一路”合作蓝图正在一步步展开，一笔笔绘就，为世界提供了一份充满中国智慧、共享繁荣的发展方案，也为全球经济复苏与长远发展注入新的动力。

条条“走廊”通发展

10月的蒙古国首都乌兰巴托郊外，最低温度已经在零摄氏度以下，对于在此施工的工人来说，这是一年中最后的宝贵工期。

正在施工的是蒙古国首条高速公路——乌兰巴托至贺格新国际机场高速公路，是“一带一路”建设在蒙古实施的标志性工程。今年5月，时任蒙古国总理赛汗比勒格出席工程开工仪式时表示，这条高速公路建成后将揭开蒙古国交通发展新篇章。

作为内陆国家，蒙古国与中俄比邻而居，地理位置决定其与中俄发展经贸关系的便利性。蒙古国此前提出了“草原之路”倡议，包括连接中俄的高速公路、电气化铁路等，这正好与中蒙俄经济走廊建设不谋而合。

中蒙俄经济走廊是推进“一带一路”建设的六大国际经济合作走廊之一。就在上月，中国公布了《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》，标志着“一带一路”框架下的第一个多边合作规划要正式启动实施。

“要致富，先修路”，这条中国发展经验，巴基斯坦人同样感同身受。多年来，由于资金缺乏、设备落后，巴基斯坦的很多路修修停停，成了断头路。如今，在中巴经济走廊建设推动下，巴基斯坦基础设施发展迎来飞跃。

正如巴基斯坦总理谢里夫所强调的，中巴经济走廊将惠及整个地区，为中国、中亚、南亚、中东30亿人带来福祉。

点点“明珠”生共赢

位于地中海之滨的比雷埃夫斯港（简称比港）是希腊最大的港口，也是“21世纪海上丝绸之路”建设中的一颗明珠。

当地时间8月10日上午，随着雅典股票交易所一阵清脆的铃声，中希两国完成了比港67%股权的交割，中远海运正式成为比港港务局的大股东。

比港地理位置优越，既是海上丝路进入欧洲后的大港，也可以通过中欧陆海快线与“丝绸之路经济带”连接起来。今年是中希两国建立全面战略合作关系十周年。在“一带一路”绘制的蓝图中，比港项目建设正在成为两国战略合作的典范，并将进一步推动中希在基建、贸易、海运、旅游等各个领域的互利合作。

放眼海上丝路沿线，由中方合作建设的中泰铁路项目奠基仪式已于去年底举行；在印度尼西亚，中国青山集团投资的不锈钢产业链项目一期已成功投产，二、三期项目正在投资建设，印度尼西亚不产不锈钢的历史从此翻页。在老挝，中国水电建设集团开发的老挝南欧江梯级电站项目已实现首台机组发电，是老挝国家能源战略关键项目……

文明互鉴书新篇

当地时间10月3日，一场中华文明与欧洲文明的对话会，在欧洲文明发源地希腊雅典举行。同一天，雅典中国文化中心揭牌，中国故宫博物院向希腊国家考古博物馆150周年庆典借展文物揭幕。

10月4日，希腊总理齐普拉斯在会见中国人时表示，希腊与中国的发展战略高度契合，具有很大合作潜力，希望双方抓住机遇，着力推进并取得务实成果，为中、欧友好和世界的繁荣发展作出更大贡献。

在新的时代，东西方文明的交流和互鉴，在“一带一路”倡议框架中得到传承和发扬。文明对话会、海外中国文化中心、丝绸之路国际文化博览会等，以“一带一路”为主题的国际艺术节、博览会、国际论坛等人文交流如火如荼；“一带一路”文化遗产保护、考古研究合作、博物馆交流等，国际文化合作日益密切。

“大道之行”时所趋

“加强全球治理、推动全球治理体系变革是大势所趋。”这是习近平总书记在中外政治局第三十五次集体学习时作出的重要论断。

“一带一路”倡议的提出和实施恰逢其时，日益成为完善全球治理的新平台。三年来的实践充分表明，共建“一带一路”，有利于促进沿线各国经济繁荣与区域合作，有利于加强不同文明交流互鉴，促进世界和平发展。

“对中国来说，‘一带一路’与其说是‘路’，不如说是中国最重要的哲学范畴——‘道’，包含行动、力量展示、创举和社会秩序等多重含义。”俄罗斯《导报》刊文指出，“一带一路”构想展现了中国对全球治理新理念的思考。

10月5日，位于匈牙利首都布达佩斯的罗兰大学“一带一路”研究中心正式举行揭牌仪式，这是在中国以外设立的专门研究“一带一路”的研究机构。

“一带一路”在解决中国发展问题的同时，也在解决世界发展问题。尼日利亚中国问题研究中心主任查尔斯·奥努奈特说：“‘一带一路’将改造世界经济秩序，是中国作出的巨大努力。沿线地区包括很多发展中国家，任何国家的发展都离不开基础设施建设、资金和人力资源，中国正在贡献自己的解决方案。”（据新华社电）

□ 记者 杜文景 王世翔 报道
► 山东“海上粮仓”建设规划指出，在创新方面，我省要打造成为渔业科技创新先导区。好当家海洋发展股份有限公司作为“全国最大海珍品养殖基地”，是实施“海上山东”战略的龙头企业。该公司坚持以海洋资源优势为依托，以科技创新为动力，大力发展营养价值高、科技含量高、附加值高、市场占有率高的绿色海珍品养殖和海洋食品加工，积极为社会提供优质价廉的海珍品和方便营养的海洋食品。因为好当家海洋生命科学院实验室。



□ 卢鹏 任建建 报道
▲ 9月23日，广饶县花官镇荣丰食用菌有限公司产品包装车间内，工人正在查看经过初加工的食用菌产品。
广饶县积极发展工厂化食用菌生产加工基地。目前，该县工厂化食用菌生产能力超过10万吨，年可实现产值7亿元，带动4000余农户加入产业循环链条。



山东新经济 企业在行动①·新技术篇

技术创新为企业插上腾飞翅膀

编者按

当前，我省企业在新经济主体地位大幅提高，创新活力和创造潜能不断迸发，为全省经济发展提供了新动能。聚焦企业在成长发展、转型升级、示范引领等方面的做法、经验和实效，本报推出新经济系列报道，以供借鉴。

□ 本报记者 杜文景

新一轮科技革命和产业变革正在孕育兴起，全球科技创新呈现新的发展态势和特征。“山东创造”转型升级战略的加快实现，必须以技术创新为前提和基础。

省发改委主任王忠林认为，在供给侧结构性改革和新一轮技术革命历史性交汇的关键期，山东企业要想顺利实现转型，真正做大做强，就必须紧紧抓住创新这个第一动力，集中人才、资金等要素研发掌握新技术，加快提升价值曲线“技术端”的水平。

据了解，去年我省发明专利授权量和每万人发明专利拥有量分别为1.69万件、4.9件。从新技术供给的分布来看，我省传统产业的裂变速度加快，大企业积极探索新的技术方向，开拓进入新的细分领域。聊城中通客车公司是其

中的佼佼者，自主研发了国内首款网电耦合纯电动客车，引领国内客车行业技术创新。

说起中通客车技术创新的发展历程，公司董事长李树朋如数家珍：“2004年，公司开始了新能源客车研究。2006年，在CNG天然气客车、BRT客车和新能源客车上取得了实质性进展。国内第一台纯电动豪华客车开始试运行。2011年，6000台/套混合动力机电耦合驱动系统项目被国家发改委认定为战略新兴产业项目。2014年，双源快充纯电动公交车开发及产业化核心技术项目获得国家科技部科技支撑计划。2016年5月份，公司的《基于产品定制化背景下的客车智能制造新模式应用项目》顺利通过国家评审。”

中通客车公司目前已成为引领客车行业驾驭新常态、突围智能制造的旗舰示范企业。

在技术创新过程中，该公司投入巨资建设了国家级企业技术中心、博士后工作站和国家认可实验室。同时，还联合知名院校、科研院所和行业权威专家对客车安全性、可靠性、节能性和舒适性进行技术攻关，形成产、学、研相结合的科技创新模式。先后承担了3项国家“863”科研项目，凭借雄厚的科技实力被国家科技部评定为“国家火炬计划重点高新技术企业”。获得受理专利100余项，位于全国同行业前列。先后参与制订了8项国家及行业标准，推动了客车业发展。经过大规模的研发投入，在全国客车行业尤其是在新能源客车的研发与产业化领域取得了领先优势，研发的多款新能源与节能型产品经专家认定达到国内领先水平和国际先进水平，技术创新能力建设

处于国内同行业领先地位。

“中通的市场开拓正在从由‘游牧’式变为‘农耕’式，由简单的产品输出延伸到CKD模式的‘技术+资本+产品’输出。”李树朋介绍说，产品出口范围已达90多个国家和地区，并在海外建立了六个生产基地。

随着客车市场形势的变化以及新技术新工艺的出现，客户需求也在不断发生变化。中通客车通过技术创新，转型发展的脉络越发清晰——“沿着节能与新能源的方向，加快国内外两个市场布局，力争在‘十三五’末，实现销售收入突破100亿元，成为全球客车业知名品牌，成为客车业节能与新能源的领导者”。

传统产业加速裂变的同时，山东战略性新兴产业的中小企业加快涌现，中小企业专利申请量占比不断提高，已成为技术创新的主力军。

位于烟台莱山经济开发区的中惠创新无线供电技术有限公司，是国内唯一一家全面掌握多维无线供电技术的高科技企业。

该公司现已完成169项专利申请，其中，磁共振耦合和三维无线供电等核心技术，拥有36项发明专利，并通过国家科技成果评价，经科技部权威专家认定处于国际领先水平。

“最新推出的用于新能源汽车的大功率无线充电桩，是一款颠覆电动车传统充电模式的创新型产品。”中惠创新董事长徐宝华介绍说，公司以市场需求为导向，围绕核心关键技术，制定产业化路线图，布局大中小功率产品线，现已形成能度、泰沃等三大品牌。

针对到2020年我国需要建设480万个充电桩、1.2万座充换电站的市场需求，中惠创新瞄

准无线供电控制芯片、传输线圈、电子原材料、模组制造四大方向进行产业化，力争到2019年实现营业收入20亿元以上，利税3亿元以上。

3D打印被誉为“实现中国制造业升级的核心技术之一”，是未来全球制造业的技术高点之一。烟台万华化学公司是国内唯一一家同时拥有MDI、TDI、ADI全系列异氰酸酯制造技术自主知识产权的企业，拥有行业唯一的“国家聚氨酯工程技术研究中心”，MDI制造技术全球领先。通过整合自身在材料领域的优势资源，万华进军3D打印耗材产业，加大研发力度，目前国内最齐备的耗材平台已在万华初具雏形。

大功率光纤激光器打破国外垄断是山东海富光子科技股份有限公司在技术创新中取得的成绩。公司研发生产的高端光纤激光器产品，可广泛应用于光纤激光焊接切割、机器人激光加工、通信、传感、航空航天、激光医疗、大气和空间监测、科学和技术研究等领域，改变了我国高端光纤激光器产品长期依赖进口，核心技术和知识产权受制于国外的状况，有力提升我国高端装备制造业水平。

“我省类似技术创新为企业插上腾飞翅膀的案例不胜枚举。”省发改委高技术处处长黄宁说，看到成绩的同时更应重视不足，省内大多数企业或业务正处于培育成长期，普遍面临核心技术被国外垄断的局面。国外市场已形成了专利池和标准池，自主核心技术研发的门槛高、难度大。“未来我省将主动出击，搭建专业化技术创新平台，强化自主创新引领，提高企业技术创新能力。”